

ZHUZHOU RIBAO

株洲日报

2023年8月5日 星期六
癸卯年六月十九 第23384期 今日4版
中共株洲市委主管、主办 国内统一连续出版物号CN 43-0005

胡旭晟率队来株开展执法检查

发挥法律法规作用 打好安全生产翻身仗

株洲日报讯(全媒体记者/邓伟勇) 8月3日至4日,市人大常委会副主任胡旭晟率执法检查组来株,就贯彻实施安全生产“一法一条例一规定”情况开展执法检查。市人大常委会主任刘光跃参加。

市领导胡波、罗绍均、蒋湘晖,部分全国人大代表、省人大代表参加。

检查组采取明察与暗访相结合的方式,深入醴陵市、渌口区的企业工厂、超市、项目工地、农村自建房屋,听取情况介绍,检查安全生产责任落实情况,并与企业负责人、当地群众沟通交流,深入了解有关情况。

胡旭晟强调,要提高政治站位,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作的重要论述,扛牢促一方发展、保一

方平安的政治责任,切实增强贯彻落实“一法一条例一规定”的责任感和使命感。要以执法检查为契机,推进安全生产法律法规有效实施,真正让法律法规“长出牙齿”,发挥作用,助推全省打好安全生产翻身仗。要切实加强整改,全面提升安全生产工作水平,针对发现的问题,建立台账、逐一销号,举一反三抓落实,确保整改到位。要以上下联动为依托,切实提高市、县、乡镇人大依法监督水平,创新监督方式,注重发挥基层人大代表、人民群众的作用,提高工作实效。

刘光跃表示,将切实提高政治站位,立足人大职能,体现株洲特色,打造工作品牌,以强有力的监督确保法律法规有效贯彻实施,促进全市安全生产工作水平持续提升。

“一带一路”上的中外合作故事——

中国与土耳其的“造车之约”

颜常青 朱理涵

央媒看株洲

6月7日,土耳其伊斯坦布尔机场线高速地铁列车本地化制造项目开工。这是中国中车承接的时速120公里速度等级无人驾驶高速地铁列车项目首次在海外开工,也是土耳其首个无人驾驶高速地铁列车项目,标志着土耳其最快地铁列车开启本地化制造。

从输出产品到合资建厂实现本地化生产,中国轨道交通装备企业服务土耳其已经10余年。在爱琴海畔、在安卡拉古城,阵阵汽笛鸣响,仿佛在讲述中土“造车之约”的故事。

“人车合一”

来自中车株洲电力机车有限公司的魏功益,第一次走进土耳其是在2011年11月1日。从北京到伊斯坦布尔再到伊兹密尔,跨越7500多公里,为中国在土耳其的轨道交通装备第一单——伊兹密尔轻轨项目列车做售后服务工作。

此前,土耳其为摆脱对单一车辆制造商的依赖引入了国际招标,中车株洲公司以拥有自主知识产权的铰接式转向架方案,于2009年10

月26日,获签32辆(8列)伊兹密尔轻轨列车订单。

2011年8月10日,伊兹密尔轻轨列车在中车株洲公司竣工下线。其“心脏”(牵引传动系统)和“大脑”(网络控制系统)、“底盘”(铰接式转向架)等关键核心零部件均由中国中车自主研发。采用铰接式转向架使得列车转弯半径比普通“城轨”的110米减小至30米;采用“磁轨+撒沙器”双重高效制动系统,吸能式防撞车钩设计等,大幅提升了列车在蜿蜒曲折复杂路况下的安全性。

列车制造交付后,随之而来的列车上线调试工作等一系列售后服务,是保证列车高质量运营的关键支撑,更是解决中国产品与国外运营条件“水土不服”的重中之重。出国开展售后服务工作的重担就落在了魏功益及其团队身上。

这是魏功益第一次出国,他笑称:“一切都是未知的,连碗和筷子都带上了。”首列车运抵伊兹密尔海港的当天,魏功益伫立在港口为这个“伙伴”接风洗尘。

要确保列车安全运营,必须让土耳其运营方的驾乘、维修人员熟悉车辆各项操作、检修规范,达到“人车合一”。那时,中、土双方通晓对方语言的人员很少,交流时通常要借助英语进行翻译,待到信息传递到对方时,“虎”可能已被描述成了“猫”。

魏功益和团队成员从零开始学习土耳其语,坚持每天背单词、看当地报纸和电视,并积极主动尝试用土耳其语与当地人交流。经过不懈努力,魏功益成了身兼“项目管理”“翻译”“技术人员”“客户培训师”的多面手。克服了语言障碍,这位来自中国的师傅,培养了30余名当地徒弟。在大家的共同努力下,成功实现项目列车的“水土相服”“人车合一”,跑出了超出预期的可靠性。

白色的车身,搭配着红色的条纹,中国造轻轨列车高速行驶在爱琴海畔的轨道上,宛如蛟龙蜿蜒盘旋,成为一道靓丽的风景,引得市民拿出手机拍照。有一次,魏功益像往常一样驻站服务,他看到一名当地老人长时间不上车,便上前询问:“您是不是迷路了?”

“我要等有鲜艳红色腰带的那种列车,平时我坐飞机,坐船,坐汽车都会晕,唯独坐那种列车不晕车。”老人答道。得知魏功益就是这款中国轻轨列车的售后服务人员后,老太太不吝赞美:“你们真棒!这个车的光线好,视野也好,座椅也很舒适。”

列车的可靠运行和乘客的认可,是中土双方深度合作的基础。2012年5月,土耳其交通部基础设施投资总局将安卡拉市高达324辆(108列)的不锈钢地铁列车采购和调试项目中标函授予了中车株洲公司,车辆数是上一个项目伊兹密尔项目订单量的10倍多。

合资造车

这么大批量的地铁列车,能否放到当地制造?土耳其当地并没有本土轨道交通装备整车制造企业,如何更好地参与和服务当地的轨道交通装备建设?

“与当地企业合资合作建厂,当地企业可以通过参与车辆的制造,带动当地建立一定规模的轨道交通装备产业,促进当地经济的转型升级。”中车株洲公司董事长傅成波表示,作为投资方的中方企业,也可以更好地参与当地建设,形成较为长期和稳定的市场,是一种双赢的模式。

2013年10月,以安卡拉项目为契机,中车株洲公司在安卡拉与当地企业MNG集团合资设立了株机—MNG公司。公司占地面积约10.8万平方米,拥有城轨列车并兼容电力机车的新造产能。2014年投产以来,主要完成安卡拉地铁项目49列车的本地化制造,包括近30项部件的本地化采购。 ▶▶下转04版

陈恢清在芦淞区调研时强调

打好打赢“发展六仗” 努力完成全年目标任务

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 8月4日,市委副书记、市长陈恢清在芦淞区调研打好“发展六仗”工作。他强调,要按按照市委、市政府部署,锚定“三高四新”美好蓝图,担当作为、狠抓落实、优化服务,打好打赢“发展六仗”,努力完成全年目标任务。

陈恢清赴集设计研发、成衣加工、品牌运营于一体,年产服装达200余万件。陈恢清考察企业展厅、数字智能工厂,检查消防安全措施落实情况,希望企业紧跟消费趋势,加大产品创新,升级换代,不断丰富产品品种,更好满足消费者多元化需求,加快做大做强;发挥股东资源优势,积极参与通用航空产业链建设,为株洲发展作出更大贡献。

在庆云电力机车配件公司,陈恢清考察展厅、车间等地,座谈听取企业发展诉求,并现场查勘、交办企业反映的人厂道路有关问题。该公司相关系列产品综合性能达到国际先进水平,广泛应用于电力机车等领域。陈恢清勉励企业瞄准产业高端化、智能化、绿色化发展方向,不断强化技术创新、管理创新,扎实做好依法统计、安全生产等工作,始终保持竞争优势,加快发展壮大。

引进高端人才助力建设知识产权强市 我市面向全国选聘知识产权研究专家

株洲日报讯(全媒体记者/易蓉 通讯员/朱钧) 建设知识产权强市,离不开人才支撑。近日,株洲市创新知识产权研究院经邀请、公开征集、推荐、条件审查、公示等程序,在全国范围内遴选聘任了21名同志为该院兼职研究员(专家)。

该21名兼职研究员(专家)团队成员包含博士6名、专利代理师与律师资格兼具的复合型稀缺“双证”人才5名、律师11名、专利代理师10名、高级工程师2名、国家注册会计师1名、执业药师1名、资产评估师2名、中级以上知识产权师2名。团队成员除来自本省外,还有来自北京、上海、

广东等知识产权服务业发达地区,他们专业领域覆盖了法学、知识产权、生物医药、机械、通信、食品科学等多个领域。

市市场监管局相关负责人表示,此次株洲市创新知识产权研究院开创了批量引入高端知识产权人才汇聚株洲的先河。21名兼职研究员(专家)将发挥专业特长和资源优势,紧跟“培育制造名城、建设幸福株洲”目标,协助创新主体和经营主体开展高价值知识产权创造、价值评估、保护维权、上市管理、软课题研究、人才培养等技术创新活动,为株洲高质量发展提供知识产权专业化、公益性服务。

持续推进民营企业知识产权司法保护专项行动 我市案例入选全国百佳

株洲日报讯(全媒体记者/成炫兰) 日前,全国工商联民营企业知识产权保护协同创新百佳实践案例发布,株洲市人民检察院、株洲市工商联联合选送的“持续推进知识产权司法保护专项行动”案例入选。这是市工商联2023年继两个全国百佳商会典型案例之后,第二批入围全国工商联评选的案例。

长期以来,民营企业知识产权保护意识偏弱、维权能力不强,制约了民营企业创新发展。聚焦民营企业知识产权保护,近两年,我市检察机关积极运用知识产权一审刑事案件集中管辖的优势,充分发挥检察机关诉前主导作用,建立知识产权一审刑事案件侦诉审沟通协作机制,进一步提高知识产权刑事案件办理专业化、证据标准化,优化法治化营商环境。

市检察院与市知识产权局等部门联

合建立知识产权协同保护机制,通过刑行衔接联席会议等机制,加强知识产权综合司法保护,提升知识产权保护工作质效。

2021年11月,我市在市商协会中心、株洲高新区(天元区)商会服务中心成了全市首家知识产权检察联络室,开展民营企业知识产权法律风险防控和精准司法服务,经常性开展民营企业负责人座谈会,重点保护中小企业的知识产权。联络室成立一年半以来,我市共审查逮捕知识产权刑事案件13件,审查起诉知识产权刑事案件42件。

全市检察机关深入探索知识产权涉企刑事案件适用企业合规改革,对2件涉企知识产权刑事案件办理专业化、证据标准化,优化法治化营商环境。

市检察院与市知识产权局等部门联

中国“靓”度:厂BA“战衣”背后 株洲服装人的巧思与匠心

——株洲“十三度”系列报道之九

株洲日报全媒体记者/杨凌凌

【中国视角】

株洲“厂BA”篮球赛火遍了全网,演绎成了现象级的城市嘉年华,运动健儿们身上的服装,同样是焦点。

作为官方唯一指定服装赞助商,本土服饰品牌——欧微服饰,为运动员、裁判员、工作人员提供“战袍”。赛事的“出圈”,再次带动了市场对株洲服饰品牌的聚焦。作为我市第二个千亿产业集群,株洲服饰产业立足技术创新之根,把握新经济发展机遇,脚踏实地、日积跬步,正走向舞台中央。

【株洲故事】

7月23日,株洲“厂BA”半决赛中场休息,“厂二代”“厂三代”邓氏父子登台,现场解说的央视主持人于嘉送上一件纪念球衣。一件球衣,见证株

洲厂矿文化的荣光和工业精神的传承。直播镜头定格在球衣上,“欧微”二字让人眼前一亮。

“制作出一件舒适、贴合、轻便的比赛服对于运动员来说非常重要,充满艺术感的设计为运动员的表演增色,有助于他们在赛场上的发挥。”欧微时尚集团(以下简称“欧微”)创始人李玉龙说。

为确保服装品质,欧微的设计师往往会出几套设计图,运动员、教练员、工作人员都会对比赛服提出意见,团队再与相关人员反复沟通,最终确定方案。

敲定方案,只是第一步。在欧微布局芦淞区的智能产业园,自动化裁床、智能吊挂是核心设备。智能吊挂系统减少搬运和动作浪费,复杂工序简单化,使人工作效率提升30%,使用空间节省20%。

随着比赛的推进,“厂BA”激发市民对篮球运动前所未有的热爱和激情,欧微服饰又设计生产了“厂BA”纪念球衣。

纪念球衣一推出便受到市民的喜爱。欧微服饰顺势而为,结合父亲节、毕业季、暑假、建军节等重要节点,策划并推出一系列主题活动,如“父亲节,送给老爸的一件球衣”等,共免费向市民赠送“厂BA”纪念版球衣10000余件。

欧微服饰让人们看到株洲服饰企业的责任担当和创新作为。而类似案例在株洲不少。

株洲服饰产业起源于上世纪80年代。目前,株洲服饰产业链共有各类市场主体12309个,已形成集研发设计、生产加工、展示销售、仓储物流、电子商务于一体的全产业链生态圈,作为我市重点培育的“3+3+2”产

业体系之一的服饰产业,2020年,服饰产业抵御住疫情的冲击,实现逆势增长,产业规模突破1000亿元。

数据显示,芦淞区是服饰产业的主阵地,已集聚服饰链上企业2000多家,从业人员超20万人。芦淞市场群有38个服饰专业市场,原创品牌3900多个。数以千计的服饰企业,在供应链中找到立足之地,形成“你中有我”“我中有你”的依存关系。

近年来,伴随生产和设备智能化等多方面的加持,服饰产业不断进行中高端服装的技术迭代与工艺研发,从制造到创造,从速度到质量,从产品到品牌,不断“走出去”的株洲服饰品牌,彰显着“国货”的底气 and 自信,实现从“满世界找客户”到现在“优选客户”的华丽转型,并正在自己独特的方式,把株洲故事讲给全世界听。

全程机械化“双抢”不再抢

——天元区雷打石镇双季稻示范片收割见闻

株洲日报全媒体记者/杨如 通讯员/文钦 肖钦

抢收早稻、抢插晚稻,“双抢”往往是农民最忙的季节。

8月2日,记者在天元区雷打石镇建龙村双季稻示范片看到,在机械化生产的助力下,农村“双抢”没那么“抢”了。

当天下午,太阳热烈,空气中弥漫着稻谷成熟的味道,稻穗上缀满沉甸甸的稻谷,色泽金黄,颗粒饱满。

种粮大户彭先奇、唐云家驾驶着收割机,在田间来回穿梭。机器发出的阵阵轰鸣声中,切割、脱粒、粉碎稻秆等工序一气呵成。

上晚稻。

60岁的彭先奇与唐云家共种植有300多亩水稻,再过几天,水稻能全部收割完毕。他说:“种了一辈子田,没有想到如今种田能这么轻松,传统的农具纷纷‘下岗’。现在,全程都是机械化作业。”

为稳定和发展粮食生产,促进双季稻种植,确保粮食安全,天元区大力发展集中育秧双季稻示范片创建。今年,天元区实现全区粮食播种面积7.77万亩。在原有三个示范片的基础上,分别在三门镇、雷打石镇、群丰镇各增加一个集中育秧双季稻示范片,并在三门镇打造核心区1000亩以上双季稻示范片。示范片选用优质高产水稻品种,开展早晚稻集中育秧、机械移栽,引导农户施用石灰、有机肥、种植绿肥等综合降磷技术措施,力争实现高产、优产。



扫码看视频报道 杨如/摄制



雷打石镇双季稻示范片,收割机正在田间作业。 记者/杨如 摄

2万件紧急救灾物资驰援灾区

株洲日报讯(全媒体记者/廖喜张 通讯员/张渭湘) 受台风“杜苏芮”北上影响,天津市、河北省等地出现强降雨天气,多个地区发生洪涝和地质灾害。8月3日晚,国家粮食和物资储备局湖南局三三六处(简称三三六处)调运物资2万件,从株洲出发,紧急驰援河北、天津等灾区。

此次三三六处共调运夏凉被5000床、毛巾被15000床。“从接到发运通知至第一车救灾物资装车出库,我们仅用了1个半

小时。”三三六处相关负责人介绍,由于时间紧、任务重,全处党员干部职工约70人参加紧急调运,轮休同志也迅速回到岗位参与物资发运。

三三六处始建于1953年,是新中国筹建的第一批国家通用物资储备仓库,现为湖南局仓容、储量及物资吞吐能力最大的通用物资仓库,承担有色、黑色、稀贵金属等重要矿产品国家战略物资储备管理任务,同时也是湖南省应急防汛物资储备基地和湖南省人防物资储备基地。

扫一扫关注株洲日报社新媒体

