



在夏令营体验了太多“第一次”！ 小侦探们在上海度过难忘一周

株洲晚报融媒体记者/谭筱

7月27日晚,满载旅客的列车从上海南站出发,前往株洲。这趟列车上,45名小学生收获满满。他们刚刚在上海度过了难忘的7天5晚“皇家特工学院——我在上海做警察”夏令营,在繁华的上海体验了众多第一次:第一次走进上海外滩,第一次进上海迪士尼乐园,第一次体验集体生活……

孩子们难得来一次上海,如何充分利用好这一周时间,让他们尽可能感受更多、收获更多?对于这

群孩子来说,五光十色的上海好玩的地方太多了:林立的摩天大楼,各色动物园、植物园,引领潮流的“时尚场所”,“海派文化”历久弥新。

从外滩微游到边逛豫园边品上海美食,在行走中“阅读”上海文化;从追寻红色初心到迪士尼乐园嗨玩,变身为小小“公主”“王子”,在孩子们的童年记忆里刻录下上海的多重魅力……

行程中,多位随团老师变身“辅导员”,带着孩子们游中有学。开营前,老师们就对行程安排的项目

进行全方位踩点,在熟悉每个景点之余,也对每个孩子的性别、年龄和喜好等信息做到了如指掌。行程中,老师也积极听取孩子们的需求和期望,与家长保持联系,告知他们孩子的表现。

株洲日报社校园记者俱乐部负责人表示,希望能让孩子们充分感受上海的历史和发展、文化和风俗、高度与温度。这既是这群孩子暑期里特别的体验,也希望由此激发他们创造美好未来更多的动力。



“小侦探”们在上海外滩合影留念。颜家萍/摄



“小侦探”们来到上海朱家角。贝国华/摄



“小侦探”们在上海交通大学合影。魏朋/摄



“小侦探”们的迪士尼童话之旅。魏朋/摄

第一天

小侦探们抵达上海交通大学,“皇家特工学院——我在上海做警察”开营仪式。“我自愿加入秘密警察训练营,不怕吃苦,不怕付出,努力学习,大胆求证……”现场,学生们进行宣誓。

这一次,不仅仅是树立志愿精神,培养无畏勇气,锻炼学员能力,更是一次别出心裁的特别训练。

当天,学生们有幸在上海交通大学进行了一次开阔眼界、品味人文的成长之旅。

第二天

学生们一行参观全国科普教育基地上海航空科普中心,了解我国航天事业的发展脉络,了解大型喷气客机DC8、支线客机伊尔-14等十余架实物飞行器,寻找镇馆之宝我国仅存数台的瓦尔特4-III航空发动机。

学习摩斯密码破译是小侦探们必不可少的一项技能,也是此次夏令营的体验环节之一。课堂中,老师为学生们讲述如何利用灯光闪烁等方法来学习摩斯密码。

第三天

小侦探、小间谍们抵达上海朱家角。为了找到碎片,大家都在一起团结

合作,互帮互助!

当天下午,学生们走进上海自然博物馆,用全新的视角去观察自然界,猜测各种生物的功能性。行走中的博物馆课堂,让他们在无边界的学校里寻找生命演化的踪迹。

第四天

小侦探“开启”迪士尼童话之旅。小侦探来到了盼望已久的上海迪士尼主题乐园,体验丰富多彩的乐园项目,在科技与梦想的无限空间“遨游”。孩子们穿梭于各种经典的迪士尼动画场景与人物间,一起经历奇幻的冒险与前所未有的挑战,尽情享受着童话成真的时刻。

第五天

外滩既是上海的象征,也是上海城市发展的见证。当天下午,小侦探们走进上海外滩,回顾海纳百川、大气谦和的上海发展史和璀璨的海派文化,在行走中“阅读”上海文化。

五天的旅途落下帷幕,学生们在团队中完成任务且隐藏身份,担任特工的同学,始终在若干线索中循序渐进、发现端倪,无论最终是谁获胜,这一段智慧与勇气并用的学习探索过程一定终生难忘。



“小侦探”们在上海航空科普馆合影。颜家萍/摄

聚焦“三微”“六位” 建设幸福株洲

路口微改造 通行大提升

株洲晚报融媒体记者/吴楚 通讯员/朱建轩

有些路口和公共设施,根据实际情况,做些小改造,使其更方便市民,“花小钱办大事”,是为“微改造”。这既是城市建设“存量改造”大势所趋,也是城市精细化治理的内在要求。

这些年,株洲持续发力“微改造”,解决了一批百姓日常生活“堵点”“痛点”。

现场:多处交叉口通行更方便

车在增多,城与城联系越来越紧密,堵车与治堵是一场动态博弈。比如,放在原来,没人会觉得田心立交桥下环岛很“麻烦”,现在就不一样了。

田心立交桥下环岛,出口很多,高峰期车辆“团团转”,经常有司机不熟悉路况而走错。乱变道或片刻停驶,造成拥堵且不安全。

不久前,这附近开了条东西向通道,就在田心立交桥下,方便司机提前掉头,路面也设置了标识标牌。

几乎也是在同一时间,株董路与迎新路交叉口也有了新变化。此地是331厂矿区核心地带,每逢上下班,非机动车如过江之鲫,路上的人都很头疼。

市住建局邀请规划等专业部门实地勘察发现,交叉口右转车道少,而且待行线离红绿灯太远,不仅通行效率低,而且造成非机动车扎堆抢道。

经过微改造,待行线前移,交叉口增加了两处右转车道,而且还尝试设置了全市第一个非机动车待行区。

“现在好多了,车虽然没减少,但场面更有序了,这样的工程,不仔细观察还真不知道。”附近一位居民说。

此外,神农大道和珠江北路交叉路口,也增加了一条左转车道,下班期间左转不再排长队了;株洲大桥东头破除匝道转角处部分人行道新建机动车道,西头压缩绿化带宽度和进口车道宽度,增设2个直行车道,增加排队空间……

据悉,2021年至2022年,株洲先后实施完成中心城区32处交通堵点微改造。



株董路与迎新路交叉口,设置了一个非机动车待行区。吴楚/摄

经验:立足实际 科学改造

微改造,即更聚焦“细节”,让市民切实感觉便利。

不过,各地微改造工作推进过程中,都长期伴随两个诘问:哪些需求是更多人的呼声?怎么提高办事效率?

除了结果外,株洲微改造在“过程”上,也不断摸索,走出了自己的路子。

如何确定改造的地点?年底查看市长热线的投诉,以及各类问政平台发帖,加上人大代表建言、政协委员提案,选出民意相对集中的路段。

确定地点之后呢?联合交警、城管等部门现场勘察,再由规划部门对路段进行分析。之后再与财政部门对接,点对点匹配资金。

以天元区长江北路和森林路的交叉口为例。附近尚格小区居民反映,此处多年“进

不去出不来”。

通过现场勘察发现是异形交叉路口,常规交通组织方式确实不能满足出行需求,所以住建部门委托技术单位建模,再多轮优化方案后得以实施。

经过新设交通锥、前移绿化带、增设直行导向等微改造,此地通行效率提升。

这是市政道路中的微改造项目,而例如人行天桥等“微新建”项目,则会多一个征求点意见的环节。去年一年,新建了3处人行天桥。

“一点一策,分类治理。通过较小的投资,对交通路口微动手术改造后,各路段及交叉口通行能力及效率得到了提升与改善,经第三方评估,交叉口通行能力平均提升15%以上。”市住建局相关负责人介绍。

治堵没有完成时,城市治理没有完成时,必须久久为功。据悉,2023年交通堵点微改造工程正在持续实施。今年,拟定了17处拥堵、机非交织安全风险大、车道空间或布局不合理以及因无交通信号等而路口交通无序等交通问题较突出节点及路段,通过缩减中央隔离带、增设交通信号灯、交通信号优化、增设道路中央隔离护栏,提高通行能力和通行效率。此外,还将建设一批人行立体过街设施,提升慢行品质。上个月,株洲大桥河西桥头人行梯道工程顺利通过市发改委批复。这意味着,漫步株洲大桥从河西下桥的“痛点”有望得到解决。

据了解,市住建局通过梳理上位规划点位、人大提案、征求网上市民意见等程序,并结合踏勘现场情况,计划在株洲中心城区人行过街设施不完善的29个点位增设人行立体过街设施,目前已形成方案待上规委会审核。

“我们将持续发掘存量,对拥堵节点或路段进行精细化改造,提升公共服务水平。强化城市精细化治理能力,加大政策制定与保障力度,加强地方道路交通技术从业人员技术力量,建立道路交通系统分析、设计、评估体系,出台地方标准和管理办法,积极运用智慧交通和模型构建等手段,实时对道路交通运行进行优化调整。”市住建局相关负责人表示。

广告



惠如愿
普惠金融 HUI RUYUAN

E抵贷

一键随心 经验安心

—— 个人普惠金融贷款 ——

贷款对象: 个体工商户、小微企业主

利率优惠

最低可至 **3.5%**

额度合理

额度最高 **1000万元**

期限灵活

额度最长 **10年**

担保方式

住宅、别墅、公寓、商铺抵押

用途广泛

生产经营过程中的合理支出

*年化利率按照单利计算,不存在与贷款直接相关的任何费用。




扫码识别小程序,携手惠如愿·共创新未来

更多暖心服务,详咨询中国银行株洲分行各网点

电话: 0731-28959516



银行 | 证券 | 保险

客户热线: 95566 www.boc.cn



中國銀行
BANK OF CHINA