

株洲产“阿若拉”飞机,飞翔在长沙橘子洲头上空。山河科技供图



4月12日,沈晓明在中车株洲电力机车有限公司和中车株洲电力机车研究所调研。唐俊 摄

笃行致远 城际交通网络加速构建

2016年12月26日,长株潭城际铁路正式开通运营,为三市人民提供全新出行模式。2020年10月23日,芙蓉大道、洞株路、潭州大道快速化改造项目集中通车,大幅拉近三市空间距离及心理距离。

近年来,株洲与长沙、湘潭携手发力,“三干两轨”骨干交通网络加速构建,长株潭快速交通圈基本形成。当前,株洲正加快推进长株潭“三干四连线”项目建设,根据交通需求进一步加密城际快速干道,对部分城际干道实施快速化改造,实现三市之间快速直达。

2022年6月20日,株洲西站首次开行直达北京西、上海虹桥站的始发(往返)高铁列车。株洲旅客前往北京、上海方向更便捷,长株潭都市圈与京津冀城市群、长三角城市群的联动更紧密。

同年7月30日起,城际铁路株洲站经停列车将由原来的39列增加至113列,开行间隔约10至20分钟,城际列车基本实现“公交化”运营。并开通高峰线8列和周末线6列,方便上班族和购物族,最大限度满足三市市民的乘车需求。

株洲在打造轨道上的长株潭的基础上,进一步深化交通同城理念,构建多层次的现代轨道交通运输体系,做大城市发展“朋友圈”,优化市民出行“满意度”。

随着交通同城步伐加速,长株潭三地

在资金、技术、人才等生产要素的交流和融合明显增强,产业链“互动”频繁。去年3月,长沙雨花经开区和株洲经开区签约,协力推进产业圈、服务圈、生活圈的“三圈”共融,联合打造先进制造业产业集群。

株洲市交通运输局相关负责人表示,为进一步发挥交通带动作用,加速融城步伐,株洲正着力推动建设长沙地铁3号线螺丝塘站至株洲西、湘潭北至株洲西、株洲西高铁站动车所等项目,全力争取长株潭都市圈地铁延伸至株洲。并以既有长株潭城际铁路为骨架,推动建设株洲至衡阳、株洲至醴陵城际铁路,启动南延长株潭城际铁路至涠口区前期研究。

建成长沙红旗路南延段,打通株洲至长沙高铁南站快速通道;建成昭云大道—株洲云峰大道,打通长株潭中心区域的東西向快速通道;建成株洲新马南路—湘潭云龙东路,增加株洲高新区和湘潭天易经开区的快速通道;建设京港澳高速长沙广福至株洲王拾万段扩容工程,畅通南北交通大动脉……按照《三年行动方案》,到2025年,长株潭都市圈将完成7条50公里融城干道建设,打通城际“断头”“梗阻”路段;推进4条195公里轨道交通建设,加快建设轨道上的长株潭;推进6条418公里高速公路建设,进一步加密长株潭高速公路网。

以民为本 公共服务体系持续完善

4月初,湖南省人民政府关于印发《湖南省2023年国民经济和社会发展计划》的通知强调,推动长株潭都市圈建设,重点提及“研究制定户籍、住房、教育、医疗等公共服务同城化政策”。长株潭三市户籍有望实现同城化,意味着长株潭都市圈发展将迎来新的春天。

积极探索“同城”模式,持续推进惠民举措,倾情打造现代化的“智慧都市圈”,一体化发展的红利正不断惠及长株潭三市人民。

此前,三市已逐步协同推进电子证照“跨市通办”。雨花区跳马镇关刀新村李德仁老人在株洲云龙示范区云田镇高福社区“跨市通办”窗口,5分钟办好了老年人优待证;长沙陈女士在雨花区市场监管局“跨域通办”专窗办理株洲公司开办手续,资料迅速报送至株洲石峰区市场监管局,一天时间办妥审核照相并快速送达。

目前,长株潭基本公共服务体系逐渐衔接成型,市、区、镇等层面梳理出多项“跨市通办”政务服务事项清单,涵盖民政、医保、人社、卫健等民生重大领域,三市协同推进数据融合共享进程已取得初步成果。

2022年9月9日,长沙市一中云龙实验学校在株洲经开区揭牌。长沙市一中云龙实验学校是省委、省政府推进《长株潭一体化发展五年行动计划(2021—2025年)》实施以来长株签约的第一个学校项目,2020年10月开工建设,如期竣工投用。

这是长株潭三市致力于推进公共资源配置均等化的一个缩影。按照《长株潭都市圈规划》,三市将协同推进教育、医疗、社保、养老、就业、户籍等公共服务一体化建设,实施统一基本医疗保险政策,推动基本医疗保险同城结算;建立职工及灵活就业人员社会保障统一登记制度;推进社会保险异地办理信息互通;逐步放开

城市落户条件政策,推进户口迁移“一网通办”和“跨域通办”。

2022年12月24日,市委常委、常务副市长王卫安出席“推进长株潭都市圈发展第四屆市委书记联席会议”,与长沙、湘潭共同签署《推进长株潭都市圈发展行动计划(2022—2023年)》及相关协议。从规划、产业科技、基础设施到民生服务、生态环境、改革开放,长株潭都市圈将加快推进6大重点领域50项合作事项,积极探索具有湖湘特色的都市圈发展新路径。

目前,我市聚焦重点领域,着力推动“我的长沙”“诸事达”“e潭就办”三市移动综合服务平台用户数据互通,争取在株洲经开区推行相对集中行政许可权试点,全面推动政务服务深度融合,争取创优、精神、中医类等优势专科株洲公司开办手续,资料迅速报送至株洲石峰区市场监管局,一天时间办妥审核照相并快速送达。

党的二十大报告指出,“为民造福是立党为公、执政为民的本质要求,必须坚持以人民为中心的发展思想,鼓励共同奋斗创造美好生活,不断实现人民对美好生活的向往。”加快推进以人民为中心的新型城镇化,聚焦人民对美好生活的向往,着力解决群众最直接、最关心、最现实的利益问题,增进民生福祉,是长株潭都市圈建设的核心目标。

株洲市长株潭一体化发展事务中心党组书记、主任刘秀云表示,长株潭一体化发展,是实现中部崛起的重要支撑,也是三市人民的共同夙愿。株洲人民将围绕《长株潭都市圈规划》及《三年行动计划》,主动担当作为,高效协同联动,拧成“一股绳”,下好“一盘棋”,在新起点上推动长株潭都市圈建设取得新突破。

谋定而动 将战略机遇转化为发展优势

“长株潭一体化发展要继续抓下去,抓出更大成效。”2020年9月,习近平总书记考察湖南,勉励湖南着力打造“三个高地”,践行“四新”使命,为长株潭一体化发展擘画新的蓝图。

党的二十大报告提出,深入实施区域协调发展重大战略,区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略,优化重大生产力布局,构建优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系。

1984年提出建设长株潭经济区方案;1997年实施长株潭一体化发展战略;2007年获批准长株潭城市群两型社会综合配套改革试验区;2021年国家“十四五”规划纲要明确提出“加快长株潭都市圈建设,打造全国重要增长极”;2022年国家发展改革委正式批复《长株潭都市圈发展规划》,这是继南京都市圈、福州都市圈、成都都市圈以后,国家发展改革委批复的第4个都市圈规划,也是指导长株潭都市圈同城化高质量发展的纲领性文件。

漫漫征程,勇毅前行。

“一轴一心,两廊三带四区”,长株潭都市圈一体化发展蓝图已绘就。三市人民凝心聚力,奋楫笃行,要让理想照进现实。

4月12日,省委书记沈晓明在株洲调研,详细了解长株潭一体化的进展及规划,要求长株潭三市牢固树立全局观念,立足自身优势,协同推进基础设施互联互通,更好促进产业错位发展,不断提高社会服务同城化水平,奋力推动长株潭一体化取得更大成效;省直有关部门要抓好统筹协调,设身处地为长株潭三市提供更大支持和更优质服务,上下一心把长株潭都市圈打造成为全国重要的增长极。

在省委、省政府的决策部署下,株洲市委、市政府率全市干部群众全面落实“三高四新”战略定位和使命任务,坚持自立自强

和主动融入相结合,精准对标国家发改委印发的《长江中游城市群发展“十四五”实施方案》和湖南省人民政府印发的《长株潭都市圈发展规划》,勇担时代使命,抢抓战略机遇,高位推进长株潭都市圈建设,为“大力培育制造名城,加快建设幸福株洲”集聚澎湃动能。

市委书记曹慧泉担任市长株潭一体化发展领导小组组长,全局谋划,重点部署,推动株洲发挥制造业、创新、物流等比较优势,整合利用多方资源,立足长株潭,放眼全球,有效链接粤、港、澳大湾区和长江中游都市圈,走市场化、差异化、错位化发展道路,把株洲建设成为构建国内国际“双循环”新发展格局中的重要发起点和支撑点。

株洲市长株潭一体化发展事务中心主动对接省级规划方案,编制完成《株洲市推进长株潭都市圈建设行动方案》《株洲市推进长株潭都市圈发展工作要点》,分领域压实主体责任,分阶段明确目标任务,紧密联动相关部门,加速融城步伐,拓展合作空间,笃行实干向未来。

一轴一心,两廊三带四区

一轴:依托湘江百里滨水走廊,构建集科技创新驱动、产业高端发展、高品质人居家园三大功能的湘江发展轴。

一心:依托绿心中央公园,建成全国都市圈独一无二的城市绿心和生态安全屏障。

两廊:湘江东岸先进制造业走廊、湘江西岸科创走廊。

三带:中部发展带、北部发展带、南部发展带。

四区:临潭融城片区(长株潭)、临空产业片区(长株)、临江融城片区(长潭)、临港产业片区(长岳)。

星光不问赶路人

株洲市推进长株潭都市圈建设聚焦

刘丽平 易颖林 吴刘义忠

长株潭先进硬质材料产业园10座厂房同步开建;定制客运快车全程开通;公立医疗机构就医“一卡通”联网结算……在全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,长株潭都市圈喜讯频频。

6月20日,湖南省长株潭一体化领导小组会议在长沙召开,省委书记沈晓明主持,省委副书记、省长毛伟明出席,审议通过《长株潭一体化发展三年行动计划(2023—2025年)》(以下简称《三年行动计划》)。

《三年行动计划》提出,到2025年,长株潭地区生产总值突破2.5万亿元;千亿产业集群总数突破15个;基本实现“一小时交通圈”;绿心核心区域森林覆盖率60%……加快形成产业梯度配套、交通便捷高效、公共服务便利共享、生态环境更优更美的长株潭一体化新格局。

坚持自立自强,主动融合融城,聚焦重点发力,扬优势补短板,株洲在长株潭都市圈建设中找准目标、定位和突破口,主动担当作为,为区域协调发展和实现中国式现代化贡献株洲力量。



大功率交流传动电力机车系统集成国家重点实验室。资料图



长株潭城际铁路株洲站。株洲市交通运输局供图



流水线上的一台北汽新能源新能源车准备出厂。通讯员/邓德供图

守正创新 优势产业集群频频“出圈”

2022年10月11日,工信部确定株洲、杭州、深圳等12个城市首批开展产业链供应链生态体系建设试点。株洲上榜,基于轨道交通装备集群规模超1400亿元,集聚上下游企业近400家,本地综合配套率超过80%,构建了安全稳定的产业链供应链体系。

同年11月24日,工业和信息化部正式公布45个国家先进制造业集群名单,湖南4个产业集群上榜,株洲与长沙各占两席。这一次让株洲闪亮“出圈”的,是轨道交通装备和中小航空发动机产业集群。株洲市中小航空发动机产业集群已形成集中小型航空发动机研发制造及维修、通用航空飞行器制造、航空配套产业和航空衍生产业于一体的产业链,两轴、两浆发动机等产品国内市场占有率达到75%以上。

“株洲要在轨道交通、中小航空发动机、先进硬质材料、先进陶瓷等产业上抢占高端。”《三年行动计划》对株洲产业发展的定位,与株洲市第十三次党代会提出的“培育制造名城、建设幸福株洲”城市定位高度契合。曹慧泉要求,株洲要在先进制造业上突破关键技术、培育产业生态、打造产业链,在长株潭都市圈建设中充分发挥先进制造业城市的作用。

打造全国重要增长极,科技创新是第一动力。位于株洲市石峰区的国家先进轨道交通装备创新中心,由中车株机、中车株洲所、中车株洲电机等12家单位组建而成,是轨道交通行业唯一国家级制造业创新中心,已攻克20余项“卡脖子”技术。

今年3月6日,市委副书记、市长陈恢清参加全国两会接受记者采访时表示,长

株潭是国家自主创新示范区,国家创新型城市排名长株潭三市分别位列全国第8位、28位和58位,是支撑湖南打造具有核心竞争力的科技创新高地的主阵地。建议支持湖南“四大实验室”和“四大科技基础设施”建设,在轨道交通、永磁动力、生物医药等战略性新兴产业布局一批国家重点实验室,支持建设国家功率半导体产业创新中心,以此支持长株潭都市圈建设国家区域科技创新中心。

株洲拥有国家级重点实验室5个,目前正在加快推进长株潭自主创新示范区建设,联合三城高校共同打造湘江西岸科创走廊;落实国家重点实验室优化重组体系,推动硬质合金、新型功率半导体器件、大功率交流传动电力机车系统集成等3家国家重点实验室优化重组;推动时代新材联合湖南大学、国防科大等申报组建“高效能量转化”国家重点实验室,中车株机联合湖南大学组建“高端装备电机系统”国家重点实验室,推动产学研深度融合。

聚焦株洲“3+3+2”现代产业体系,加快建设株洲轨道交通科技城,加强产业链协同合作,推广株洲“厂所结合”模式,联合创建长株潭国家制造业高质量发展试验区,共同培育世界级轨道交通装备集群。立足优势产业与长沙、湘潭差异化发展,优化产业布局,完善资源配置,增强核心竞争力,在长株潭都市圈建设中交出株洲答卷,是新时代赋予株洲人民的历史使命。

轨道交通全景,石峰区融媒体中心供图



长沙市一中云龙实验学校揭牌。株洲经济开发区供图