

入夏以来，多地持续高温，一些地方最高气温甚至突破历史极值。建筑工人、环卫工人、外卖小哥等一些户外劳动者冒酷暑、战热浪，坚守在工作一线，他们的健康安全状况广受关注。“新华视点”记者调查发现，多地采取灵活多样的防暑降温举措，加强对劳动者的保护。但同时，部分行业还存在措施落实不到位等情况，高温下劳动者权益保护机制需进一步完善。

### 防暑降温举措有哪些？

多地气温突破40摄氏度，北方一些地方成“火炉”，高温红色预警信号频频亮起……近段时间以来，高温天气持续强袭，户外和高温作业劳动者备受考验。

前不久，全国总工会印发通知，要求各级工会加强组织领导，督促用人单位落实防暑降温主体责任，切实维护职工权益。记者走访北京、上海、天津等地发现，相关部门和单位已经在行动。合理安排作业时间，提供防护用品和高温作业休息场所、发放高温津贴等举措，成为各地保障劳动者权益的发力重点。

在天津，上千家户外劳动者服务站免费为劳动者提供饮水、纳凉、临时休息等服务。劳动者打开手机，通过电子地图便可查询到服务站的具体位置。

全国总工会数据显示，截至目前，各级工会已建设户外劳动者服务站超过12万个。全国总工会近日启动工会服务站“双15”工程，提出今年年底全国户外劳动者服务站达到15万个，实现户外劳动者在主要城市和城市重点区域15分钟可达服务站。

### “高温权益”保障情况怎么样？

随着各地相继推出防暑降温举措，很多人关心，户外和高温作业劳动者的“高温权益”保障情况怎么样？

记者日前在北京城建北方集团有限公司的望京综合楼工程项目现场看到，因为天气炎热，玻璃幕墙反光，施工现场温度很高，当天工地停工休息。项目负责人介绍，工地严格执行《防暑降温措施管理办法》，会根据当日气温情况，采取停止室外露天作业、每人每天施工不超过6小时、换班轮休等措施，保障工人安全生产。

在上海古猗园，记者看到正在干活的保洁人员都配备了一台挂脖小风扇。“气温超过38摄氏度，保洁人员将实行轮班制，每小时轮一班。”古猗园园容科负责人孙明远说，如果有人出现中暑等情况，会及时送医。

根据有关规定，出现高温天气时，用人单位要及时向符合条件的劳动者发放高温津贴。

“园内的绿化养护人员从6月份开始领取每月300元的高温津贴，一直能领到9月份。”上海共青森林公园绿化养护主管张密说。

记者调查发现，也有一些行业高温津贴发放存在“走样变形”现象。北京市一名众包平台的外卖骑手表示，他签约的劳务公司从

一些地方根据不同行业、气温变化情况，灵活调整工作时间。记者走访北京多个建筑工地了解到，建筑工人可以避开炎热的午间时段，选择早晚温度相对较低的时段进行户外作业。上海的园林绿化、环卫等行业职工可轮换休息，缩短户外连续作业时间。

夏日炎炎，劳动者对高温津贴的关注度也越来越高。为维护劳动者权益，多地要求用人单位以货币形式计发高温津贴并单项列明，不得以防暑降温用品等实物代替高温津贴，不得因高温天气停工、缩短工作时间扣除或降低劳动者工资待遇。

一些地方和行业专门为新就业形态劳动者提供有针对性的保障。美团和饿了么有关负责人介绍，他们为外卖骑手发放夏季关怀清凉包，内含防晒衣、藿香正气水等防暑用品。同时，在连续高温天气提供免罚权益、线路优化和派单保护，加大防暑驿站位置推送，骑手线上报备小休后即可停止派单。

未发放过高温津贴，而是在高温时段的配送费中增加临时补贴。多名外卖骑手告诉记者，补贴金额不固定，要“跑够一定数量的单子才有”。

专家表示，高温津贴是对劳动者在高温条件下额外劳动消耗的工资本性补偿，不能用冲单奖励等来代替。在高温条件下按接单量提供“补贴”的做法，可能变为变相鼓励骑手高温下多跑单的措施，不利于劳动者身体健康。

记者在采访中还了解到，部分行业在高温时段实施调休存在困难。前不久，北京一名导游在带团游览时因中暑送医，经抢救无效离世。一名旅游从业者说，一般旅行团行程规划都较满，游客也不愿因高温取消参观，带团导游不可能想休息就休息。

对此，北京市旅游行业协会表示，旅行社要合理安排行程和旅游项目，科学调整作息时间。遇高温天气时，及时向游客提示高温高热对身体的影响，和游客要协商一致，必要时调整行程，避开或缩短高温时段户外旅游。



高温之下，如何更好保护劳动者  
多地气温突破40摄氏度

新华社发



近日，杭州某项目部的一名工人在休息站吃西瓜时与家人视频聊天。新华社记者 黄宗治 摄

### 加强政策宣传和执法检查

记者了解到，高温之下，多地有户外劳动者确诊热射病。

根据有关规定，劳动者因高温作业或者高温天气作业引起中暑，经诊断为职业病的，享受工伤保险待遇。然而在实践中，很多劳动者在工伤认定方面遇到困难。

天津一家快递网点的一名快递员告诉记者，他负责一个老旧小区派件，小区里有不少6层高的无电梯楼房，有时候一上午要爬20多次。前些日子天气炎热，他派件时中暑。但申请工伤赔偿的第一步就走不出去，因为没有签订用工协议，无法提交劳动关系证明。

“难点在于劳动关系确认、职业病诊断等程序复杂，一些用人单位不配合提供相关材料。”上海锦天城（天津）律师事务所合伙人王忠琦说，当前就业形态日趋多样，有必要优化认定程序，简化认定条件。

天津医科大学第二医院急诊医学科副主任医师张璐说，应尽可能避免在高温高湿及不通风的环境下长时间工作，尤其是有心血管疾病等高温作业禁忌症的劳动者，要密切关注身体状况。她建议，加大职业健康知识普及，引导劳动者提高防暑降温意识，不断完善劳动者高温天气作业时突发疾病应急处置预案。

保险专家建议，有条件的用人单位可以为劳动者购买意外险、健康险等商业保险，帮助劳动者获得更好的保障。

针对“高温权益”落地情况，深圳大学劳动法和劳动保障法研究所所长翟玉娟说，相关部门要合力共为，聚焦高温津贴发放不到位、工伤保险待遇不落实等重点问题，加强执法检查，对违法行为严厉查处，对整改情况持续跟踪。要发挥行业协会、工会的监督协调作用，督促用人单位落实劳动者权益保障主体责任。

新华社北京7月18日电

## 制止食物浪费 余量食物如何发挥“余热”

没有售完剩下的蛋挞和蛋糕、尚在食用期散发余温的炸鸡、快到保质期的熟食……在餐饮、商超等消费场所，每天都会产生相当规模的余量食物。这些余量食物除了被丢弃还有什么更好的处理办法？

记者在多地调研发现，政府部门、协会组织和餐饮商家开动脑筋，结合线上与线下推出诸多创新举措，让余量食物产品发挥“余热”，引领勤俭节约的新风尚。同时，余量食物新模式的推广也面临种种难题亟待破解，需要有关部门和协会组织合力对症下药、跟进管理。

### 余量食物的新归宿

位于北京市朝阳区三里屯的肯德基蓝桥餐厅，门口的立式冰箱引人注目，不时有周边居民、外卖小哥、环卫工人来领取一份打包好的余量食物，这是肯德基的一处食物驿站。自2020年起肯德基发起食物驿站项目，在部分餐厅试点将未售完且在保质期内的余量食物免费分发给有需要的居民。

餐厅经理冯琦说：“在有余量食物的情况下，我们会在次日上午和下午两次放置，当天基本都会被领完。”

记者在多地调研发现，近年来，食物银行、食物驿站等新模式如雨后春笋，这些模式或由公益组织、餐饮单位牵头，或采取政府搭台牵头的形式运行，它们动员餐饮企业捐赠临期食物，以公益性质的免费发放，从源头上减少食物浪费和对环境的破坏。

深圳市福田区目前已在该区10个街道部署食物银行，服务6.1万人次。福建、江苏等地相关部门联合企业自今年开始陆续建设余量食物驿站。北京一家大型餐饮企业透露，目前他们每天的余量食物较多，在学习相关企业经验后，正在部分门店建设余量食物分发点，预计近期向社会推出。

除了食物驿站、食物银行外，“盲盒经济”的兴起正在为余量食物找到新归宿。记者了解到，近期不少互联网公司通过线上线下相结合的方式，联络面包类、日料类餐饮企业，以折扣价格优势将余量食物包装成“盲盒”加速销售，实现减少食物浪费的目的。

记者在上海登录一个“盲盒”小程序，看到所在地周边的部分商户销售一批名为“魔法袋”的产品，已经吸引多个餐饮品牌加入。平均售价只有十几元的“食物盲盒”，包含了多个烘焙产品。记者随机选购了一款“魔法袋”，到店取货后看到，售价11.9元的“魔法袋”里有4个蛋挞、2个肉松蛋糕。如果按照原价购买，这些东西应该需要20多元。



漫画：勤俭节约新模式 新华社发 徐骏作

### 新模式需“破”新课题

记者在调研中了解到，余量食物的新模式满足了人们的生活、消费需求，符合反浪费的社会共识，有其发展的市场价值、社会价值和环境价值，但作为新生事物且规模不断扩大、形式不断丰富，余量食物如何界定、如何确保食品安全等诸多问题还有待进一步破解。

——余量食物如何界定？到底距离保质期多长时间或者处于什么状态的食物可以界定为余量食物，记者目前并没有查询到明确的国家标准，针对余量食物的定义只有个别协会进行了笼统界定，尚缺乏普遍的业内共识。在实际操作中，对于余量食物的选择，有的企业会选择临近保质期1到3天的烘焙食物，有的企业会每天将未售完但仍仍在保质期内的食品冷冻后提供给有需要的群体。

受访业内人士表示，目前食物驿站、食物“盲盒”等做法还属于创新举措，针对余量食物的时间期限、品类范围的划分，需出台行业指导

### 规范发展 让余量食物更好发挥“余热”

受访的业内人士表示，余量食物市场的安全需要商家自律、行业规范和市场监管共同发力，建议有关部门为余量食物经济的发展划定路径、明确规范，并与协会组织、企业团体共同推进制定相应的防风险体系。

2023年初，中国连锁经营协会发布的《市场端临期食品经营现状报告》提出，尽快出台更加科学统一的相关标准，包括临期标准、临期食品处置标准、完善生鲜食品保鲜和质检的相关标准以及相关实施细则和操作指引等。

饿了么食品安全部兼合作发展部总经理田

性意见和指南。

——食品安全如何保证？目前针对余量食物的安全标准并不明晰，缺乏有关部门监管。上海消费者朱女士是“魔法袋”的常客，她认为余量食物的品质是最重要的。“有些食物外包装上并没有标明保质期，如果是过期食物的话，消费者可能也很难发现。”北京消费者卢女士说，虽然不少余量食物是免费发放的，但也不能成为食品安全的盲区。

食品产业专家顾振华表示，临期散装现制食品经过包装后，应该定义为预包装食品，需要标注食品名称、配料、生产者、生产日期保质期、生产材料等信息。

——企业是否有参与积极性？记者在调研中发现，虽然目前余量食物的“驿站”“银行”“盲盒”模式不断出新，但因为缺乏相关政策指引，相当数量行业协会组织和餐饮企业出于食品安全考虑，对余量食物持谨慎态度。

西艳认为，余量食物的打折促销，在满足部分人群需要的同时避免了浪费，商家需要对食品的全流程把关，做好食品的卫生安全管理，从生产源头保障人民群众的健康安全。

企业层面，针对余量食物的发放已经做了一些有益尝试。肯德基的母公司百胜中国相关负责人介绍，为确保食品的安全性，有食物驿站的门店将余量食物提前冷冻12小时以上，并封装打包。“门店还会在明显的位置提示，这些余量食物仅能再加热一次，鼓励有需求的群体尽快食用。”这位负责人说。

新华社北京7月18日电

## 痛心 越南一旅游客车侧翻 4名中国公民身亡

新华社河内7月18日电 中国驻胡志明市总领事馆18日证实，一辆载有21名中国游客的旅游客车当天在越南中部庆和省发生侧翻事故，已造成4人死亡，均为中国公民。

据悉，这辆客车当天下午在从林同省大叻市驶向庆和省芽庄途中，在位于庆和省的庆黎山口发生侧翻。目前，数名重伤人员已转运至庆和省综合医院抢救，轻伤员就近送往当地医院治疗。

总领馆方面接报后，立即启动应急机制，协调庆和省外事及公安等部门全力开展救援，并联系附近中资企业人员前往事发地及医院协助救援、救治，同时安排人员飞赴庆和省协调救援。

越南媒体援引当地警方消息报道说，将对旅游客车司机做进一步调查以确定事故原因。庆黎山口山路陡峭，是事故多发地。

## 明日金星合月 西边天空上演“深情遥望”

据新华社天津7月18日电 天文科普专家介绍，明亮金星与一弯新月将于7月20日相合，这是今年以长庚星姿态出现的金星最后一次与弯月相会。届时只要天气晴好，我国公众凭借肉眼就能欣赏到这一幕“星月童话”。

当金星清晨出现时，人们称它为“启明星”或“晨星”；当它黄昏出现时，人们称它为“长庚星”或“昏星”。

中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏介绍，通常情况下，月球和金星是夜空中亮度排

名前两位的自然天体。当二者相合时，在视觉上很接近，无论对于观赏还是摄影都是很有特点的天象，因此也被天文爱好者们公认为行星合月当中最为值得观赏的。

“20日傍晚时分，农历六月初三的一弯新月挂在西边天空，像女孩的眉毛，又像弯弯的镰刀。在新月左下方稍远一点的地方，很亮的那颗星就是金星，两者之间的角距离大约8度，相当于16个满月视直径（约为0.5度）大小，上演‘深情遥望’的浪漫一幕。”修立鹏说。

## 台风过后清理忙



台风“泰利”过境后，广东湛江于7月18日11时将防风应急响应降为Ⅲ级。目前，湛江市已解除台风预警信号，积极开展倒伏树木清理工作，尽快恢复生产生活秩序。7月18日，在广东湛江市军民路，市政人员在清理倒伏树木。今年第4号台风“泰利”的中心于17日22时20分前后在广东省湛江市南三岛沿海登陆，登陆时中心附近最大风力为13级。新华社记者 邓华 摄