

密集通报纪检监察干部落马信息 中国反腐败工作持续“刀刃向内”

据新华社北京7月11日电 中国官方近期密集通报纪检监察干部落马信息，引起广泛关注。长期关注反腐败工作的学者表示，这既表明防治“灯下黑”任务依然繁重，更释出纪检监察机关“刀刃向内”、一严到底，从整肃队伍、加强自身建设的决心。

7月10日，中央纪委国家监委网站发布江西省委巡视组原组长卢作全等4名纪检监察干部分别接受审查调查的信息。此前的7日，官方一天之内接连发布4名纪检监察干部接受审查调查或党纪政务处分信息。

此外，6日，官方通报河北省人大常委会原党组成员、副主任王雪峰严重违纪违法被开除党籍。外界注意到，王雪峰曾在纪检监察系统工作多年，其间担任过河北省纪委常务副书记、省监察厅厅长、省预防腐败局局长等职。北京大学廉政建设研究中心副主任庄德水指出，官方密集通报纪检监察干部落马

信息，特别是严肃查处纪检监察机关领导干部的违纪违法行为，彰显纪检监察系统对腐败问题“零容忍”。

这位学者分析说，从现实来看，一些纪检监察干部违纪违法问题仍有发生，防治“灯下黑”任务依然繁重。近期通报的案例再次说明，纪检监察机关不是“保险箱”，纪检监察干部没有天然的“免疫力”。

数据显示，2022年，全国纪检监察机关共接收涉及纪检监察干部问题线索或反映2.21万件次，处置涉及纪检监察干部问题线索1.72万件，对纪检监察干部立案2200余件，处分2300余人，移送司法机关110人。

北京科技大学廉政研究中心主任宋伟说，无论是查处的违纪违法案例，还是通报的数据，都有力说明开展全国纪检监察干部队伍教育整顿具有极端重要性、极强针对性。纪检监察系统必须发扬彻底的自我革命精神，

坚持把不敢腐、不能腐、不想腐一体推进的理念贯穿自身建设，坚决防治“灯下黑”。

今年以来，全国纪检监察干部队伍教育整顿持续开展。近期，多地纪检监察机关通过细化自查自纠、开展谈心谈话、推进专项治理等不同形式，紧盯检视整治这个要害，全面排查纠治突出问题和风险隐患。

“我们看到，随着全国纪检监察干部队伍教育整顿的深入开展，各级纪检监察机关不断加大自我监督和自我净化的力度，表明了纪检监察机关自我清除‘毒素’的状态与决心。”宋伟说。

有评论认为，官方在此背景下连续通报多名违纪违法纪检监察干部接受审查调查或党纪政务处分消息，释放出“刀刃向己”、一严到底的信号，彰显了纪检监察机关以彻底的自我革命精神加强自身建设的导向。“纪检监察机关着力通过教育整顿方

式，不断纯洁纪检监察干部思想和组织。”庄德水说，随着相关工作不断走深走实，料将有其他害群之马被清除出去。

北京师范大学法学院教授彭新林也表示，此次教育整顿明确要求坚持严字当头、一严到底，直面问题、动真碰硬。可以预见的是，教育整顿将会更加深入开展，“全系统‘刀刃向内’‘刮骨疗毒’的力度会加大”。

受访学者同时提醒，教育整顿要避免“一刀切”，确保取得实实在在的成效。

据知，多地纪检监察机关坚持“当下改”与“长久立”相结合，持续推进建章立制，把教育整顿中的经验做法固化下来，补齐短板，堵塞漏洞。例如，湖南省纪委监委今年以来结合当地实际开展的领导干部利用职权或影响力为亲友牟利问题专项整治，印发文件，进一步明确省纪委监委领导干部配偶、子女及配偶经商办企业禁业范围。

外交部发言人： 谁认为核污染水可以饮用 就供给谁

据新华社北京7月11日电 外交部发言人汪文斌11日表示，把不确定能否处理达标的日本福岛核污染水同核电站正常运行排水进行简单类比，违背科学常识。如果有人认为福岛核污染水可以饮用、可以游泳，建议日方把核污染水供这些人使用，而不是排进大海。

汪文斌说，近期的媒体报道显示，国际原子能机构综合评估报告是有争议的，参与评估的专家发表了不同看法，这是无可争辩的事实。“这再次表明，机构就核污染水排海这一复杂问题仓促出台报告，相关结论存在局限性和片面性，没有解决国际社会对福岛核污染水排海计划的关切。日方不能将机构报告当作排海的‘通行证’。”

“我要再次指出，把不确定能否处理达标的日本福岛核污染水，同核电站正常运行排水进行简单类比，是违背科学常识的。两者具有本质区别，一是来源不同，二是所含放射性核素种类不同，三是处理难度不同。”汪文斌说，日本福岛核污染水来自于事故后注入损毁反应堆堆芯的冷却水以及渗入的地下水和雨水，包含损毁堆芯释放出的各种放射性核素，与核电站正常排水根本不是一回事。

“如果有人认为福岛核污染水可以饮用、可以游泳，我建议日方把核污染水好好利用起来，供这些人饮用或游泳，而不是排进大海，让国际社会担忧。”汪文斌说。

司法部、国家网信办： 加快推动制定 《未成年人网络保护条例》

据新华社北京7月11日电 记者从司法部获悉，司法部、国家网信办近日专题研究审议《未成年人网络保护条例（草案）》，加快推动条例立法进程。

据悉，《未成年人网络保护条例（草案）》聚焦未成年人网络保护工作面临的突出问题，总结近年来未成年人网络保护工作的实践经验，将成熟做法上升为法规制度，健全网络综合治理体系。草案在加强未成年人网络素养促进、网络信息内容规范、未成年人个人信息网络保护、未成年人网络沉迷防治等方面作出规定，还对有关违法行为规定了相应法律责任。

近年来，按照党中央和国务院部署要求，各有关部门积极开展未成年人网络保护工作，出台一系列政策文件，并在未成年人保护法的修订中创设“网络保护”专章。在《未成年人网络保护条例（草案）》的起草和审查过程中，司法部、国家网信办多次向社会公开征求意见，广泛征求中央有关单位、部分地方政府和有关企业、行业协会及专家意见，经过反复研究论证，对草案进行多次修改完善，努力从立法层面保障未成年人合法权益，营造风清气正的网络空间。

司法部有关负责人表示，制定《未成年人网络保护条例》已列入2023年度国务院立法工作计划。

我国首次实现 二氧化碳长距离密相管输

据新华社济南7月11日电 记者从中国石化胜利油田获悉，我国首条百万吨、百公里高压常温密相二氧化碳输送管道——“齐鲁石化—胜利油田百万吨级CCUS项目”二氧化碳输送管道正式投运，标志着我国首次实现二氧化碳长距离密相管输，对推动我国二氧化碳捕集、利用与封存（CCUS）全产业链规模化发展具有重要意义。

据悉，这条管道全长109千米，每年可将170万吨齐鲁石化生产捕集的二氧化碳输送到胜利油田的地下油藏进行驱油封存，将为我国大规模二氧化碳管输输送起到示范引领作用。二氧化碳管道运输在运输规模、成本和社会效益方面具有明显优势，是实现陆上大规模、长距离、低成本运输的首选。该项目攻克3项核心技术，研发了液相二氧化碳管输增压泵、高效二氧化碳密相注入泵2项关键装备。

据了解，项目年封存能力达百万吨级，相当于植树近900万棵、近60万辆经济型轿车停开一年。

◀上接01版 要把顶层设计同基层探索有机结合起来，允许和鼓励不同地区因地制宜探索，善于发现和总结基层的实践创造，对探索创新中遇到困难的要及时给予支持。

会议指出，党的十八大以来，我们把绿色低碳和节能减排摆在突出位置，建立并实施能源消耗总量和强度双控制度，有力促进我国能源利用效率大幅提升和二氧化碳排放强度持续下降。从能耗双控逐步转向碳排放双控，要坚持先立后破，完善能耗双控制度，优化完善调控方式，加强碳排放双控基础能力建设，健全碳排放双控各项配套制度，为建立和实施碳排放双控制度积极创造条件。要一以贯之坚持节约优先方针，更高水平、更高质量地做好节能工作，用最小成本实现最大收益。要把稳工作节奏，统筹好发展和减排关系，实事求是、量力而行，科学调整优化政策举措。

会议强调，开展高等学校、科研院所薪酬制度改革试点，要根据薪酬管理需要和实际，优化和规范分配制度，树立正确分配导向，坚持人才为本，突出创新优先，坚持薪酬分配要同绩效紧密挂钩，向扎根教学科研一线、承担急难险重任务、作出突出贡献的人员倾斜，向从事基础学科教学和基础前沿研究、承担国家关键核心技术攻关任务、取得重大创新成果的人员倾斜。要加强薪酬管理监督，确保把国家的钱用在人才激励和事业发展最需要的地方。

会议指出，要进一步深化石油天然气市场体系改革，加强产供储销体系建设。要加大市场监管力度，强化分领域监管和跨领域协同监管，规范油气市场秩序，促进公平竞争。要深化油气储备体制改革，发挥好储备的应急和调节功能。

会议强调，要科学合理设计新型电力系统建设路径，在新能源安全可靠替代的基础上，有计划分步骤降低传统能源比重。要健全适应新型电力系统的体制机制，推动加强电力技术创新、市场机制创新、商业模式创新。要推动有效市场同有为政府更好结合，不断完善政策体系，做好电力基本公共服务供给。

中央全面深化改革委员会委员会出席会议，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

上半年我国汽车产销量 同比增长近10%

据新华社北京7月11日电 记者11日从中国汽车工业协会获悉，今年上半年，我国汽车产销量达1324.8万辆和1323.9万辆，同比分别增长9.3%和9.8%。

据中汽协副总工程师许海东介绍，6月，我国汽车产销量分别达256.1万辆和262.2万辆，环比分别增长9.8%和

10.1%，同比分别增长2.5%和4.8%。由于去年6月受燃油车购置税减半等政策拉动产销呈现高速增长，1至6月累计产销增速较1至5月有所回落。

中汽协数据显示，上半年，我国新能源汽车产销量达378.8万辆和374.7万辆，同比分别增长42.4%和44.1%，市场

占有率达28.3%。

许海东表示，宏观经济的温和回暖逐渐向汽车市场传导，新能源汽车和汽车出口的良好表现有效拉动市场增长，同时政策效应持续显现，汽车市场消费潜力有望被进一步释放，将助力推动汽车行业实现稳定增长。

无驾驶人智能网联汽车在上海“上路”

据新华社上海7月11日电 无驾驶人智能网联汽车，近日正式“跑”入上海中心城区的街头。

根据《上海市浦东新区促进无驾驶人智能网联汽车创新应用规定》及实施细则，智能网联汽车企业可以在“车内不配备驾驶员和测试安全员”的情况下，在浦东新区行政区域内划定的路段、区域开展车内驾驶位无人的智能网联汽车道路测试。

记者在金桥智能网联汽车测试示范区内的第一批开放道路重点路段进行体验发现，试乘路段全长2.7公里，在小雨中用时约11分钟，较地图软件的预测更快。当乘客对着电子屏幕发出指令后，汽车便会缓缓启动，接近路况复杂的十字路口时，汽车不仅会识别信号灯，还会自动调整车速、变道、转弯。

AutoX安途副总裁林泰来说，中心城区道路人流、车流密度高，转弯的情况复杂，道路测试对无人驾驶技术的研发很有意义。

根据规定，企业要从道路测试开始，



在金桥智能网联汽车测试示范区内，无驾驶人智能网联汽车在道路上运行。

新华社记者 周蕊 摄

逐步进入示范应用、示范运营、商业化运营阶段。小马智行公共事务副总裁王强说，将力争在今年内实现无驾驶人智能网联汽车载人运行。

浦东新区科经委副主任李曙光说，浦东率先通过立法形式，对交通保险、事故认定等做出明确规定，推动“未来车”驶上“法治道”。

将触角伸向全球的战争怪兽

——起底美国主导北约为害世界

留下的贫铀弹污染所赐。去年3月17日，在塞尔维亚首都贝尔格莱德举行的一场足球比赛中，塞尔维亚观众拉起多条大型横幅，高唱反战歌曲，讽刺美西方在“反战”方面的双重标准。

欧洲盟友也在为美国的“霸权梦”埋单。截至2019年5月，366名参与北约军事行动的意大利士兵患癌症死亡，7500人深受病痛折磨。在去年北约马德里峰会期间，从西班牙到美国，多国民众举行抗议活动，“接力”谴责北约危害全球和平与安全。参加抗议的西班牙老人罗曼说：“北约和美国人伤害了我们的国家、我们的孩子。每场战争都让我们的孩子上战场，这是一种犯罪。”

“不少人将北约描述为北大西洋恐怖组织，我认为北约是威胁全人类安全的最危险犯罪组织之一，”委内瑞拉实验大学历史学教授卡洛斯·卡萨萨埃瓦说，“北约本应在上世纪90年代华沙条约组织解体后消失，但它没有解散，反而在不断增强力量，并不断威胁和攻击许多国家。”

“制造分裂的世界”

近年来，北约频频在亚太地区“刷存在感”，寻求提升与日本、韩国、菲律宾等国的政治军事关系，加大力量投射的手段不断花样翻新，从开展网络合作，到邀请亚太国家参加重要会议和联合军演，再到图谋在亚太地区设立北约联络处。分析人士指出，北约保持向亚太地区扩张的进攻态势，是试图把在欧洲挑动甚至制造对抗的套路复制到亚太地区，对地区局势有百害而无一利。

在去年的马德里峰会上，在美国主导下，北约推出《北约2022战略概念》，称中国对北约构成“系统性挑战”，日本、韩国、澳大利亚、新西兰等四个亚太国家领导人首次受邀参加峰会。今年，日本首相岸田文雄计划在维尔纽斯峰会期间同斯托尔滕贝格讨论在东京开设北约联络处的计划。如果实现，东京联络处将

成为北约设在亚洲的首个办事机构。此外，北约还将触角伸向韩国。6月21日，韩国国防采办计划管理局和北约航空委员会代表在北约总部签署协议，启动军机适航证互认程序，达到加强空中安全合作的目的。

对北约加紧推进其亚太扩张计划，甚至走向机制化，各国分析人士纷纷表示担忧，认为“亚太版北约”一旦打造完成，将引发地区对抗和分裂，严重影响域内和平稳定。日本山口大学名誉教授藤原将北约定义为“由极具攻击性立场的军事力量组成的组织”，认为如果北约在日本设立办事处，日本就会成为准北约国家，亚洲邻国对日本的戒心会进一步提高。

马来西亚《南洋商报》网站评论文章认为，北约插手亚太事务，亚太地区将永无宁日。军备竞赛、集团对抗、擦枪走火、军情误判等在所难免。伊朗《德黑兰时报》刊文指出，北约在北大西洋地区的长期存在已致使该地区被军事化，其向亚太地区的扩张对亚太将有害无益。除了美国，没有人会从这样的亚洲军事联盟中受益。

北约前秘书长索拉纳指出，北约扩张并在亚洲加强存在，将使北约成员国与其他国家的关系变得更加艰难，后者不认为中国与俄罗斯是敌人或对手，不想在中俄与西方国家之间站队。“北约将触角伸向全球，将制造一个分裂的世界”。

“真正的唯一总部在华盛顿”

“如今的北约存在双重指挥结构，在欧洲和美国各有一个指挥分部，但真正的唯一总部是在华盛顿。”埃及《金字塔报》网站评论文章一语道破北约本质。

分析人士指出，北约所谓“防御性组织”定位不过是其虚假面具。美国是这个军事联盟的操盘手，通过北约拉小圈子，扩大战略辐射范围，不断制造集团对抗，在攫取霸权利益的同时，遏制竞争对手、控制盟国，也造

成世界动荡。

北约以“门户开放”为借口，将成员扩至31个国家，但曾数度表示希望加入北约的俄罗斯被拒之门外。美国智库兰德公司一份报告指出，所谓“门户开放”实际是面向那些“听信美国及其盟友话语的国家”。华盛顿智库政策研究所国际问题研究员非莉丝·本尼斯表示，北约扩员最终达到的效果是巩固美国在欧洲的军事影响力，欧洲国家在美国煽动下增加军费将严重损害自身经济，美国军火商则从中攫取巨大利益。

冷战结束后，北约继续充当美国力量的延伸，经过多轮东扩，将地理范围逐步扩展至俄罗斯边境，不断挤压俄战略空间。英国伦敦大学亚非学院教授吉尔伯特·阿卡认为，北约不断扩大制造了其与美国之间紧张局势，这正是美国在欧洲地区渲染俄方威胁的结果。

随着美国全球战略转向亚太，北约也随之起舞，不断将触角伸向亚太。西班牙《公众》日报网站文章认为，北约行动半径一直模糊不清，其在利比亚或阿富汗的大规模军事行动都是服从美国的命令，如今东进亚太并准备在日本开设联络处，事实上也是服从华盛顿的全球战略。

前韩国汉阳大学亚太地区研究中心研究教授权起植指出，美国试图将亚太地区同盟国与北约这一军事集团进行捆绑，目的是弥补自身在亚太地区军事影响力的短板，最终将加剧地区紧张局势。美国逆全球化时代潮流而行，为一己私利牺牲世界和平和经济繁荣，将对各领域国际合作造成严重破坏，对全人类共同发展造成巨大威胁。

“北约不是一个防御联盟，而是一台战争机器，”欧洲议会爱尔兰籍议员米克·华莱士说，“北约的真正目的是捍卫正在衰落的美国霸权以及一个单极世界体系，北约为此而存在。”

（据新华社）

