

习近平同巴勒斯坦总统阿巴斯举行会谈

新华社北京6月14日电(记者郑明达) 6月14日下午,国家主席习近平在人民大会堂同来华进行国事访问的巴勒斯坦总统阿巴斯举行会谈。两国元首宣布建立中巴战略伙伴关系。

习近平指出,中巴两国是相互信任、彼此支持的好朋友、好伙伴。中国是最早承认巴勒斯坦解放组织和巴勒斯坦国的国家之一,始终坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利的正义事业,推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。中方支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国,将继续在多边场合为巴方仗义执言、主持公道,愿继续向巴方提供力所能及的援助,帮助巴方缓解人道主义困难、开展重建。中方愿同巴方以建立战略伙伴关系为契机,继续在彼此核心关切问题上坚定相互支持,全面推进各领域友好合作,深化共建“一带一路”合作,加快中巴自由贸易协定谈判,加强治国理政经验交流,赓续传统友好。

习近平强调,巴勒斯坦问题延宕半个多世纪,给巴勒斯坦人民带来深重苦难,必须尽快还巴勒斯坦以公道。习近平提出三点主张。第一,解决巴勒斯坦问题的根本出路在于建立以1967年边界为基础,以东耶路撒冷为首都,享有完全主权的独立的巴勒斯坦国。第二,巴勒斯坦经济民生需求应该得到保障,国际社会应该加大对巴勒斯坦发展援助和人道主义帮扶。第三,要坚持和谈正确方向,尊重耶路撒冷宗教圣地历史上形成的现状,摒弃过激和挑衅言行,推动召开更大规模、更具权威、更有影响的国际和平会议,为重启和谈创造条件,为帮助巴以两国和平共处作出切实努力。中方愿为巴方实现内部和解、推动和谈发挥积极作用。

孙民生曹慧泉陈恢清出席

攸县招引湘商投资24亿元

王新良回乡创业记

株洲日报全媒体记者/成姣兰

6月的攸县新市镇桐树村,绿意铺陈,充满生机。

因王新良的回乡创业,沉寂了10年的饲料厂被重新唤醒,眼下厂房改建正如火如荼地进行着。7月,一个全新的加工厂将全面投产。

王新良在广东从事钢板桩行业。今年初,攸县邀请他回乡发展。王新良虽是攸县人,但长期在外发展,对家乡情况早已陌生。接到邀请后,王新良并没有马上行动。

“因为我们终究在攸县没办过企业,各个环节都不懂,还是有点担心。”王新良介绍。

为了表示家乡招商引资的诚意,县农业农村局、新市镇政府联合各职能部门开启了一场从引得到留得住的“接力”,各部门各单位安排专人对接。县农业农村局还派出驻

企联络员,专门负责手续办理协调工作,协助进行项目申报,确保企业充分享受惠企政策,项目如期推进。在各级政府的贴心服务下,逐渐消除了王新良的担忧,燃起了他回乡投资的信心。

选址、开工建设,三个月时间,项目实现从无到有,在家乡落地生根。

“包括所有的办证、流程、外部环境都是一路绿灯。虽然来的时间也不是很长,但在政府的保驾护航下,项目落地很快。”王新良介绍,他的新项目是粮食烘干、收购、销售为一体的基地,帮助当地种粮大户打通销售渠道,建立完整的粮食产业链。

目前,王新良注册了泰生优农业发展有限公司,采购烘干机9台,建成烘干流水线三条,日烘干量达300吨左右。同时,他还流转农田2000亩,带动集中耕种。销售工作也已启动筹划。

市第七次归侨侨眷代表大会召开

孙民生曹慧泉陈恢清出席

株洲日报全媒体记者/陈正明

6月14日上午,株洲市第七次归侨侨眷代表大会开幕。省侨联党组书记孙民生,市委书记曹慧泉,市委副书记、市长陈恢清出席开幕式并为市侨联海外顾问、顾问授牌。

市领导胡长春、刘光跃、莫方红、李武宁、杨英杰、王庭彪、江小忠出席,市委常委、市委统战部部长罗琼讲话。

孙民生代表省侨联对大会的召开表示祝贺,对株洲侨联工作取得的成绩给予充分肯定。他希望株洲市各级侨联组织不断增强政治性,坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,汇聚“侨心向党”的磅礴力量;增强先进性,切实在服务大局上担起侨联使命,打造更多侨名片、侨招牌;增强群众性,把为侨服务作

为侨联工作的出发点和落脚点,努力提升侨务工作能力水平。

罗琼向全市广大归侨侨眷、海外侨胞和侨务工作者致以诚挚问候。希望全市广大归侨侨眷、海外侨胞坚定文化自信,发挥独特优势,积极投身全面建设社会主义现代化新株洲的伟大实践,在服务大局上彰显新作为。各级侨联组织要把正确政治方向,深化改革、优化服务、提升能力,最大限度凝聚侨心、汇集侨力。

会上,王思永代表市侨联第六届委员会作工作报告,团市委负责同志代表人民团体致贺词。根据《中国侨联章程》,结合株洲实际,我市聘请宋杰锋等20人为“株洲市侨联海外顾问”,聘请罗朝阳、袁日亮、黄爱莲为“株洲市侨联顾问”。

全市中考6月17日开考

明日下午4点可看考场

株洲日报全媒体记者/孙晓静 通讯员/邱婷婷 曹博禹

一年一度的全市初中毕业水平考试(以下简称“中考”)即将拉开帷幕,教育考试院昨日通过本报发布相关提醒,6月16日下午4点至6点,考生可到考点熟悉考场位置和赴考路线。

“今年中考将于6月17日开始,6月19日结束。”市教育考试院院长陈德榕介绍,6月17日上午是初二学生进行地理、生物科目考试。下午,初三学生进行语文科目考试。6月18日,初三学生将进行物理、历史、数学三门考试,最后一天则依次进行道德与法治、化学、英语科目考试。

“考试当天,考生提前35分钟凭身份证和准考证进入考场。”陈德榕表示,每科开考15分钟后(英语考试考前5分钟)考生不得进入考场。

他提醒,考生要认真、仔细阅读《考生守则》,熟悉考试规定和要求。提前准备好

本人的身份证和准考证。赴考当天要适当提前出发,留有充裕的时间,防止因交通堵塞、天气等原因耽误考试。同时,中考期间预计有雨,考生记得携带好雨具,注意防滑。

值得注意的是,每堂考试所有考生都必须接受入场安检,监考员会使用金属探测仪对考生进行检查,建议考生不要佩戴首饰、手表等金属物品,尽量不穿含有金属饰物的服装。

此外,考生进入考场只能携带规定的考试工具,如2B铅笔、0.5毫米黑色墨水签字笔、垫板、圆规、三角板、直尺等,其他任何物品不准带入考场。严禁携带手机(含智能手表等其他具有通讯功能的设备)和电子设备(含有摄像或其他功能的设备)进入考场。如有违规违纪行为,将按照《株洲市初中毕业水平考试违规处理规定》严肃处理。

打造“三个高地” 走在前列

实现列车自主运行控制

时代电气车车通信智能信号系统通过现场验证

株洲日报全媒体记者/高晓燕

近日,株洲中车时代电气股份有限公司车车通信智能信号系统在宁波外环线迎测试验证“大考”。评审会上,专家组一致认为,该系统功能齐全、运行稳定、技术自主可控,满足GoA4自动化等级要求,达到系统设计目标,具备工程应用条件,评审通过。

tSafer-UC4000型车车通信智能信号系统,其核心设备(ATP和OC)通过了国际最严苛的SIL4级安全认证,系统融合主动障碍物感知设备,可对列车安全运行提供全方位防护,同时,可通过车车、车地通信,实现列车自主进路、自主防护、自主调整和自主感知等列车自主运行控制,降低列车运行对中心的依赖。

该系统采用精细化资源管理,基于资源的安全防护算法,可在任意位置为列车建立任意方向安全路径,提供更好的运营灵活性,有效应对车站火灾、轨旁故障

以及临时交路等多种运营应急故障场景。此外,该系统还可减少维护和备品备件投入以及轨旁设备和设备用房面积。

城市轨道交通车辆,正在朝着更加智能化、自主化的方向发展。时代电气于2022年完成tSafer-UC4000型车车通信智能信号系统研制,并于2023年3月取得核心设备独立第三方安全认证。

中车时代电气已深耕轨道交通通信信号领域30余年,并研发了铁路信号系统、城轨信号系统等各系列产品。其中,LKJ系列产品已应用于全国各铁路局及地方铁路的1万多台机车,600多列动车组,成功入选“国家制造业单项冠军产品”;CTCS2-200C型ATP覆盖全国18个铁路局和珠三角、长株潭等城际铁路500余列动车组;全自主CBTC、FAO等城轨信号系统系列产品,拥有15条线路业绩及丰富的项目经验。

央视“段子手”朱广权 这样体验智轨

株洲日报全媒体记者/高晓燕

“看着像地铁,走起来像公交,比公交车更快、更舒适,很宽敞。”6月9日,2023世界动力电池大会在四川省宜宾市开幕。在央视新闻“正直播”的镜头下,央视主持人朱广权慕名前往探“轨”,直观感受智轨的独特魅力。

智轨列车作为全球首创的一种新型中低运量轨道交通系统,传承于轨道交通应用技术,融合了现代有轨电车和道路交通的优势,由中车株洲所历时7年研发。智轨拥有信号优先系统,可以与信号灯进行通信,实现一路绿灯,准点到达。采用磷酸铁锂电池驱动,充电一次可续航70公里以上,补充充电10分钟,可增加续航25公里,采用纯电动驱动绿色低碳,环保节能。

首次乘坐智轨列车,朱广权对这种零污染、零排放的绿色交通方式连连赞叹。

“宜宾T1线行驶速度达到了26.8km/h,准点率高达98.3%,同时智轨可在3编组至5编组之间灵活调配列车运量,运载量更大。”四川省中车铁投轨道交通有限公司副总经理张宗友介绍道。

乘坐于畅通运行的智轨列车上,朱广权被窗外宜宾美丽的城市风貌深深地吸引。列车上大尺寸的侧窗玻璃,为乘客提供了开阔的视野,在满足出行需求的同时适宜城市观光。

“我们在路边看到的两条虚线是轨道线路吗?”直播间里,朱广权好奇提问。

张宗友讲解到,这两条虚线叫做虚拟轨迹,通过车载各类传感器识别路面虚拟轨道线路,精准控制列车行驶在既定“虚拟轨迹”上,实现智能运行。

“那有了这两条虚线,我们智轨就不心虚了。”作为央视有名的“段子手”,智轨也没能逃过他的“创作”。

胡云卿:征服澳洲“魔鬼弯道”

大家风范 株洲人物系列报道

人物名片

胡云卿,中车首席技术专家,科技部在库评审专家,2013年浙江大学控制科学与工程专业博士毕业后加入中车株洲所,现任株洲中车时代电气股份有限公司副总经理、总工程师。长期从事基础、核心技术研究,在车辆动力学控制和智能控制领域取得多项原创性成果,带领团队自主研发高性能粘着利用控制系统,成功打破国外技术封锁,产品覆盖株洲所的全系列牵引系统,装备“复兴号”等多个车型。曾获茅以升铁道工程师、湘湖青年英才、中国中车劳模、中国中车杰出青年岗位能手等荣誉称号。

株洲日报全媒体记者/刘芳 通讯员/郭丹

今年是胡云卿入职的第十年。十年前,他怎么也想不到,自己曾经梦想“上天”,却“落了地”。

在浙江大学读博时,胡云卿研究的是怎样让火箭能上天、导弹打得准,进入中车株洲电力机车研究所所有公司后,科研攻关的方向是让列车跑得更快、更稳、更节能。

十年来,他不断拓展专业领域的深度与广度,从征服澳大利亚“魔鬼弯道”为国争光,再到核心参与智能轨道快运系统、矿山自卸车无人驾驶系统等科研项目,胡云卿啃下了诸多难啃的“硬骨头”。

突破技术封锁 助推中国高铁走向世界

说到中国速度,你一定会想到“复兴号”。因为拥有一整套高端动力系统,“复兴号”最高时速可达400公里以上,如今早已走出国门,迈向世界。

在这个成绩的背后,不得不提一段“卡脖子”历史。

时间退到10年前,那时的中国



胡云卿(右二)在澳大利亚参加考核试验。受访者供图

高铁进入快速发展时期,对高速动车组的轮轨粘着利用控制性能提出了更高要求,而国外对这一技术严格封锁。

什么是粘着利用控制技术?胡云卿解释,这项技术就是研究怎样让轮轨之间的关系匹配得更好,让列车运行的更快更稳。

面对重重困难,胡云卿和团队一方面在现场认真分析运行车辆的实验数据,不断吸取西门子、阿尔斯通、三菱等轨道交通巨头的先进经验;另一方面加班加点研读专业文献资料,从中寻找新方法和灵感并不断进行验证,从中寻找最优方案。

▶▶下转02版

“喊楼”为青春喝彩

6月14日,在建宁实验学校校园里,一年一度、独具特色的“喊楼”活动震撼上演,来自初一和建宁实验小学的小学生们给即将参加中考的初三、初二学子加油鼓劲,响亮的口号和祝福响彻校园。

初一学生在广场上围成一圈,中间的旗手挥舞着旗,分列两排的鼓手敲

起铿锵有力的鼓点,在吉他社团现场弹唱的《少年》中,“喊楼”帷幕正式拉开。学弟、学妹对学长、学姐最诚挚的祝福,也赢得了教学楼上初三、初二学子热烈掌声的回应。教学楼的走廊上,初三、初二的学生们挥舞着班旗,喊出自己心中的梦想。



株洲日报全媒体记者/孙晓静 通讯员/彭丹 摄

市社会扶贫联合会为1664名脱贫户投保 年度总保额达300万元/人

株洲日报全媒体记者/李军 通讯员/凌琳 罗琦霞

市防返贫工作又添一重“保险”。记者从市社会扶贫联合会获悉,该联合会为全市1664名脱贫户投保“株洲神农惠民保”,被保险人可“带病投保”,医保报销之外还可享受相应比例赔付,有效降低因病致贫风险。

市社会扶贫联合会相关负责人介绍,这1664人是从全市脱贫户、重点监测户等“五类人员”筛选而来,他们具有基础疾病,存在因病返贫的隐患。该联合会以团单形式,统一为其投保“株洲神农惠民保”,保险期限从今年5月28日持续到2024年5月27日。一年内,他们享受“带病可保可赔”,年度总保额达300万元/人,保障项目包含基

本医疗保险政策范围内住院医疗费用(含特殊病种门诊)保障、基本医疗保险政策范围内医疗费用(含特殊病种门诊)保障、30种特定药品医疗费用保障。

享受三个保障项目时,这些脱贫户也要承担1.6万元或2万元不等的年度免赔额,剩下的费用则根据具体情况,按照30%到80%不等的比例进行赔付。

近年来,市社会扶贫联合会一直在汇聚社会各界爱心力量,以保险方式切实助力巩固脱贫、防止返贫。比如2021年,出资198.6万元为全市脱贫户、监测户、突发严重困难户9.93万人购买防返贫保险。2022年陆续为投保对象进行理赔,目前已理赔参保农户278户,赔偿达142.65万元。