

# “圆梦乘组”梦圆归来 神十五航天员平安抵京

据新华社酒泉6月4日电 6月4日6时33分，神舟十五号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆，航天员费俊龙、邓清明、张陆全部安全顺利出舱，神舟十五号载人飞行任务取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍，5时42分，按照飞行程序，神舟十五号载人飞船轨道舱与返回舱成功分离。之后，飞船返回制动发动机点火，返回舱与推进舱分离，返回舱成功着陆，担负搜救回收任务的搜救分队及时发现目标并抵达着陆现场。返回舱舱门打开后，医监医保人员确认航天员身体健康。

神舟十五号载人飞船于2022年11月29日从酒泉卫星发射中心发射升空，随后与天和核心舱对接形成组合体。

圆满完成神舟十五号载人飞行任务的航天员乘组，于6月4日乘机平安抵达北京。空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部领导到机场迎接。

据中国载人航天工程办公室介绍，3名航天员抵京后将进入隔离恢复期，进行全面的医学检查和健康评估，并安排休养。之后，他们将在京与新闻媒体集体见面。

## 乘组年龄最大

神舟十五号航天员乘组是至今执行空间站任务平均年龄最大的乘组。3位航天员为了飞向太空，都经历了漫长的坚持和等待，被称为“圆梦乘组”。神舟十五号航天员乘组不仅圆了各自的飞天梦想，也向祖国和人民交上了一份满意的“圆梦”答卷。

## 出舱次数最多

3名航天员在轨驻留期间，完成大量空间科学实(试)验，进行了4次出舱活动，圆满完成舱外扩展泵组安装、跨舱线缆安装接通、舱外载荷暴露平台支撑杆安装等任务，配合完成空间站多次货物出舱任务，为后续开展大规模舱外科学与技术实验奠定了基础。

## 两次“太空会师”

去年11月30日，神舟十四号航天员乘组与神舟十五号航天员乘组首次实现“太空会师”，这是中国首次实现6名航天员同时在轨飞行。今年5月30日，神舟十五号航天员乘组打开“家门”，欢迎神舟十六号航天员乘组入驻天宫，进行了中国空间站第二次航天员乘组在轨轮换。

## 相关新闻

### 我国载人飞船黑障区跟踪测量取得重大突破

新华社酒泉6月4日电 神舟十五号载人飞船6月4日清晨成功着陆东风着陆场，科技人员对其在穿越黑障区时的稳定跟踪，表明我国在载人飞船返回穿越黑障区跟踪测量难题上取得重大突破。

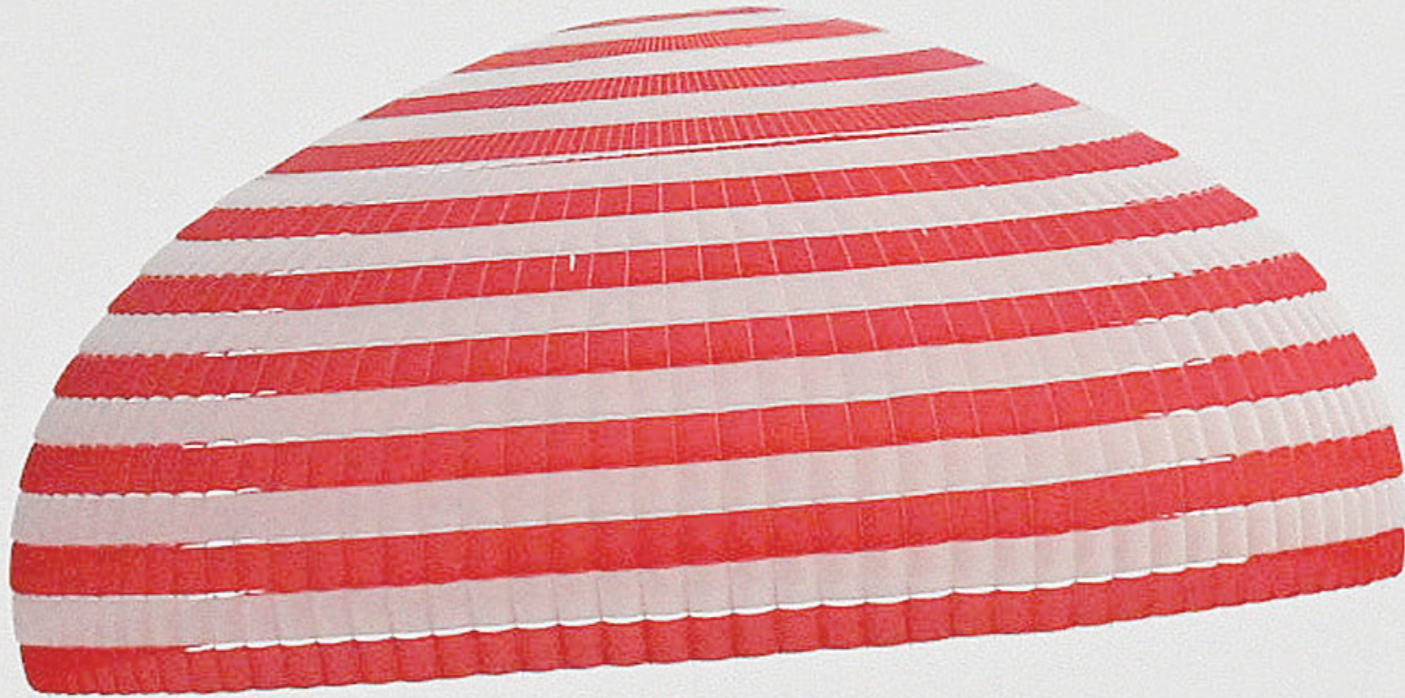
飞船返回地球时，会与大气层发生剧烈摩擦，温度剧增，导致气体分子与飞船表面被烧蚀的材料均发生电离。这些不断产生的电离气体包裹在飞船周围，形成等离子体鞘套，对电磁波产生吸收衰减、折射、反射、散射等效应，导致飞船内部与外界的无线电通信异常乃至中断，这就是所谓的黑障现象，这段过程也被称为黑障区。

飞船穿越黑障区时，只能依靠雷达和光学设备进行跟踪测量，能否在此期间稳定跟踪飞船，不论是对出黑障后的飞船测控引导，还是及时预报飞船落点都极为重要。酒泉卫星发射中心敦煌测控区任务区涵盖了飞船返回进出黑障区的全过程，是实现飞船在黑障区稳定跟踪的核心力量。

据敦煌测控区指挥长曾强介绍，在神舟十五号载人飞船返回时，他们确定了“优化黑障区雷达跟踪方案托底，完善多云天气下光学跟踪策略求精”的总体思路，在雷达和光学两个方面形成合力，圆满完成了飞船在黑障区的跟踪测量任务。“发现目标，跟踪正常！”

6月4日清晨，神舟十五号飞船返回舱刚进入黑障区，敦煌测控区光学组组长李长松便准确地捕捉到返回舱的实时高清图像，并通过车载通信设备第一时间传至北京飞行控制中心。

“从神舟一号任务开始，为了解决飞船在黑障区的跟踪测量难题，我们一代代测控人接续攻关，联合多家科研机构，针对飞船在黑障区的雷达回波信号特点，不断完善针对性的信号检测和跟踪技术，现已具备了黑障区稳定跟踪飞船的能力。”测控区技术专家吴刚说。



6月4日，神舟十五号航天员乘组平安抵京，航天员费俊龙手捧妻子为其送上的鲜花。新华社记者 李杰 摄



6月4日，神舟十五号航天员乘组平安抵京，航天员邓清明向欢迎人群挥手致意。新华社记者 李杰 摄



6月4日，神舟十五号航天员乘组平安抵京，航天员张陆向欢迎人群挥手致意。新华社记者 李杰 摄

## 神十七10月发射 神十六11月回家

据央视 据中国载人航天工程办公室副主任林西强此前介绍，空间站进入应用与发展阶段，这一阶段，航天员将长期连续驻留空间站，通常每年进行2次乘组轮换、1-2次物资补给。目前，正在空间站的神舟十六号三名航天员计划于今年11月返回东风着陆场。在他们返回前，将迎来神舟十七号载人飞船的来访对接。

根据中国载人航天工程办公室公布的2023年度载人航天任务基本情况介绍，神舟十七号载人飞行任务将于今年10月份在酒泉卫星发射中心发射，飞行乘组仍由三名航天员组成。

## 现场直击

### 大漠金霞映神舟

——直击神舟十五号返回舱着陆

6个多月前的夜幕中，神舟十五号载人飞船由长征二号F遥十五运载火箭送入太空。4日清晨，在金色朝霞映衬下，神舟十五号载人飞船返回舱在胡杨大漠凯旋，神舟十五号航天员乘组回到地球怀抱。

东方欲晓，苍茫天幕泛起鱼肚白，淡淡的云层依稀可见，雄浑的胡杨大漠也逐渐苏醒。在位于内蒙古自治区额济纳旗的东风着陆场上，搜救队伍枕戈待旦、蓄势待发。

清晨的大漠，凉意袭人。直到太阳初升，一缕缕穿透云层的阳光，才给大家带来了丝丝暖意。天愈亮愈亮，返回时间愈来愈临近，大家不时仰望苍穹，想尽早发现返回舱的身影。

突然间，一声雷鸣般的巨响穿透云层，整个戈壁滩沸腾了起来。“看见了！看见了！主降落伞打开了！”有人高声喊道。仰望天空，只见红白相间的主降落伞挂住黑褐色的返回舱，正在缓缓降落。

6时33分，神舟十五号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。记者赶到着陆点看到，返回舱周围降落着几架直升机，身着不同颜色制服的工作人员，正在紧张忙碌。

金色朝霞之下，胡杨大漠上的返回舱万众瞩目。随着返回舱舱门打开，医监医保人员上前进行了简短的询问交流。随后，费俊龙、邓清明、张陆3名航天员依次出舱。他们神情轻松地向大家挥手致意，引发人群阵阵欢呼掌声。

内蒙古出入境边防检查总站额济纳边境管理大队副大队长雷宏亮值守的位置，距离神舟十五号载人飞船返回舱很近。虽然背对着返回舱，但他依然能清楚地听到航天员的讲话声。“每次神舟载人飞船发射、回收，我们都要参加安保任务，为此还特地组建了‘航天护卫队’。”雷宏亮激动地说，神舟凯旋让每一个参加安保任务的民警都非常振奋，大家都为祖国航天事业的强大而骄傲。

在返回舱着陆现场，除了众多的工作人员，还有一名“追星”的牧民，他是额济纳旗赛汉陶来苏木孟格图嘎查的牧民卫其勒格其。“神舟十五号载人飞船返回舱也降落在我家草场，我太高兴啦！”为一睹神舟凯旋的精彩瞬间，4日凌晨4点多，卫其勒格其就从家驱车出发了，“神十二”“神十四”“神十五”的返回舱都降落在我家草场，这是我的荣幸，我为出征太空的航天员们点赞，为祖国航天事业点赞！”

新华社酒泉6月4日电



6月4日，神舟十五号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。新华社记者 连振 摄

## 教育部发布2023年高考预警信息

提醒广大考生诚信考试 谨防受骗

高考是广大学子人生中的一大考，关系考生切身利益，备受社会关注。2023年高考临近，广大考生正在积极调整状态、从容有序备考，而一些不法分子却受经济利益驱使散布涉考虚假信息、贩卖制造焦虑，甚至实施诈骗、诱导考生考试作弊，严重扰乱考试招生秩序。为此，教育部联合有关部门，结合近年来出现的一些典型案例，郑重提醒广大考生和家长，务必提高警惕，谨防上当受骗。

### 组织高考作弊，逃不过法网恢恢

【案例】2020年高考前，考生朱某某伙同温某(另案处理)商议在考试中组织作弊，由朱某某提供试题，温某负责寻找“枪手”，共同出资付“枪手”做试题费用。考试期间，朱某某将手机带入考场，拍摄考试卷子传给“枪手”，“枪手”作答后发答案给考生抄袭。参与者和组织者都被迅速抓获。考生朱某某组织考试作弊罪，判处有期徒刑三年，缓刑五年，并处罚金人民币6000元。

【法规】《中华人民共和国刑法》明确规定，在法律规定的国家考试中，“组织作弊的”“向考生提供试题、答案的”，都属于违法行为。《最高人民法院、最高人民检察院关于办理组织考试作弊等刑事案件适用法律若干问题的解释》明确，对在高考、研考等国家教育考试中组织作弊的，将直接认定为“情节严重”行为，处三年以上七年以下有期徒刑并处罚金。

【提醒】近年来，各地公安机关会同教育部门，对各类涉考违法犯罪活动持续保持高压严打态势。提醒广大考生，一定要增强法律意识，知法守法，不要一时糊涂，抱憾终生。

### “李鬼”终难变“李逵”，以身试法不可行

【案例】某省2020年普通高校招生美术与设计学专业统考中，两名舞弊人员找了一名大学生，为一名考生进行替考，被警方抓获。两名组织考试作弊者分别被判有期徒刑3年8个月和3年2个月；替考大学生犯代替考试罪被判处有期徒刑5个月，缓刑1年。

【法规】《中华人民共和国刑法》明确规定，在法律规定的国家考试中，“组织作弊的”“代替他人或者让他人代替自己参加考试的”，都属于违法行为。

【提醒】近年来，一些新技术手段逐步被用于国家教育考试管理，严防替考等舞弊行为。考试虽可贵，诚信价更高，不要相信不法分子的蛊惑，以免上当受骗，更不要心存侥幸替他人或者让他人代替自己参加考试，以身试法终将“自食恶果”。

据新华网

## 拜登签署债务上限法案

暂时避免美国政府陷入债务违约

新华社纽约6月3日电 美国总统拜登3日下午签署一项关于联邦政府债务上限和预算的法案，结束了近期围绕美国可能陷入政府债务违约产生的不确定性。这一法案暂缓债务上限生效至2025年年初，并对2024财年和2025财年的开支进行限制。是自二战结束以来美国第103次调整债务上限。该法案之前在美国众议院和参议院先后获得通过。

## 初步调查显示

### 信号问题致印度列车脱轨相撞

据新华社新德里6月4日电 据印度媒体报道，印度铁道部长瓦伊什瑙4日表示，初步调查显示，电子连锁系统信号问题导致印东部发生列车脱轨相撞事故。

据《印度时报》报道，当时电子连锁系统向由加尔各答开往金奈的客运列车发出进入主线的信号，但之后信号又被取消，列车随后进入环线并撞上一列静止的货运列车，造成该客运列车脱轨。目前当局正在全力恢复铁路运行，并为遇难者家属开通帮助热线。

当地时间2日19时左右，一列由加尔各答开往金奈的客运列车在奥迪沙邦巴拉索尔地区的巴哈纳贾火车站附近脱轨，10多节车厢散落四周，一些车厢落在对向轨道上。随后，一列由班加罗尔开往加尔各答的客运列车从对向轨道驶来并撞上脱轨的车厢，造成该列车的几节车厢也脱轨。目前事故已造成至少288人遇难，上千人受伤。

中国驻加尔各答总领馆3日确认，此次事故中没有中国公民伤亡。

◀◀上接01版 积极支持存量企业淘汰落后产能，进行改造重组，让技术创新提升传统产业。从转变经济发展方式入手，炎陵县设立工业发展基金，对转型升级、技术创新、创建品牌的企业实行重奖；获得国家专利的，给予3万元至5万元奖励；获省、市科技科学奖励的，给予10万元配套奖励；对实施技改，单台设备100万元以上、生产线300万元以上的，每台设备给予15%的奖励。

该县工作人员牵线搭桥，帮助企业与专家、大专院校合作，通过借脑借智，让技术为企业“撑腰”。帮助欧科亿与湖南工大建立产学研基地，企业成为学校专门的研学基地。帮助昊坤、托普等18家硬质材料企业进行对接，借“脑”发展。

在该县积极引导鼓励下，日东钨钼、泰鼎新材等企业纷纷投入专项资金，淘汰老旧落后设备，引进国内外最新技术和先进设备开发新产品，成功实现转型升级，成为产业链中合格匹配的企业。

高新区硬质材料产品不断升级换代和工艺更新，不断保持企业活力。以前，株洲江钨博大硬质材料有限公司生产的产品大路货多，品质上不去，与产业链上下游企业对接不协调。近年来，该公司投资2000多万元，改造生产工艺，提升了产品质量，成为产业链合格的一环，后成为该县首家高新企业。