

九方装备临危上阵补进口短板

央媒看株洲

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕) 近日,中央电视台 CCTV2 财经频道《中国经济大讲堂》栏目推出特别策划——产业链中坚话强链,邀请了中南车集团党委书记、董事长孙永才做客,讲述中南车勇当轨道交通产业链“火车头”的精彩故事,而故事的主角,就是中南车株洲电力机车有限公司和株洲九方装备股份有限公司这一对产业链携手的伙伴。

中南车集团是我国轨道交通装备唯一一家产业化集团,产品已覆盖轨道交通装备全系列、全谱系,包括动车组、机车、客车、货车、城轨车辆、工程机械等,产业链也包括了研发、制造集成、维保、材料等等环节,链上主要企业有6900余家。

2019年底,中南车株机拿到了美洲某国家的轻轨车辆订单,这也是我国高端轨道交通装备首次服务该国的第一单,而对方客户要求1年内完成交付。

是时正逢全球遭遇疫情影响,全球供应链流通受阻甚至暂停。轻轨车辆中有一个重要部件叫弹性车轮,以前一直是进口,主要起减振、降噪效

果,核心技术由国外供应商掌握。疫情之下,进口采购周期长、成本高,且国外供应商明确表示交付周期长达2年以上。

进口弹性车轮无法及时到货,列车交付日期却迫在眉睫,中南车株机说服业主方同意了采用国产化替代方案。

事实上,早在2013年,中南车株机就已和九方装备携手,自主研发关键核心零部件弹性车轮,欲打破弹性车轮完全依赖进口的被动局面。作为主机企业,中南车株机更为熟悉车轮的整体需求,而九方装备则在车轮的研发、制造和试验的全过程中发挥更大作用,双方各取所长,采取联合攻关,终于在4年时间,让产自九方装备的弹性车轮用在了国内的城市轨道交通线路上。

相比进口,国产弹性车轮的生产成本只有进口车轮的三分之二,交付周期更是缩短一半以上。“这么多年以来,我们对于弹性车轮的坚持终于有了成果。”中南车株机供应链管理中心副总监齐然说。

在产业链上提前布局、储备技术,让企业在这次的供应链危机中临危不乱,保障了产业安全。随着这笔订单,国产的弹性车轮也终于走出国门,彻底摆脱了进口依赖。

这一次的“顶岗”上阵,也让九方装备意识

到,一个企业仅靠工序制造是不行的,必须要有技术支撑以及试验验证能力。随后2年,在中南车株机支持下,九方装备建设完成我国首台套自主化设计生产的滚动疲劳试验台,能够满足弹性车轮在高速运转、紧急制动、坡道、弯道和恶劣天气下的性能试验,从而保证了产品的可靠性、安全性。

“正是因为中南车为产业链配套企业不仅提供了运营场景,也提供了相关的技术、管理经验,九方装备公司由原来的小企业加工型企业,目前已成长为国家级专精特新‘小巨人’企业,有了很多拿得出手的产品。”孙永才说。

相关链接

《中国经济大讲堂》

《中国经济大讲堂》是中央电视台财经频道全新开办的一档大型专题栏目,邀请产业高端人士做客,以通俗、生动的演讲形式,站在世界经济发展的高度,紧扣中国经济发展实际,纵论中国经济方略,向广大读者传递丰富的经济知识,是解读国家经济政策、经济现象、社会发展、人文科学、技术革命的高端平台和权威节目。

一张车票的温度

株洲日报全媒体记者/廖明
通讯员/施子豪 龚林云

5月30日下午临近下班时,株洲火车站工作人员宋懿接到一通来自南京的语音电话。

电话那头,是仅一面之缘,但又让他担心了两天的旅客姜先生。

姜先生在电话里不停道谢,并表示马上制作一面锦旗,随宋懿借给他的手机,一并寄回株洲。

故事,要从5月29日的凌晨说起。

当晚0时10分许,株洲火车站西售票厅,当班售票员张丹发现,售票大厅里有一名男子跪在地上,嚎啕大哭。她上前询问发现,该名男子精神恍惚、情绪崩溃,几乎无法正常交流。

张丹立即将情况向车站客运车间的肖瑶慧和宋懿反映。

两分钟后,宋懿赶到西售票厅,主动上前与该名男子攀谈。

“当时不知道是什么情况,为防止发生不必要的意外,我还是将他带到了车站广场上。”宋懿介绍,他一边安抚男子情绪,一边耐心地与其交流。很快,男子平复了心情,开始与宋懿聊起天来。

该男子姓姜,从事建筑工程工作,在从宿州来株洲的途中,不慎遗失了身上的所有钱财和手机,想要回家却身无分文。

“他在株洲没有亲戚朋友,手机也不在了,一路上向路人求助未果,想回家又回不了,情绪崩溃了。”宋懿说。

了解到姜先生的情况后,宋懿当即表示愿意提供帮助。为他买来水和食物,并为其购买5月29日开往南京的K1558次列车的车票。

“他只要了水,并用我的手机登录他自己的

微信,特意将100多元的车票钱转给我。”宋懿说。

其间,宋懿与姜先生聊了30多分钟,待其情绪稳定之后,将他带到了候车室休息。细心的宋懿,还从朋友处借来了一台闲置的手机,交给姜先生使用,并互相添加了微信好友,这才返回岗位继续上班。

5月29日的K1558次列车,开行时间是9时55分。上了通宵晚班的宋懿,未能送姜先生上车,但他在下班前,已与接班的同事做好交接,交代同事代为照顾。

“他上车后,给我发了信息。30日凌晨,车到南京之后,我也给他发了信息确认。”宋懿说。

30日下午,姜先生从南京顺利回到宿州的家中,特意给宋懿打来语音电话。

姜先生说,这张车票,让他在崩溃之时感受到了温暖,给了他力量。

◀◀上接 01版① 没错,这家株洲企业拿到了“大满贯”,每次机会都抓住了。

坚持不难,难的是长期坚持。

从纯手工制作发展为专精特新“小巨人”,从名不见经传的劳动服务公司,成长为中国最大的轨道交通牵引装备部件制造商和供应商之一,联诚集团把守合同重信用融入了发展的每一步。

2021年,因疫情全球蔓延、苏伊士运河堵塞等影响,国际物流运输费用持续暴涨。联诚集团抛开成本与利润,确保了客户西门子产品的及时交付。

“联诚集团是中国唯一一家交付及时率100%的供应商,同时也是2021年唯一一家没有NCR(不合格报告)的供应商。”西门子团队对这家株洲企业竖起了大拇指:值得信赖!

这四个字,也带来了意外之喜。鉴于疫情期间优秀的交付表现,西门子总部给予联诚集团运费补贴近千万,并特意发函点赞:excellent(杰出的),reliable(可靠的)long-term partner(长期合作伙伴)。2022年,联诚集团又获得西门子超亿元的订单。

守合同、重信用,也是其他株企的制胜法宝。连续32年获评的湖南省工业设备安装有限公司,“把信用打造成不可替代的优势”,80%的业

务来自老客户的滚动发展,80%的业务在省外。

累计32年获评的中国能源建设集团湖南火电建设有限公司,设立了专门的合同信用管理机构,并建立信用管理台账。

累计26年获评的株洲百货股份有限公司,定期组织员工学习诚信经营和服务案例,设立奖惩机制,将“诚信”落实到实际工作中。

一手抓研发生产,一手抓信用建设,信用之花灿烂怒放,缀满株洲枝头。

制造名城,打造信用之城

今年3月21日至22日,中共中央政治局常委、国务院总理李强履新后外出调研首站选在株洲;4月,省委书记沈晓明在短短半个月内外两次来株调研指导。

国、省领导,聚焦株洲,高水平、高质量的“株洲制造”功不可没。

产品质量,是守合同、重信用的重要方面。“制造业当家”的株洲,“一个行业一个行业抓质量、一个产品一个产品抓质量”,先后出台《株洲市轨道交通装备、先进硬质材料、陶瓷产业质量提升三年行动方案》《株洲市品牌提升工程行动计划》《株洲市市长质量奖管理办法》等系列政策措施,激发全市企业提品质、创品牌的强大动能。

通过“信用”这个软标签,知株侠看到了株洲人的另一面:在政治领域,强化政务诚信体系建设,提升政府公信力;在经济领域,既重视商品的生产质量,更重视诚信的商业交往;在社会领域,贯彻诚信理念,推动诚信成为社会的共同价值遵循……

翻看本地媒体,类似新闻屡见报端:“株洲好人”胡小龙因员工不按施工工艺操作,存在偷工减料现象,宁愿亏损也要全部返工重做;湖南省“诚信之星”陈海英,在丈夫亡故后,咬牙坚持,偿还了68万元外债;溁口区佳乐多超市专柜负责人王露露发现一笔意外之财,几番查找,才找到当事顾客……

信用之花,绽放于城市最深处。很多人都在求解“株洲竞争力,到底是什么?”姜东西,也会把自己的人品卖出去。”胡小龙的这句肺腑之言,未尝不是答案之一。

制造名城,打造信用之城。近年来,我市努力以市场信用为基础,狠抓制度建设和信用归集,拓展应用场景,加强信用宣传,全面加强政府、市场、企业、公民诚信建设,将株洲打造成宜生活、宜工作、宜投资的“诚信株洲”。

“你们信任株洲、厚爱株洲,我们一定不辜负你们!”制造名城,值得信赖!

看似隐蔽的非法偷排 实际是自作聪明一场

周末擒污记



槽罐车驾驶员指认非法倾倒现场。 通讯员/苏蕾 供图

株洲日报全媒体记者/廖明
通讯员/苏蕾

周末、下午、荒地、偷排……

槽罐车驾驶员何某直到被抓时都没想到,自认非常隐蔽的非法偷排行为,其实一直在市民及环保执法人员的视线中。

5月27日14时50分,天元区金水湾小区的居民王先生,发现小区不远处的荒地上,停着一辆槽罐车,并有人放下槽罐车的水管,对外排放不明液状物。

“之前看新闻,天元区环保部门就查处过几起通过槽罐车偷排污染物的案件,我看到的这个情况,很相似。”王先生介绍,他立即拿出手机,将现场视频录制了下来,并发给从事环保工作的朋友。

很快,这段视频发送到了株洲市生态环境局天元分局局长文红武的手机上。

当天15时10分,文红武便带着环保执法人员赶到了现场。

经现场勘察,槽罐车在此次倾倒的不明液状物,实际为混凝土搅拌站的沉淀池泥浆,PH值呈强碱性,倾倒体量较大。

执法人员赶到现场时,槽罐车已经倾倒完毕且离开。为追查槽罐车去向,环保执法人员将案情向公安部门通报,请求联合调查。

通过调取周边路段的视频监控,执法人员很快锁定上述槽罐车,并决定立即沿路追踪倒查。

◀◀上接 01版② 中南车开始研制中国首列“复兴号”动力集中型动车组,需要攻克轴承偏心设计这一关键难题。而这—难题,交给了刚回国不到一年时间的申政。

为抢占市场先机,公司要求申政和团队在不到4个月的时间里“吃透”这项技术,并完成相关设计。

申政每天与项目组一起进行计算、试验、分析、对比,每一个技术细节都反复思考。稍有灵感,便立刻在电脑前细心地进行编程计算。

科学家精神就是敢想、敢干、敢拼。申政总会有各种大胆假设,但经过细致严密分析求证,却全部被否决。面对反复的失败,申政也时常感到迷茫,被问题缠绕到彻夜难眠。

“技术研究中没有平坦大道,只有勤奋和创新。”那段时间,申政无畏失败,反复实验,一点一点建立数据模型,一步一步攻克技术难点。

终于,在离项目进度安排不到一个月的时候,已连续两天没有合过眼的他,在经历无数次的计算、分析、比中发现了奥秘,解决了这一难题,成功指导关键设计,保障了全部3个型号“复兴号”动力集中型动车组的研发工作。

减振降噪技术 达到国际先进水平

基础试验研究就像是列车上的每一个螺丝钉,是保障安全的基础。

基础研究也是申政的强项。因此,他组建了一支由振动噪声电磁、流体传热、机械等多学科融合的青年科研团队,“啃”下了多块“硬骨头”。

列车运行中产生的噪音问题,一直是业内大难题。

“以前,我们在坐地铁的时候,总是会听到‘啾’的刺耳声。”申政向记者解释,这是由于地铁加速时,电磁场会产生力量,导致电机或周围结构产生振动,才会发出这种噪声。

响应“一带一路”战略,中南车一直致力于拓展国际市场,而其对“噪音”的标准要求格外严格。为此,公司建设了全球最先进的噪音振动实验室。

2017年,面对难题,申政立足扎实的专业技术能力,反对对电磁噪声、气动噪声及机械噪声进行系统分析,通过对频谱测试结果不断优化,攻克了这一阻碍,让减振降噪

下列证件 声明作废

·株洲市竞技麻将运动协会遗失51430200MJ739300P号社会团体法人登记证正、副本
·株洲市名扬青少年羽毛球俱乐部遗失52430200MJ643587P号民办非企业单位登记证副本

·株洲市名扬青少年篮球俱乐部遗失52430200MJ6231721号民办非企业单位登记证副本

·齐明遗失30008638号湖南省株洲市地方税务局预收款专用凭据

·株洲市创华机电技术有限公司遗失合同专用章一枚

·攸县矿产资源税费服务中心遗失湘财通字(2020)367917406X号湖南省非税收入一般缴款书

·攸县矿产资源税费服务中心遗失湘财通字(2020)3679174131号湖南省非税收入一般缴款书

·株洲市宏骏汽车贸易有限公司遗失株洲悦中心商业管理有限公司开具的220701100013号装修保证金收款收据,金额10000元

让人没想到的是,该槽罐车很快又出现在了环线的监控视频中,并向倾倒点驶来。

执法人员决定守株待兔。

17时20分许,槽罐车从经西环线驶出建宁大桥西匝道后,却不再继续往前。

“他们派了人打了前站,看到了倾倒现场的执法人员。”文红武介绍,执法人员迅速出动,将槽罐车拦截了下来。

槽罐车驾驶员何某,对于非法倾倒行为供认不讳,并交代已经倾倒完毕2车共计40余吨。

进一步调查了解发现,何某非法倾倒的混凝土泥浆,来自天元区创康建材的沉淀池。

根据环保要求,创康建材的沉淀池泥浆,应当脱水压滤后,交由有资质的第三方无害化处置。但为节约成本,创康建材不仅未将其沉淀池泥浆压滤脱水,还以2300元每车的价格,交由何某非法处置。

株洲市生态环境局天元分局当天就创康建材、槽罐车驾驶员何某,涉嫌使用槽罐车以逃避监管方式排放污染物的违法行为立案。目前,创康建材相关负责人李某、槽罐车司机何某,均已到案接受调查,案件正在进一步办理中。

文红武介绍,生态环境部门将根据倾倒物的检测结果、倾倒量等,依法依规对创康建材和槽罐车司机何某作出处罚。此外,还将根据生态环境损害评估结果,要求其进行生态环境损害赔偿。

技术达到国际先进水平。

目前,该成果运用于DM20荷兰调车机车牵引电机上,实现了全速度范围的噪声比IEC(国际电工委员会)标准低了20分贝,比国外同平台牵引电机降低了7分贝,获得了高度认可。产品主要应用于荷兰、德国及奥地利三国之间的调车作业及干线货运业务,为中国制造“走出去”奠定基础。

回国8年来,申政带领团队在减振降噪、高效运维、结构设计、轴承应用等领域先后开发20余项关键基础技术,成为销往全球各地的电力机车、动车组、地铁、风力发电和工业高效电机等30余项核心产品的“幕后英雄”。

为“绿巨人”解决“高反”

热爱,让人生一往无前。

2021年,当“高原绿巨人”——内电双源动力集中型动车组首次驶上“世界屋脊”西藏时,申政和小伙伴欢呼雀跃,“像是看到自己的孩子毕业了”。

拉林线位属雪域高原地区,受高海拔影响,空气稀薄、气压低,空气密度只有平原地区的60%左右,牵引电机在运行中会产生大量的热,导致温升过高问题,就和人一样会产生“高原反应”。

为了解决这个问题,申政和团队成员将问题清单列了上千条,“全天候”攻关,经常吃饭时,睡觉前还在群里讨论。碰撞出火花,便立马行动,查文献、梳理思路、验证技术的可行性。

申政告诉记者,最终,他们结合运行环境因素,利用流体技术的仿真方法和优化设计理论,分析了强迫通风冷却风机在海拔及高原地区的动力性能对应关系,得出增大冷却风机轴功率的解决方案,从而解决了拉林线牵引电机温升过高的问题。

同事曹洪龙视申政为榜样。“他是典型的‘科学狂人’,几乎无时无刻不在思考问题。”更让曹洪龙佩服的是,“他还是‘行动派’,每次有了新的想法,都会第一时间付诸行动。”

申政感慨,不是每一次努力都会有结果,但每一次努力,都使我们成长。也正是这一次次的努力,一点一滴的成长和进步,最终才能为我们的人生加冕。未来,他还将继续立足节能减排、提高效率等方面发力,助推中国高铁实现更高质量发展。

湖汽群英道

沈鑫:从“兵”到“师”,他初心不改

株洲日报讯(全媒体记者/宋璇 通讯员/彭新华) 湖南汽车工程职业学院作为我省五所之一、我市唯一一所具有定向培养军士生招生资格的院校,其二级学院军士教育学院负责为火箭军、战略支援部队、海军部队定向培养军士生,现开设有汽车制造与实验技术、机械制造及自动化、计算机网络技术三个专业。如今,已有近2000名军士生从这里毕业,进入部队服役。

从戎报国十六载,淬火成钢

去年秋季开学,湖南汽车工程职业学院军士教育学院先后派出800余名军事教员和军士生教官,走向株洲市27所大、中学校,圆满完成48000余名的新生军训工作,为株洲市国防教育训练工作做出了突出的贡献,收到了21面来自受训单位的锦旗。这支部受好评的队伍,有一位全能“兵教头”——沈鑫。

初见沈鑫,他身姿挺拔,干练硬朗,眼神坚定,说话中气十足,尽显军人风采。细看却发现,他的右脚有点瘸。原来,他转业来学校工作前,服役于陆军特种作战学院,在执行演训跳伞任务时,右脚踝两根主韧带断裂,造成了残疾,镶着3块钢板、18颗钢钉。即便如此,他在训练场依旧初心不改、雷厉风行。

翻看沈鑫的简历,16年军旅生涯,两次立功受奖。从军校学员到连长、从特种兵到党委委

员,16年来,他干一行、爱一行,专一行、精一行;当军官时,完成高空跳伞300余次,多次参加潜水、动力三角翼、反恐、渡海登岛演习等急难险重任务;当排长时,所在排荣立集体三等功,个人荣立三等功;在株洲市双拥工作办公室合署办公期间,被评为株洲市创文工作先进个人,荣立株洲市三等功1次。

2019年,沈鑫从部队转业来到军士教育学院任总教官,负责军士生的军事教学训练和管理工作。谈到工作岗位的变动,沈鑫说,虽然军装换了,但工作性质没有变,报国信念没有变,人生初心也没有变,能够继续为国防和军队培养人才,是他血液里军魂的延续,他是骄傲和自豪的。

三尺讲台铸军魂,刚柔并济

16年的军旅生涯,特别是在军校的工作,让沈鑫积累了大量的教学训练经验。

作为总教官,他干净利落,不怒自威的形象已经深深镌刻在教官和学生的心里。“领花没戴好。”“头发该剪了。”“看上去是个‘粗人’,他的眼睛却像一杆尺。”未入军队,先铸军魂。要培养出一支面向战场、面向部队、面向未来的高素质技术军士人才队伍,细节决定成败,作风素养必须严抓!沈鑫说道。

如果只是严格,沈鑫在学生中不会收割那



▲工作中的沈鑫。受访者供图

么多“粉丝”。

从训练场到三尺讲台,能文能武是对沈鑫的真实写照。在他主讲的国防教育课和军事理论课上,理论知识被他灵活地“揉”进一个又一个从军故事中。同时,他还围绕社会热点话题,收集素材,丰富授课内容,通过在课堂上设置议题引导大家主动思考、共同讨论。一节课下来,欢声笑语,交流不断,面对侃侃而谈的学生,沈鑫的脸上也褪去严肃,时不时浮起笑容。

为党育人,为军育才。沈鑫表示,在强军兴军的征途上,他希望像蒲公英一样,将爱国报国的“种子”洒在学生心上,做好每一位准军士的领路人。