

# ZHUZHOU RIBAO

# 株洲日报

## “湘粤一港通”首单在株启运

株洲日报讯(全媒体记者/任远 通讯员/晓讯 谭永勤) 4月中旬,市委书记曹慧泉赴广州,与广州海关、长沙海关和广州港集团等单位进行座谈,对接“湘粤一港通”工作,目前该项工作取得了实质性进展。5月18日,株洲兴隆新材料股份有限公司的一批白炭黑集装箱货物,在株洲海关完成报关放行等手续后,从株洲中车物流监管场所装上湘粤非铁海联运班列,运往广州南沙港。这是株洲—广州港“湘粤一港通”模式的首次应用,意味着我市出口货物将更加便利。

“企业直接从株洲报关、报检、发运,货物通过湘粤非铁海联运通道直达南沙港后,南沙港将接到株洲海关的放行指令,直接将货物装上外贸海运大船出口国外,而广州海关仅在后续对货物离港情况进行确认。”株洲海关相关负责人介绍。

“湘粤一港通”业务是沿海港口和内陆国际陆港通过共享沿海港口代码形成海铁一体格局的积极举措,这种模式下,企业在株洲办理货物通关手续后,可提前预订国际货轮船舱,货物运输稳定可期,这有利于发挥沿海港口、内地铁路站点各自物流优势,促进物流结构调整,提升内地—沿海进出口货物流动的便捷,让内陆腹地与粤港澳大湾区实现深度融合。

“通过精简在沿海港口办理的手续,盘活本地场站的运营资源,简化了通关流程,进一步优化湖南货物进出口物流效率,整体货物通关周期压缩30%,极大地提升了企业竞争力。”湘粤非铁海联运总经理彭光泽说。

另外,今年1至4月,湘粤非铁海联运重箱发运1.4万标箱,同比增长240%,已经实现湖南至华南沿海港区的常态化运输。

## 隐形冠军 闪耀株洲制造之光



株洲日报全媒体记者/高晓燕 通讯员/易汝青

他们或许在大众面前寂寂无名,但在业界或细分领域,却声名显赫、战功彪炳。

他们也许“偏科”厉害,但却扎根某一行业稳扎稳打,瞄准“高精尖特”,突破关键核心技术和技术封锁,将一米宽的市场,做成一百米深。

为抱薪者扬名,为开路者寻道。5月18日至20日在株洲举办的第五届“中国造隐形冠军”长青峰会,让这些幕后英雄显影,也让他们继续寻找同道中人、探索未来之道。

在“单项冠军”“小巨人”争相破土的今天,三四线城市株洲,从一众城市中脱颖而出,甚至稳稳走在大多数省会城市前列,有着自己的独特密码。

相聚、携手、强势崛起的“中国造隐形冠军”株洲新力量,也在期待着新伙伴。

### 重点小巨人单位密度 全国第一

挺进地下一万米,无论多么坚硬的岩层,都能被硬质合金球齿齿轻轻“啃”碎。遥远的塔里木盆地上,并深

超亚圆纪录的“深地一号”跃进3-3XC井正在下钻,株硬集团的“铁齿钢牙”一马当先,深入地壳寻找埋藏深处的油气资源。

超深、超高温、超高压,甚至高含硫的极困难作业环境,也无所畏惧。为了这一刻的勇往直前,株硬集团“吃透”深井钻探合金,解决国家能源钻探岩材料“卡脖子”难题,才有了今天的万米勘探新跨越。

这是一家国家制造业单项冠军示范企业的担当。专注硬质合金,紧盯关键核心,株硬集团不仅有用放大镜头看得到的“小精怪”,能在指甲盖大小的精细印刷电路板上精准打出2500个钻孔,也有超过200公斤的“大力神”,钢铁在它面前如同“面团”。它们能“上天入海”,大国重器、国家重大工程都有其身影;还能“钻山打洞”,成为盾构机的“利齿”,掘出一条条隧道。

在京东方位于重庆的一家工厂,全面取代日本进口靶材,顶流而上的是来自株洲的火炬安泰。

这种生产液晶面板所需的ITO靶材,是我国被“卡脖子”高端材料之一,国内年消耗量上千吨,却有一半左右依赖进口,越是高端产品越需要进口靶材。

瞄准靶心,破解“锁喉”难题。2019年以来,火炬安泰的靶材逐步进入京东方、华星光电、惠科、中电熊猫四大面板厂并实现量产。

攻最难的技术,做最精的产品。

“隐形冠军”们把生产线“刀锋”对准行业“珠峰”,续断点、通堵点、破卡点,努力成为行业关键技术“攻坚者”、细分行业“领跑者”、产业链安全“维护者”,以“小身材”撑起产业发展“大能量”。

株洲“小巨人”企业中,属于关键领域补短板的172家,填补国内空白的197家,近年来共突破“卡脖子”技术80余项,120多项关键产品和零部件实现国产替代。

“小巨人”也有话语权。国家级专精特新重点“小巨人”株洲南方阀门股份有限公司,30年只专注研究一件事,建起国际领先水平的水力实验室——“东方水谷”,形成了水锤防护系统知识产权布局的“护城河”,在水锤防护这一领域有相当的话语权,以主编单位的新身份,牵头国家标准的编制。

和南方阀门一般“重”的全国重点支持专精特新“小巨人”企业,株洲有25家,居全国第17位,若论单位GDP分布密度,居全国第一。

截至目前,株洲已培育国家单项冠军企业(产品)11个,国、省专精特新“小巨人”企业数量分别达58家、383家,专精特新创新型中小企业363家,均居全省第2。

### “厂所结合”生态优势 全国独具

“隐形冠军”这么勇,因为在株

洲,他们不是单打独斗。

对于大多处于工业品配套领域的中小企业来说,深度“嵌”合、协同创新的产业生态环境至关重要。

今年4月,全国首批12个产业链供应链生态体系建设试点城市的首场交流会,选在了株洲。大家都很关心的是,产业链供应链生态究竟要怎么建?而“协同创新”被多次提起。

链上企业黏性和互动不足、共性关键技术研发项目力量分散、产业链协同创新能力不够强……即便是对优中选优、全国产业链生态最好的12城来说,也同样面临着困惑和挑战。

当前,科技创新、产业发展早已从“单打独斗”转向“抱团作战”,以生态主导的产业发展模式,对产业单元间的配合度也提出了更高的要求。

株洲“厂所结合”强链合生态,为仍在探索中的城市给出了一条可资参考借鉴的模式。

作为国家“一五”“二五”时期八个重点建设的工业城市,时至今日,“制造业当家”一直是株洲坚持的产业底色。也正因为这份执着,一批优势产业得以自由生长,在跌宕起伏的经济周期中走出向上的曲线。

轨道交通装备产业延续发展87年,在株洲扎下全国地标,形成了全国轨道交通装备领域发展规模最大、产业链条最齐、

## 第五届“中国造隐形冠军”长青峰会今日在株举行

我市昨晚举行相关餐叙交流活动 杨光张伟马彬等出席 曹慧泉致辞 陈恢清主持

株洲日报讯(全媒体记者/胡文洁) 5月19日,第五届“中国造隐形冠军”长青峰会在株洲举行。昨晚,我市举行餐叙交流活动,欢迎各位嘉宾的到来。中外管理传媒社长、总编,中国造隐形冠军评选发起人杨光,中国国际贸易促进会副会长张伟,中国中小企业协会常务副会长马彬等与会嘉宾出席,市委书记曹慧泉致辞,市委副书记、市长陈恢清主持。

市领导胡长春、王卫安、王庭恺、刘剑飞参加交流。

“中国造隐形冠军”长青峰会自2017年开始举办,旨在寻找、挖掘、培育、赋能更多的中国“隐形冠军”企业。本届峰会由中国中小企业协会指导,中外管理传媒主办,株洲市政府协办,包括“中国造隐形冠军”颁奖典礼、峰会演讲、案例分享、第五届中国造隐形冠军白皮书发布等。

曹慧泉在致辞中代表市委、市政府对各位嘉宾的到来表示欢迎,预祝峰会取得圆满成功。他说,“小隐隐于野,大隐隐于市。”长期以来,株洲是一座“实力远大于

名气”的城市,城市气质与“中国造隐形冠军”的气质高度契合。这里是新中国“一五”“二五”时期重点布局的新兴工业城市,创造了共和国工业史上的300多项第一。这里有先进轨道交通装备、中小航空发动机2个世界级产业集群,国家级专精特新“小巨人”企业、国家级重点“小巨人”企业单位GDP密度全国第一。这里既是神农架福地,老革命根据地,也是一座非常年轻的、适合年轻人工作和生活、“隐形冠军”成长的城市。今年3月,国务院总理李强履新后首站调研就来到株洲,大大提升了株洲先进制造业的影响力,为我们打造“三个高地”、优化营商环境提供了新机遇、注入了新动能。

曹慧泉表示,当前,株洲正在大力培育制造名城、加快建设幸福株洲,努力把“株洲的房子,拿一线城市的工资,干全球的事业,过北欧小城的生活”的城市品牌擦得更亮。热忱期盼各位专家、企业家加强与株洲的交流合作,共同在这里抢抓机遇加快发展、成就一番全球的事业。

## 曹慧泉到湖南银保监局对接工作

株洲日报讯(全媒体记者/胡文洁) 5月17日,市委书记曹慧泉到湖南银保监局对接工作,与该局党委书记、局长向恒座谈交流。

曹慧泉对湖南银保监局长期以来给予株洲发展的大力支持表示感谢。曹慧泉表示,株洲是金融业起家的城市,拥有先进轨道交通、中小航空发动机2个国家先进制造业产业集群,并拥有国家级专精特新“小巨人”企业58家,数量稳居中西部非省会城市前列。制造业的发展离不开金融的支持,近年来,株洲高度重视打造优良的金融生态环境,系列金融政策和政企合作效果持续显现,广大银行、保险等金融机构正以

大度积极参与和支持株洲发展。希望湖南银保监局一如既往地项目融资、金融创新、防范化解金融风险、支持做好“保交楼”工作等方面给予株洲更大支持,助力培育制造名城、建设幸福株洲,共同为实现“三高四新”美好蓝图贡献力量。

向恒表示,株洲有着很好的工业基础,产业发展后劲也很足,对株洲高质量发展取得的成绩表示祝贺。同时,就金融进一步支持株洲先进制造业高质量发展,金融风险防控化解及持续优化营商环境等方面提出具体工作建议,并表示湖南银保监局将继续关注株洲经济社会发展,引导与督促银行保险机构加大对株洲的支持力度。

市领导杨英杰、王卫安参加。

曹慧泉对湖南银保监局长期以来给予株洲发展的大力支持表示感谢。曹慧泉表示,株洲是金融业起家的城市,拥有先进轨道交通、中小航空发动机2个国家先进制造业产业集群,并拥有国家级专精特新“小巨人”企业58家,数量稳居中西部非省会城市前列。制造业的发展离不开金融的支持,近年来,株洲高度重视打造优良的金融生态环境,系列金融政策和政企合作效果持续显现,广大银行、保险等金融机构正以

曹慧泉表示,当前,株洲正在大力培育制造名城、加快建设幸福株洲,努力把“株洲的房子,拿一线城市的工资,干全球的事业,过北欧小城的生活”的城市品牌擦得更亮。热忱期盼各位专家、企业家加强与株洲的交流合作,共同在这里抢抓机遇加快发展、成就一番全球的事业。

## 陈恢清与山河智能何清华一行座谈

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 5月17日下午,市委副书记、市长陈恢清与山河智能装备股份有限公司创始人兼名誉董事长、山河科技股份有限公司董事长何清华一行座谈交流。

座谈会上,山河科技介绍了企业发展、行业趋势等情况,与会单位结合企业诉求作了发言。

陈恢清充分肯定山河科技深耕通航产业取得的成绩。他说,株洲航空产业底蕴深厚、基础扎实,希望政企携手抢抓机遇,咬定目标、乘势而上,奋力打造全国最大通用航空整机制造基地。株洲将营造更好产业生态,聚焦发动机、材料、机场等重点,构建从零部件到整机、生产配套到通航服务为一体的现代航空产业体系。我们将以心甘情愿、心急如焚的态度,进一步加大对企业的支持服务力度。

何清华表示,山河科技将与株洲一道抢抓产业发展机遇,加大投入、强化创新、丰富产线,加快实现产能升级,助力株洲打造全国最大通用航空整机制造基地。希望市委、市政府给予企业更大支持。

## 聂方红率队开展“改善生态环境”专项民主监督 聚焦生态环境保护 助力高质量发展

株洲日报讯(全媒体记者/周嵩) 5月16日,市政协主席聂方红率省、市、区三级政协委员深入天元区、石峰区开展“改善生态环境”专项民主监督。

市政协副主席柳怀德、陈艳娟参加。

2022年湘江经济带生态环境警示片披露了韶山港、徐家港生活污水通过排灌站直排湘江等问题。聂方红一行来到现场,详细了解项目整改进展情况,强调要注重源头治理,加快推进雨污分流改造。

在天元区黄河流域步步高广场附近,聂方红详细了解周边餐饮油烟直排情况,强调要建立常态化检测监督和闭环

检查机制,打好空气质量“保卫战”,推动全市空气质量持续改善。

清水塘生态科技产业新城,聂方红一行实地察看了原株洲钢铁公司、华安钢铁公司、株洲英东实业公司等地块,霞湾港治理、“数字智造”产业园等项目,详细了解污染治理情况及目前存在的困难,强调要吃透环保政策,强化责任意识,提升管理能力,加快推动清水塘片区实现产业转型升级。

调研中,聂方红指出,要深入贯彻落实习近平生态文明思想,压实责任,凝聚合力,充分发挥民主监督优势,聚焦天更蓝、水更清、地更净目标,助推株洲生态环境持续改善。

## 中国户外健身休闲大会首次亮相攸县

株洲日报讯(全媒体记者/王军 通讯员/刘晚晓 黄星) 5月19日至21日,“中国体育彩票”中国户外健身休闲大会将在攸县酒仙湖景区举行。这是“国字号”综合类全民健身赛事首次亮相攸县。

本次大会以“动力新攸县·醉美酒仙湖”为主题,将文化、体育、旅游相结合,以奔跑、骑行为载体,设置了自行车休闲骑行暨百米冲刺王、挑战平衡王、联赛户外跑、健身徒步走、钓鱼比赛、水上扁带挑战赛等比赛项目和音乐晚会节目等。其中,水上扁带挑战赛是活动的特色传播项目,在跨度约620米的双子塔至水云桥之间进行高空惊险对决。

近年来,攸县把满足人民群众日益增长的多层次体育需求作为体育发展的出发点和落脚点,着力构建更高水平的全民健身公共服务体系,推进全民参与健身。同时,依托酒仙湖景区优质的水域资源和丰富的生态资源,通过大力举办品牌体育赛事,不断探索体育产业和文化旅游融合发展新模式,推动攸县体育旅游深度融合。

目前,经过4年建设完工的酒仙湖环湖游道,已成为湖南省首条标准环湖游道,全长约18公里、宽6米,临湖靠山的优美环境、富于变化的地形条件,是开展骑行、健跑、徒步等体育活动的最佳选地。

## 全省推进“五好”园区创建工作会召开

株洲高新区醴陵经开区获评先进;陈恢清在株洲分会场参加

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 5月18日,全省推进“五好”园区创建工作会在长沙召开,会议以视频形式开到县一级。会议强调,要深入贯彻党的二十大精神,奋力实现“三高四新”美好蓝图,聚焦高质量发展,突出“三生融合、三态协同”,锚定“五好”目标,把牢“九大趋势”,以园区高质量引领经济高质量发展。市委副书记、市长陈恢清在株洲分会场参加。

市委常委、副市长王庭恺在株洲分会场参加,株洲高新区党委书记郭凌云代表该园区作典型发言。

会上宣读了有关表彰名单,醴陵经开区获评“2022年度湖南省‘五好’园区创建综合评价先进园区”,株洲高新区获评“2022年度湖南省产业园区营商环境评价先进园区”。

会议充分肯定全省“五好”园区创建工作成绩,指出进入新阶段

新征程,要更加紧密推动高质量发展首要任务、聚焦落实“三高四新”美好蓝图,突出建设现代化产业体系战略部署、注重实现经济运行整体好转重要目标,创新园区建设运营、协作共建、开放发展新模式,高质量推进“五好”园区创建。力争到2025年,实现“一提高、两提升、三增强”,即提高高质量发展水平,提升经济贡献度、产业集聚度,增强

防范风险能力、服务保障能力、绿色发展能力。

会议强调,在具体工作上要重点抓好“一个加快构建,五个示范引领”,即加快构建现代化产业体系,在创新发展、产业升级、发展环境、统筹推进、强化组织领导、担当作为、服务保障、集成高效,凝聚“五好”园区创建强大合力。

## 大家风范

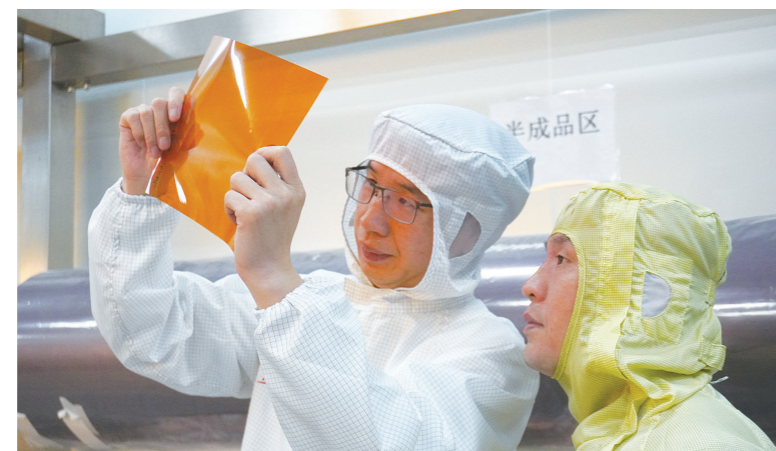
### 株洲人物系列报道

株洲日报全媒体记者/温琳

### 人物名片

张步峰,博士,正高级工程师,全国绝缘材料标准化委员会委员,中国电工技术学会高级委员,湖南省聚酰亚胺薄膜工程技术研究中心主任。曾获得“中国中车首届核心技术专家”“中国中车劳动奖章”“湖南省创新领军人才”等荣誉,主持了十余项国家、省部级科技攻关项目和多项国防科技攻关项目,率团队历时10余年攻克了高性能聚酰亚胺薄膜的材料设计、制备工艺和装备系统集成设计等一系列基础科学问题和工程关键技术,获得授权发明专利30余项,其中核心专利获得中国发明专利奖银奖,打破了西方长期垄断,摆脱了我国高端工业和国防战略装备关键聚酰亚胺材料受制于人的局面。

## 青年科学家张步峰: 打破垄断 三星华为小米找上门合作



张步峰和同事正在检查刚刚生产的高性能PI薄膜。单位供图

力航空飞行,下地能护航高铁飞驰,是当前世界上性能最好的有机高分子绝缘薄膜材料之一,它就是高性能聚酰亚胺薄膜(简称PI膜),也被称为“黄金薄膜”。

实现“黄金薄膜”国产化的领军者便是张步峰。他和他的团队,数年如一日,不畏艰难,不仅建成国内首条化学亚胺法PI薄膜生产线,实现高性能PI薄膜的国产化,更让“中国薄膜”走出国门,有实力与国外PI企业掰一掰手腕。

### “黄金薄膜” 被美国“卡脖子”

在株洲华鑫生产车间,总经理兼首席专家张步峰指着生产线上正在生产的一种金色、透明、极薄的膜,语带骄傲地说:“这就是我们研发出来的打破美国垄断的国产化

‘黄金薄膜’。”

说起“黄金薄膜”,不得不提一段“卡脖子”历史。

时间倒退到10多年前,那时的中国轨道交通产业正进入快速发展阶段,中国高铁技术发展速度国内外瞩目,“和谐号”“复兴号”相继出炉,荟萃诸多自主创新成果,很多“绝技”属于世界首创。

但中国造得出大高铁,却要进口小玩意。如高铁列车电机里的“黄金薄膜”,便要从美国杜邦公司进口。

“黄金薄膜”薄如蝉翼,仅有15至20微米,一根头发丝大小,在零下269℃到400℃的温度范围内,具有稳定而优异的物理、化学、电学和力学性能,是一种很关键的绝缘材料。

过去50年里,高性能PI膜一直被美国杜邦公司垄断,“一膜难求”的局面严重阻碍了我国

轨道交通产业的发展。

“可以毫不夸张地说,2010年以前,中国制造多少高铁列车,取决于美国杜邦公司给多少‘黄金薄膜’。”张步峰说,我们从杜邦购买高性能PI膜,不仅要出高价,还要提前6个月报计划,并付完全款,甚至6个月后不能保证拿到货。

伴随着中国轨道交通产业对“黄金薄膜”的需求量日益增加,突破美国的技术垄断,已经刻不容缓。

“我们跟杜邦公司谈判过,希望能在中国合资建厂,但杜邦公司拒绝。”张步峰说,真正的核心技术靠“化缘”要不来,花大价钱也买不到,只有坚持自主创新,才能实现关键技术的国产化,才能不受制于人。

于是,2010年,刚刚博士毕业的张步峰,决心打破美国的技术垄断,带领团队投入到高性能聚酰亚胺薄膜项目攻关之路。

### 破解困扰化工行业 50余年的难题

高性能聚酰亚胺薄膜项目攻关之路荆棘重重。

“我们一开始就走了弯路。”张步峰介绍,PI膜的主要合成工艺有两种:一种是热亚胺法,另一种是化学亚胺法。国内制造PI膜都是采用热亚胺法,张步峰的团队最初选择的技术路线也是热亚胺法。等到2013年建成生产线后,发现热亚胺法生产的PI膜,品质并不稳定,产品性能也偏低,与高铁列车所需的高性能PI膜,存在一定差距。

►►下转02版