

中共中央办公厅印发重要《规划》 今后5年巡视工作这么干

据央视新闻消息 近日,经党中央同意,中共中央办公厅印发了《中央巡视工作规划(2023—2027年)》,对今后5年的巡视工作作出了部署。巡视工作规范化是巡视工作高质量发展的基础保障。如何不断提高巡视工作规范化、专业化水平,《规划》从加强巡视队伍建设、加强巡视工作制度建设、加强巡视工作信息化建设、加强巡视作风纪律建设4个方面,作出了详细规定。

具体来看,在加强巡视队伍建设方面,《规划》要求:制定加强巡视干部队伍建设的指导意见。加强巡视机构党的建设。健全巡视组组长、副组长选配机制,严把政治关、廉洁关、作风关。加强巡视干部培训,完善“以干代训”“上挂下派”机制。

在加强巡视工作制度建设方面,《规划》明确提出,修订《中国共产党巡视工作条例》《被巡视党组织配合中央巡视工作规定》,健全中央巡视工作领导

导小组、巡视组、巡视办工作规则等相关配套制度。

而在加强巡视工作信息化建设方面,《规划》要求,统筹推进巡视巡察网络平台建设,健全巡视巡察基础数据库,强化数据综合分析利用,提高运用信息化手段开展工作的能力。

《规划》还强调“加强巡视作风纪律建设”,严格落实中央八项规定精神,引导巡视干部自觉践行“三个务必”,反对形式主义、官僚主义。加强对巡视权力的监督制约,坚决防治“灯下黑”。

另外,《规划》还对如何深化巡视巡察上下联动,构建怎样的巡视巡察工作体制机制作出了规定。

《中央巡视工作规划(2023—2027年)》规定,要“推进完善巡视巡察工作体制机制”。按照健全全面从严治党体系的要求,完善党中央集中统一领导、各级党委(党组)分级负责、巡视巡察机构组织实施、纪检监察机关和组织部门参与、相关职能部门协助、被巡视巡察党组织配合的巡视巡察工作体制机制。

同时,《规划》明确,要“推进省市区巡视工作深化发展”,加强对省市区巡视工作的指导督导;加强对工作薄弱地区的调研指导,促进省市区巡视工作质量整体提升;要“推进中央单位内部巡视工作规范发展”,加强分类指导,建立情况通报、经验交流平台,促进互学互鉴。指导中央单位巡视机构加强与纪检监察机关派驻机构和中央单位的内设纪检机构以及组织人事、审计、财会等部门的协作配合;要“推进市县巡察向基层延伸”,着力推动解决基层问题和群众身边问题,增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

此外,《规划》还对“推进巡视监督与其他监督贯通协调”作出规定,要求:深化巡视监督与纪律监督、监察监督、派驻监督统筹衔接,加强巡视监督与组织监督协作配合,充分运用审计、财政、统计等部门的专业力量和监督成果,增强监督合力。

今年首季中国汽车出口 超日本成世界第一

11日,中汽协发布汽车产销数据。2023年4月,汽车产销分别完成213.3万辆和215.9万辆,同比分别增长76.8%和82.7%;新能源汽车产销分别完成64万辆和63.6万辆,同比增长1.1倍;汽车企业出口37.6万辆,同比增长1.7倍。

4月汽车产销同比大幅增长

中汽协数据显示,1—4月,汽车产销分别完成835.5万辆和823.5万辆,同比分别增长8.6%和7.1%。4月,汽车产销分别完成213.3万辆和215.9万辆,环比分别下降17.5%和11.9%,同比分别增长76.8%和82.7%。

不过,4月汽车产销数据却出现了环比下降,同比增长的现象,这又是什么原因?

对此,中国汽车工业协会副秘书长陈士华解释称,由于去年4月疫情导致生产供应

基本停滞,汽车产销一度出现断崖式下跌,同期基数相对较低,汽车市场产销实现同比大幅增长。不过,由于3月以来的非理性促销潮造成消费者持币观望,4月产销较3月有所下降。

陈士华认为,宏观经济的平稳运行,有望助推汽车市场消费需求进一步释放。

“汽车工业稳增长任务依然较重,需要稳定和扩大汽车消费的有效政策持续提振,全力促进汽车消费潜能释放,推动汽车行业稳定运行。”

新能源汽车产销同比增长1.1倍

中汽协数据显示,1—4月,新能源汽车产销分别完成229.1万辆和222.2万辆,同比增长42.8%,市场占有率达到27%。4月,新能源汽车产销分别完成64万辆和63.6万辆,

同比均增长1.1倍,市场占有率达到29.5%。

在中汽协总工程师许海东看来,新能源汽车的发展空间广阔,农村市场具备相当大的空间。随着三、四线城市以及农村居民收入的增长,汽车将迅速普及,新能源汽车则会为他们提供新的选择。

他表示,在这一过程中,汽车企业也应当深入了解农村消费者的需求,开发适合农村市场的车型。这些车型经过中国市场的考验后,也将用于发展中国家的出口,实现国内到国外双循环的新格局。

汽车出口有望成为全球第一

今年以来,中国汽车出口的强势表现引

发了业内关注,实际情况如何?

据中国汽车工业协会整理的海关总署数据显示,今年一季度,汽车出口107万辆,同比增长58.1%。同期,日本汽车工业协会数据显示,日本一季度汽车出口95.4万辆,同比增长5.6%。

上述数据表明,今年一季度,我国汽车出口已经超越日本,并有望成为全球第一。二季度开局,我国整车出口的表现仍延续了迅猛增长的势头。

中汽协数据显示,4月,汽车企业出口37.6万辆,环比增长3.3%,同比增长1.7倍。在整车出口的前十位企业中,上汽出口量达8.2万辆,同比增长1.6倍,占总出口量的21.7%。与上年同期相比,比亚迪出口增速最为显著,出口达1.5万辆,同比增长15.5倍。

(据中新网)

许家印成被执行人 涉及金额约60亿元

据观察网消息 中国恒大集团5月12日在港交所发布内幕消息公告称,中国恒大集团收到广东省广州市中级人民法院就深圳国际仲裁院的仲裁裁决所发出的执行通知书。中国恒大集团、中国恒大集团附属公司,即广州市凯隆置业有限公司(“广州凯隆”),以及中国恒大集团控股股东及执行董事许家印是该执行通知的被执行人。

该仲裁涉及和信恒聚(深圳)投资控股有限公司(有限合伙)(“仲裁申请人”)于2016年12月及2020年11月期间与相关被申请人签订有关恒大地产集团有限公司的增资及相关协议,向恒大地产增资人民币50亿元以取得恒大地产约1.6%股权。恒大地产终止对深圳经济特区房地产(集团)股份有限公司的重组计划,仲裁申请人要求中国恒大集团、恒大地产、广州凯隆及许家印履行增资协议项下的回购承诺及支付尚欠分红、违约金及收益。

根据该执行通知,被执行的事项为:
(1)广州凯隆、许家印支付恒大地产2020年度分红的差额补足款约人民币2.04亿元,并承担违约金人民币5153万元;
(2)许家印、中国恒大集团以人民币50亿元回购仲裁申请人持有的恒大地产股权;
(3)中国恒大集团支付仲裁申请人持有恒大地产自2021年2月1日起计至完成回购的补偿约人民币7.7亿元;
(4)中国恒大集团、广州凯隆、许家印支付约人民币3553万元的律师费、仲裁费及执行费。中国恒大集团证券持有人及潜在投资者于买卖中国恒大集团证券时务请审慎行事。

美墨边境“乱成阿富汗”



美墨边境现状。美媒供图

综合报道,伴随着美国名为“第42条边境条款”(以下简称“第42条”)的公共卫生政策终止,由于担心移民政策的变化会使移民更难进入美国,越过边境的移民人数几乎是平常的两倍。

面对当前混乱的情形,美国民主党批评共和党利用非法移民作为“政治棋子”,共和党则反击称民主党“伪善”“双标”。

分析指出,美国两党以非法移民问题为筹码互相攻击,随着美国2024年大选临近,移民或将沦为两党争斗的“政治牺牲品”。

多个边境城市进入紧急状态 美军紧急增兵

当地时间11日晚,“第42条边境条款”到期。这意味着,12日起,美国政府不再授权执法人员以防疫为由,快速驱逐越境的非法移民。

据统计,本周,美国官员每天在边境应对超过1万名人境移民,据信这是有史以来的最高水平,高于3月时的5000人。此外,边境附近的收容中心已接收逾2.8万名移民,远超该设施的容纳能力。

受此影响,埃尔帕索、布朗斯维尔等得州边境城市宣布进入紧急状态。伊利诺伊州芝加哥市因收容设施满负荷而宣布进入紧急状态。纽约州州长近日也宣布该州因移民涌入而进入紧急状态,要求获得更多联邦援助。

美国当局已动员2.4万名边境警卫和1100名行政处理人员协助应对边境问题。五角大楼还增派了1500名士兵,支援已经到位的2500名士兵。

美墨边境陷入混乱因情绪弥漫 庇护新政被批严苛

日前,当被问及美国是否准备好应对增加的移民时,美国总统拜登承认,“会陷入一段时间的混乱。”

一名共和党众议员直言,如今的边境形势“非常危险”,“和美军2021年撤离阿富汗时一样混乱”。

截至11日,已有超过15万人等候在

美墨边境的铁栅栏附近。墨西哥边境城市华雷斯一间收容中心的主任圣地亚哥指出,许多人对于“第42条”终止后,他们能否合法进入美国感到困惑。“他们被误导了,他们认为,美国的大门将于12日被打开,但这并非事实。对这些非法移民来说,情况只会更糟糕。”

根据拜登政府当天生效的一项新规定,非法越境人士将被迅速驱逐,被驱逐的人将被禁止在至少5年内重新进入美国,且会被“假定为不符合避难资格”。如果被驱逐者再次试图越境,还可能面临刑事起诉。

路透社称,一些民主党和移民倡导者对此批评称,拜登政府的新规定过于严苛。

拜登竞选承诺成空谈 移民或沦为美国党争“牺牲品”

2020年3月,时任美国总统特朗普以防疫为由实施“第42条”,拜登曾对此表示批评,并承诺“以更人道方式对待非法移民”。然而,现实是——拜登在上台后,实施了与他的前任所做的类似的事情。“移民律师朱利安·卡斯特罗指出,“(竞选)承诺被打破”。

美国联邦政府数据显示,“第42条”实行至今,美执法人员以此为由驱逐非法移民约280万人次。

白宫批共和党人此举是为了争取白人选民选票,是“残忍、危险和无耻的政治噱头”。共和党方面则指责称民主党“伪善”“双标”,通过接收大量移民,试图增加少数族裔选票和国会席位。

更让非法移民感到沮丧的是,2023年5月11日,美国众议院投票通过了一项边境安全法案,提出重启边境墙建设,对寻求庇护者增加新的限制等。虽然该法案预计不会在民主党控制的参议院通过,但可能会成为两党围绕移民政策改革的“谈判起点”。

分析指出,随着2024年美国大选临近,两党在非法移民问题上的互相攻讦势必愈演愈烈,难民或将沦为“政治牺牲品”。

(据中新网)

巴以为何冲突再起



5月11日,巴勒斯坦人查看一座空袭中损毁的建筑。新华社发(亚西尔·库迪 摄)

以色列国防军与加沙地带巴勒斯坦武装组织9日再次爆发冲突,这是双方本月内第二次发生大规模冲突。截至12日,本轮冲突已造成至少34人死亡、上百人受伤。

本轮冲突由以色列对巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)的袭击引发。分析人士认为,以方此举与其国内政治斗争密切相关。本轮冲突目前只在以军与杰哈德之间展开,并未波及控制加沙地带的巴勒斯坦抵抗运动(哈马斯)。哈马斯是否卷入将决定本轮冲突的持续时间和烈度。

冲突再次爆发

5月9日,以色列国防军发动“盾前行动”,空袭加沙地带多处杰哈德军事目标,造成12人死亡,其中包括3名杰哈德高级成员。作为回应,杰哈德从10日午后开始先后向以色列南部和中部地区发射大量火箭弹,以军则对杰哈德军事目标持续空袭。

来自巴勒斯坦卫生部门的数据显示,截至12日,本轮冲突已造成33名巴勒斯坦人死亡、110多人受伤。以色列急救组织“红色大卫盾”11日报告,有一名以色列人在火箭弹袭击中死亡,另有十人受伤。以国防军12日宣布,截至当天下午,杰哈德在本轮冲突中累计向以色列发射937枚火箭弹,以军则摧毁了254处杰哈德目标。

这是巴以双方本月以来发生的第二次大规模冲突。5月2日凌晨,在以色列监狱中绝食抗议的杰哈德高级成员卡迪尔·阿德南身亡。以南部当天下午便遭到来自加沙地带的火箭弹袭击,以军则在夜间出动战机对加沙地带多个军事目标发动空袭。在埃及、卡塔尔和联合国斡旋下,双方于3日凌晨达成停火协议。

意在挽救政府

分析人士指出,本轮冲突由以军9日率先空袭加沙地带引发,此举与以政府内部政治斗争密切相关。

以色列现任政府由右翼和极右翼政党组成,其中国家安全部长、极右翼政党“犹太力量党”党首伊塔马尔·本-格维尔在巴以

问题上态度强硬。5月3日,本-格维尔公开指责总理内塔尼亚胡几天前对来自加沙地带武装组织的火箭弹袭击反应过于软弱,暗示将考虑退出执政联盟。来自该党的部长还集体缺席内阁例会向内塔尼亚胡施压。

以色列近年来政局不稳,在不到4年时间内举行了5次议会选举。

也有舆论认为,内塔尼亚胡政府此举是为了转移司法体系改革造成的国内矛盾。今年以来,以政府推进司法体系改革引发国内反对浪潮。民调显示,执政联盟支持率不断走低,甚至可能丧失议会多数地位。以政府此时挑起巴以争端,既能转移国内民众对司法体系改革的注意力,也能展现内塔尼亚胡作为总理指挥若定的形象,从而提升支持率。

哈马斯态度是关键

9日的冲突爆发后,国际社会呼吁巴以保持克制,尽快停火。据报道,埃及政府11日下午派代表前往以色列进行停火斡旋,但由于双方都难以接受对方提出的条件,停火谈判陷入僵局。12日上午,杰哈德向耶路撒冷地区发射多枚火箭弹,以色列随即宣布暂时退出停火谈判。

值得注意的是,本轮冲突截至目前只在以军与杰哈德之间展开,实力比杰哈德更强的哈马斯暂时没有卷入。

分析人士指出,哈马斯作为加沙地带的实际控制者,希望维持与以色列的停火状态以保证民生、发展经济。因为只有得到以色列允许,国际援助才能顺利运抵加沙,加沙工人才能到以色列务工。冲突爆发已有4天,哈马斯依然只在口头上谴责以色列,并未直接加入对抗行动。

但随着冲突持续,哈马斯卷入的可能性正在上升。如果哈马斯“进场”,本轮冲突的烈度和持续时间预计都将再上一个台阶。以色列《国土报》日前刊文指出,近年来以政府始终坚持避免与“真正拥有火力”的哈马斯正面交锋,但如果任由当前冲突持续发展,哈马斯恐怕将不得不加入其中。

(据新华社)

“铁路华工历史中心” 在旧金山揭幕

据新华社旧金山5月12日电 首条横跨美国大陆的铁路竣工154周年之际,“铁路华工历史中心”日前在加利福尼亚州旧金山唐人街揭幕。

加州和旧金山湾区政要、华工后人和华人社区代表参加揭幕仪式。加州副州长埃莱妮·库纳拉克斯高度评价华工的贡献。她表示,华工用力量、果敢、勇气、汗水、泪水,甚至生命修建了铁路最险峻的路段。该中心的成立“用中国之光照亮了美国历史和加州历史的一部分”。

“铁路华工历史中心”由方李邦琴基金会发起设立。旧金山湾区著名侨领方李邦琴在开幕式上说,上万名华工为横跨美国大陆铁路的建设作出牺牲和重要贡献,设立“铁路华工历史中心”旨在铭记过去,启迪未来。

据资料记载,截至1867年,华工占该铁路西部路段劳动力的80%以上。在铁路落成典礼上却没有一个华工面孔。他们不仅在美国历史上被忽视和遗忘,更受到后来排华法案的迫害。

两名俄宇航员 完成今年第三次太空行走

据新华社符拉迪沃斯托克5月13日电 俄罗斯国家航天集团13日发布消息说,国际空间站的两名俄罗斯宇航员比原计划提前1小时完成今年第三次太空行走任务,两人出舱5小时14分钟后安全返回空间站。

据俄罗斯国家航天集团官网发布的消息,莫斯科时间12日18时47分(北京时间12日23时47分),俄罗斯宇航员谢尔盖·普罗科皮耶夫和德米特里·佩捷林开启国际空间站“探索”号实验舱舱门,出舱开始太空行走。

太空行走过程中,两名宇航员打开了“科学”号实验舱外的散热器,给散热器液回路加注冷却剂,并将其与“科学”号实验舱热控系统液回路连接。两名宇航员还为“欧洲机械臂”安装了2个吊索,在“科学”号实验舱和“码头”号节点舱之间安装了扶手。

两名航天员比原计划提前1小时完成任务,于13日零时01分(北京时间13日5时01分)返回国际空间站。

这是普罗科皮耶夫第六次太空行走,也是佩捷林第四次太空行走。

◀◀上接01版 背后折射出的是大众对这座城市的热爱,是对芦淞务实城市气质、丰富就业机会、优越发展环境的向往。

成势

今日的投入,是明日的产出。这是产业发展的规律。

智能车间里,机械臂挥舞,上演“机器人总动员”;项目工地上,火花弧光闪烁;产业园区中,“明星企业”比邻而居……在这个生机勃勃的春天,行走在芦淞区,从白关服饰产业园到航空城片区,一幅幅生动火热的高质量发展图景跃入眼帘。

中小航空发动机集群创成国家级先进制造业集群被工信部纳入世界级集群重点培育对象,服饰产业获评省级中小企业特色产业产业集群,11家企业被新认定为2023年湖南省专精特新中小企业,申请技术专利11项……这些都是芦淞“制造强区”的底蕴和潜力。

一季度,该区地方收入、地方税收分别增长29%、98%,实现“开门红”。其中,航空产业税收超过5.5亿元。

凛冬散尽,春山可望。着眼数字经济的“爆发点”,扣准时代潮流的“机遇点”,抓牢高质量发展的“定海神针”,聚焦文旅融合的“流量变现”,因时而进的芦淞区,正在创造更多可能。