

株洲日报讯(全媒体记者/孙晓静 通讯员/邱婷婷) 5月7日,我市2023年城区初中毕业美术专业生统一考试将正式拉开帷幕,与以往的单独“校考”不同,今年中考美术专业生实行统一考试制。

“今日下午5时至6时,考生可前往市十八中提前熟悉周围环境和交通路线,但不能进入考试大楼和警戒线以内。”市教育考试院负责人表示,考生须于开考前35分钟到达考点前门,建议考生预留足够时间,尽量提前到达考点。

上述负责人表示,所有考生都必须接受入场安检,考生不要随身携带首饰、手表等金属物品,须对号入座。除此之外,考生不得穿着校服、制服(含培训机构统一规定的服装)以及佩戴校徽等参加考试。本次美术评卷采取网络辅助评卷方式,考生须在答卷(画纸)规定的八开大小的黑色方框内作画。

值得注意的是,考生须在贴有条形码的一面作画,答卷(画纸)不得喷涂任何上光或固定材料。色彩考试时,只能采用水彩或水粉的表现方法;素描、速写考试时,只限于使用黑色铅笔或黑色炭笔,禁用电动橡皮,不得使用规定以外的画具和纸作画,否则作考试违规处理。

考试期间,所有考室的考试情况将实行全时段、无死角视频监控和录像,监控视频和后期录像回放都将作为认定考试违规的依据。

曹慧泉调研城区雨污分流和“一江八港”治理工作时强调

强化系统治理 创造更好生活环境

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 5月5日,市委书记曹慧泉调研城区雨污分流和“一江八港”治理工作。他强调,要深入贯彻习近平生态文明思想,下定决心、强力攻坚,强化系统治理、源头治理,高标准完成各项任务,不断提升株洲生态环境质量,为老百姓创造更加美好的生活环境。

市领导刘剑飞、罗绍均参加。

在荷塘区汽车城排洪站,曹慧泉仔细询问环保问题的由来,了解整改落实的时间表、路线图以及进展。来到天元区陈塘港排洪站、黄河北路与韶山路交叉点项目施工现场,曹慧泉察看项目进展,听取中心城区污水系统综合治理一期工程推进情况汇报。曹慧泉还考察了白石港水环境综合治理项目。随后,曹慧泉主持召开座谈会,听取市住建局、市生态环境局等市直部门和城市各区有关情况汇报,部署下一步重点工作。

近年来,我市开展“八港”黑臭水体专项整治和“长制久清”工作,目前“八港”基本无返黑返臭现象,湘江株洲段水质持续保持Ⅱ类以上。根据安排,今年我市将完成有关区域污水管网混接改造和缺陷问题整改、王家洲污水处理厂扩建工程等。

在肯定成绩的同时,曹慧泉指出,当前株洲推进城区雨污分流和“一江八港”治理

习近平主持召开二十届中央财经委员会第一次会议强调 加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系 以人口高质量发展支撑中国式现代化

新华社北京5月5日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平5月5日下午主持召开二十届中央财经委员会第一次会议,强调做好新一届中央财经委员会工作,研究加快建设现代化产业体系问题,研究以人口高质量发展支撑中国式现代化问题。习近平在会上发表重要讲话强调,新一届中央财经委员会要继续发挥好制定经济工作重大方针的作用,进一步加强对改善党中央对经济工作的集中统一领导,现代化产业体系是现代化国家的物质技术基础,必须把发展经济的着力点放在实体经济上,为实现第二个百年奋斗目标提供坚强物质支撑。人口发展是关系中华民族伟大复

兴的大事,必须着力提高人口整体素质,以人口高质量发展支撑中国式现代化。

中共中央政治局常委、国务院总理、中央财经委员会副主任李强,中共中央政治局常委、中央书记处书记、中央财经委员会委员蔡奇,中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经委员会委员丁薛祥出席会议。

会议听取了国家发展改革委、科技部、工业和信息化部、农业农村部关于加快建设现代化产业体系的汇报,听取了国家发展改革委、国家卫生健康委、人力资源和社会保障部、教育部关于以人口高质量发展支撑中国式现代化的汇报。

会议指出,经济建设是党的中心

工作,加强党对经济工作的领导,是加强党的全面领导的题中应有之义。中央财经委员会是党中央领导经济工作的重要制度安排,责任重大,作用重要。做好新一届中央财经委员会工作,要完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展。要加强战略谋划,增强系统观念,推动协同落实,加强学习调研,一以贯之落实好国家发展战略。会议审议通过了《中央财经委员会工作规则》和《中央财经委员会办公室工作细则》。

会议强调,加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系,关系我们在未来发展和国际竞争中赢得战略主动。要把握人工智能等科技革命

浪潮,适应人与自然和谐共生的要求,保持并增强产业体系完备和配套能力强的优势,高效集聚全球创新要素,推进产业智能化、绿色化、融合化,建设具有完整性、先进性、安全性的现代化产业体系。要坚持实体经济为重,防止脱实向虚;坚持稳中求进、循序渐进,不能贪大求洋;坚持三次产业融合发展,避免割裂对立;坚持推动传统产业转型升级,不能当成“低端产业”简单退出;坚持开放合作,不能闭门造车。

会议指出,要完善新发展阶段的产业政策,把维护产业安全作为重中之重,强化战略性领域顶层设计,增强产业政策协同性。要加强关键核心技术攻关和战略性资源支撑。▶▶下转08版

曹慧泉调研城区雨污分流和“一江八港”治理工作时强调

强化系统治理 创造更好生活环境

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 5月5日,市委书记曹慧泉调研城区雨污分流和“一江八港”治理工作。他强调,要深入贯彻习近平生态文明思想,下定决心、强力攻坚,强化系统治理、源头治理,高标准完成各项任务,不断提升株洲生态环境质量,为老百姓创造更加美好的生活环境。

市领导刘剑飞、罗绍均参加。

在荷塘区汽车城排洪站,曹慧泉仔细询问环保问题的由来,了解整改落实的时间表、路线图以及进展。来到天元区陈塘港排洪站、黄河北路与韶山路交叉点项目施工现场,曹慧泉察看项目进展,听取中心城区污水系统综合治理一期工程推进情况汇报。曹慧泉还考察了白石港水环境综合治理项目。随后,曹慧泉主持召开座谈会,听取市住建局、市生态环境局等市直部门和城市各区有关情况汇报,部署下一步重点工作。

近年来,我市开展“八港”黑臭水体专项整治和“长制久清”工作,目前“八港”基本无返黑返臭现象,湘江株洲段水质持续保持Ⅱ类以上。根据安排,今年我市将完成有关区域污水管网混接改造和缺陷问题整改、王家洲污水处理厂扩建工程等。

在肯定成绩的同时,曹慧泉指出,当前株洲推进城区雨污分流和“一江八港”治理

目标要求和群众期望还有差距。要提高认识、下定决心,进一步抬高坐标、自我加压,加强调查研究,既要“钻进去”又要“跳出来”,以更高标准、更大力度、更实举措推进各项工作,确保美丽株洲建设取得新成效。

曹慧泉强调,要抓住机遇,把压力转化为动力,立足当前打好歼灭战。要精心策划包装项目,解放思想、主动作为,做实基础工作,争取获得国省更多政策、资金、项目支持;优化简化审批流程,促进项目建设提速增效。要集中力量打好突出问题歼灭战,把高标准贯穿项目设计、实施、验收、运行管理全过程,高效率完成各项任务。要系统思考、总结经验,实现源头治理、标本兼治。要深入一线“解剖麻雀”,总结推广工作中的好经验好做法,选树宣传一批先进典型,营造互比互学互鉴浓厚氛围。要强化系统观念,久久为功坚持持久战,更好发挥河长作用,做到水岸同治、源头治理,真正把“一江八港”打造成城市的亮丽风景线。要加快构建信息化管理体系,践行海绵城市理念,推动雨污水管网数字化建设,不断提升生态环境治理现代化水平。

曹慧泉强调,要落实好责任,各地各相关部门要履职尽责,形成合力,推动各项任务落地见效,让群众切身感受到生态环境的积极变化,不断增强获得感幸福感。

打造“三个高地”走在前列

深海产业株洲再进一步 中国中车获首个海上风电批量项目订单

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕) 近日,中车株洲电力机车研究所有限公司成功中标国家电投山东半岛南U1场址二期海上风电项目订单,中标容量229.5MW,共27台8.5MW D230机组,订单总额7.57亿元。该项目标志着中国中车风电产业实现历史性突破,达到了新的里程碑,开启了海陆并进的新征程。

此次中标的8.5MW D230海上机组,采用区域定制化叶片设计、轻量化的半直驱结构、高容错性的电气系统、箱变前置、集成式吊装、智慧运维等一系列先进技术和成本最优设计理念,既优良的气动性能,又具有高可靠性和性价比,以及良好的可维护性。

机组叶轮直径达到230米,扫风面积约4.15万平方米,相当于约5.8个标准足球场。根据评估,叶片发电性能在国内外100米以上叶片中处于领先水平。

据测算,在额定风速下,该机组每转动一圈可发电18千瓦时,单台每年可输出约2600万千瓦时清洁电能。按照普通家庭正常用电,此次中标的项目每年

发电7亿千瓦时清洁电能,可满足约36万户的用电需求,可减少20.5万吨的燃煤消耗,减少52万吨的二氧化碳排放。

中车株洲所是中国中车核心企业,也是最早进入风电行业的企业之一。2020年,中国中车提出要将风电产业打造成为轨道交通以外的重要增长极。而囊括了风电整机、叶片、发电机等新能源装备产业集群和产业链的株洲,早已成为全国风力发电装备核心产品布局最全的城市。

依托强大的供应链基础、深厚的技术研发实力以及海洋装备产业的丰富经验,在海上风电领域,中车株洲所与头部供应链的业务合作已达数十年,积累了极为丰富的经验,构建了强大的供应链支撑体系 and 高效联合开发平台,为海上风电整机的研发设计提供了强有力的支持。

首个海上批量项目的获得,既是新突破也是新起点。2023年4月,中车株洲所牵头的湖南省十大技术攻关项目之一“深远海超大功率海上风电机组关键技术”项目已正式启动。

“能源装备航母”加速逐梦海洋

株洲日报讯全媒体记者/高晓燕

从近海到远海,从浅海到深海,中车株洲所这艘“能源装备航母”正在乘风破浪加速前行。

交通+能源,致力于成为世界双一流企业的中车株洲所,已经深耕风电产业17年,不断将轨道交通产业积累的先进技术向新能源产业延伸,把轨道交通的系统集成、变流及控制等关键核心技术,打造了从器件到部件、从整机到大系统的完整技术链和产业链,构建了“风光水储氢”一体化发展新格局。

对海洋装备领域的研究和探索从未停歇,中车株洲所

已成为船舶电驱领域自主替代进口的国内首选供应商。“大湾区一号”游轮便搭载了由中车株洲所和招商局工业集团联合开发,具有完全自主知识产权的2MW级船舶直流组网电力推进系统装置,意味着中国高端船舶“中国芯”的商业化之路迈入新阶段。

另外,中车株洲所2022年推出的具有超强作业能力、绿色环保的“水龙号”智能水下挖沟铺缆机,也开启海缆作业新时代。

未来,中车株洲所将在海上风电、深海装备、船舶电驱三个领域持续发力,立足自身技术链和产业链优势,以技术变革赋能海洋装备发展。

大国工匠柳祥国:30年用“铤”干好一件事

制造名城 匠星闪耀

株洲日报全媒体记者/易蓉

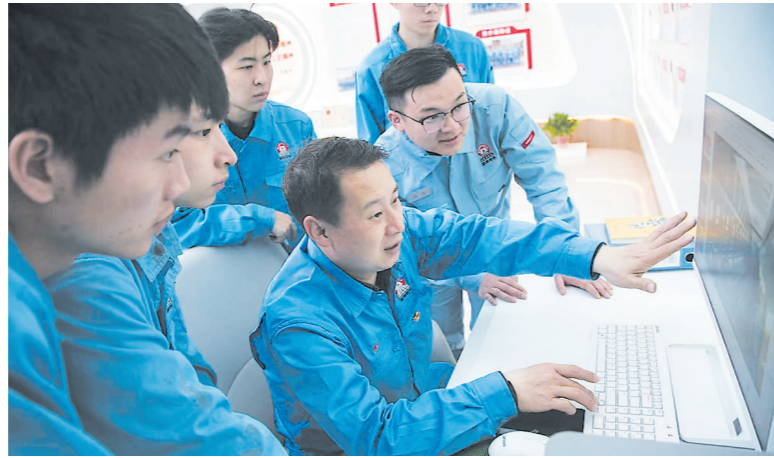
装槽、出槽、巡检、码堆……在株洲冶炼集团股份有限公司(以下简称株冶)有色锌电解厂的作业车间里,柳祥国正专注地进行着析出铤作业,这一套以复杂闻名的操作工艺,在这位30年工龄的铤电解精高级技师手中,进行得严谨流畅。

“这就是99.997%高纯铤了。”柳祥国说,当铤片被吊离电解槽时,发出耀眼的银光,闪烁在围观的徒弟们脸上。在株冶,论电解精工艺,柳祥国第二,没人敢认第一。

“为何能有如此高的技术造诣?”在柳祥国看来,他只是在职业生涯中,用“铤”干好一件事。

他是一个工人,一天手码20多吨铤

株冶有一个厂,一年四季都只穿一件衣服,即便是冬天,胶鞋里面也能够倒出汗来,这个厂就是最苦最累的铤电解厂。



柳祥国给徒弟们传授技能。

厂里的工作环境十分艰苦,电解槽温度有四五十摄氏度,工作现场闷热、酸雾弥漫,操作工人需要在这样的环境里完成装槽、出槽、巡检、码堆等一系列操作。尤其是剥铤环节,要把铤片从阴极板上用锤子一片片敲打剥落下来,每张铤片加上阴极板的重量在30公斤左右,剥铤工人每个班工作时间4小时。体力消耗非常大,加上湿热与酸雾,几分钟下来身上便又湿又痒,好像一只只小蚂蚁在咬。

年轻的柳祥国,乐呵呵地坚持下来了。

“我从18岁进厂,就是在铤电解厂当一名临时工。”柳祥国不怕累,“因为进入株冶像父亲一样当工人”是他从小的志愿。株冶是有名的国企,这里冶炼出来的有色金属广泛地用在汽车、飞机等各个领域,父亲给年幼的他讲述株冶的故事,让他有了“想当株冶工人”的心愿。

高中毕业后他进入株冶,成为铤电解厂的一名工人,他对此倍感珍惜。

铤电解厂是株冶集团湿法炼铤生产系统中的最后一道工序,电解是通过人工出装槽、人工剥离析出铤并堆

垛,每天周而复始的剥铤工作,简单重复的强体力劳动容易使人身心疲惫。

但柳祥国却“乐此不疲”。最多时候,他一天能够手码铤20多吨,因此肩部都练得比一般人宽厚一些。

2年后,同来的37名临时工只剩下柳祥国一人坚守了下来,并成为一名正式铤电解工人。

他是一名工匠,产出30多项创新

如果说吃苦耐劳是成为大国工匠的“刚需”,那么细致创新则是大国工匠的“标配”。

从进厂起,柳祥国就养成了写工作日记的习惯,每天1小时,回顾整理自己一天的工作,将重点记在本子上。不断的观察积累,他慢慢发现,一些操作工艺可以改进。想到,便立即动手。

“第一次创新是刚到电解槽上不久,我注意到,槽上的阴、阳极板总是容易移动,铤的析出产量也是上下浮动。”看出问题的柳祥国,利用休息时间进行改造。他发现,只要加深阴、阳极定位的“小槽子”,就能更好地固定阴、阳两极的槽面板;同时加深污水槽,防止污水流入电解槽,就可以马上稳定并提高析出铤的产量。

▶▶下转02版

2023徒步湘江毅行线路图来啦!

株洲日报讯(全媒体记者/杨凌 旷昆红) 欧微服饰2023第十三届徒步湘江毅行将于5月21日开幕,目前毅行线路图已确定。届时,数千市民将行走在湘江沿岸,感受株洲这座城市的发展与变化。

本次徒步湘江毅行为期一天,设置常规组(22公里)、亲子组(4公里)两个组别,参赛选手预计5000人。徒步线路选取从神农城广场、芦淞大桥、分秧亭、枫溪港、樟树湾、杜甫草堂、钢琴广场等路段。市民们在徒步的同时,可以欣赏优美的沿江自然风光,感受独具魅力的株洲风情。

活动组委会已招募几百名志愿者,经过培训上岗后,将在活动中提供全程服务支持。毅行沿途设置了7个签到补给站,每个补给站都有工作人员和医疗志愿者,并提供水、食物、医疗急救等物资。此外,主办方还为所有参与者提供一份免费的人身意外保险。

根据安排,报名工作已进入尾声,有意参加活动的个人和团队,请尽快通过线上或者前往指定的8个欧微服饰门店报名。

线路示意图

图例: 常规组路线、亲子组路线、毅行服务点、洗手间、饮水补给、医疗点、摄影点

2023徒步湘江毅行线路示意图