

行人和“摩电一族”也要礼让斑马线

——“守护生命线”特别报道之十一

株洲日报全媒体记者/姚时美

任性穿插行车难 低头玩手机隐患大

本报“守护生命线”特别报道引发广大驾驶员的关注,他们认为,车辆应该做到礼让斑马线,但行人也应遵守交通秩序,而目前存在的闯红灯、玩手机、“散步式”过马路以及“摩电一族”乱穿插等行为,也属于不文明现象,还带来很大的安全隐患,交警也应加强监管。

医生陈先生: 行人穿行不间断 车辆寸步难移

陈先生每天早上经过白鹤学校庐山路校区门口斑马线处,都会遇到学生和家家长过马路,经常遇到堵车。

“护学岗交警和志愿者在场还好,车辆和行人可以分批过,没在场时,行人都是零零散散不断经过,车子只能一直等,很无语。”陈先生说,在这里堵车10分钟是家常便饭。

陈先生说,舆论普遍认为,车辆处于强势,行人处于弱势,当两者相遇时,车辆礼让行人理所当然。他认为,构建文明和谐交通环境,需要双方都有“礼让意识”,行人看到车辆已经接近或进入斑马线,或车辆已经排成长龙,也应主动礼让,为车辆通行留出一点时间。

餐饮店张老板: 行人任性磨蹭 像在自家客厅

张老板在荷塘区新华东路开夜宵店,每天去中南蔬菜批发市场进货,都要经过红旗广场步步高超市门口的右转弯专用道,这里专用道较宽,斑马线上经常有行人“散步式”过马路。

“老人腿脚不便走得慢,我可以理解,但是有的年轻人过马路时昂首挺胸,故意走得慢;一些小情侣在斑马线上打情骂俏,走走停停,让人感觉马路像是自家客厅一样。”张老板每次遇到这种情况都很无奈,只能停车等行人通过。

张老板在近30年的驾车生涯中,见过几十起交通事故,其中有不少是因刹车失灵造成的。“行人慢吞吞过马路,如果碰上一辆刹车失灵的车辆,很可能被撞到。”他建议交警部门也要加强

对行人礼让机动车的教育和劝导,让行人也逐步树立“礼让意识”。

事业单位刘先生: 行人乱闯红灯 堵车时间延长

刘先生在天元区某事业单位上班,每天开车上下班,经常遇到行人闯红灯。

他说:“有时我的车子排在车龙靠后位置,本来在绿灯最后几秒可以通过路口,可被行人闯红灯耽误,只能等下一个绿灯,导致堵车时间延长。”

不仅如此,刘先生还多次看到一些大人带娃闯红灯现象,“这种现象很恶劣,大人给孩子作出不良示范。”

他认为,礼让是中华民族的优良传统,希望家长能身体力行教育孩子遵守交通规则,更重要的是这样做能更好保护孩子安全。

他说,行人闯红灯现象多见,原因是监控只会抓到机动车闯红灯,交警也只能对车辆进行处罚,行人闯红灯即使被拍下来,也没任何部门对其进行处罚。

刘先生认为,只要一说到“礼让斑马线”,大家就认为机动车应该礼让行人。正确的理解应该是车辆在行人遵守交通规则的前提下,必须礼让行人,而不是一味要求驾驶员无原则礼让。

“宝妈”陈女士: “摩电一族”乱穿插 发生事故维权难

家住天元区翠谷城小区的陈女士,是一名9个月大孩子的妈妈。每天傍晚,她带孩子去小区附近的栗雨湖公园散步,要经过几处红绿灯路口,经常看到摩托车、电动自行车闯红灯甚至逆行。

“这些‘摩电一族’快速在人群中穿插,几次差点在斑马线撞到推车上的宝宝。”陈女士说,她所看到的摩托车、电动车中很多属于无牌车,担心发生事故也很难维权。

陈女士认为,交警部门应当大力推动摩托

车、电动自行车考证上牌,严惩无牌无证驾驶人员。同时,对有牌有证摩托车、电动自行车的违法违规行为,也应当通过电子监控、现场执法等手段予以处罚。

服装行业邓老板: 走路低头玩手机 容易被撞埋隐患

邓老板在芦淞市场群做服装生意,每天开车经过建设南路,经常见到“低头族”过马路。

“前几天我停在路口等绿灯,一名年轻人低头刷着手机经过斑马线,都撞到我的车头了。”邓先生说,市场群从业人员以年轻人居多,过马路时都会不自觉低头看手机。这样的习惯不仅很不安全,还走得慢,影响车辆通行。此外,如果碰到脾气火爆的驾驶员,会冲着“低头族”发火,双方情绪一激动就会发生口角。

“芦淞市场群是城区人流量、车流量最集中的区域,这里不仅有大量私家车、公交车、出租车,还有大量摩托车、电动车到处乱窜,行人低头玩手机,万一被撞到,撞人的车子一溜烟跑了,吃亏的是行人自己。”邓先生说。

网友热议: 加大对行人和非机动车 交通违法行为整治力度

网友“龙胜利”:对机动车斑马线不礼让行人行为要抓,对行人乱穿马路也要查。交警部门执法不能只针对机动车驾驶员,否则行人乱穿马路的现象会只增不减。

网友“尹建民0102”:芦淞区建设南路有几处没有红绿灯的斑马线,人流量和车流量较大,如果行人不间断穿过马路,车辆就只能一直等待,无法通行。

网友“HNZZ泰雨雨”:我感觉到斑马线就像参加一场冲锋战,最担心的是乱穿马路的摩托车、电动车,想起真是让人害怕。

网友“MG”:交警部门不仅要加大对机动车斑

线不礼让行人行为严管重罚,也要大力整治行人乱穿马路、电动车等非机动车闯红灯等交通违法行为。只有这样才能更好创建文明城市,形成良好社会风气。

网友“Chen Huang”:目前通过各级各部门的大力宣传和严管重罚,机动车斑马线不礼让行人现象已明显改善,但行人过斑马线时低头玩手机、“散步式”过马路现象仍屡见不鲜,尤其在商场、广场附近路段。驾驶员一味礼让,只会导致交通瘫痪。因此,我认为文明礼让是相互的,机动车礼让行人的同时,行人也应礼让机动车。行人尽快通过也是对机动车的一种礼让。

交警提醒: 提倡相互礼让 共创和谐交通

交警部门对行人和非机动车驾驶员也提出建议:斑马线是行人的生命保障线,是驾驶员的安全警示线,广大行人和驾驶员在斑马线前要互相礼让,共创文明和谐交通环境。

行人过马路时,请走斑马线,人行过街天桥或地下通道等行人过街设施;在没有过街设施的路段,不随意横穿马路,不翻越护栏,不做“低头族”,要“一停、二看、三通过”,在确保安全的情况下快速通过,切莫在车辆临近时涉险抢行;有红绿灯的路口,必须按照红绿灯指示,在斑马线上快步通行,并注意观察道路情况,当绿灯时间不足,灯光开始闪烁时,请耐心等待下一个绿灯,切勿抢灯、闯红灯;在没有斑马线和信号灯的路段,要多加观察,确认安全后再通过,尤其是雨天打伞、穿雨衣时,更要充分观察确保安全;下车乘客要等公交车、客车开走后再过马路,千万不要从车头前猛跑横穿;通过路口时,家长要抓住孩子的手腕防止挣脱,避免危险;家长要提醒孩子,不要在马路上和汽车附近玩耍,更不要在马路上使用滑板车、旱冰鞋等滑行工具;家长对幼童严加看管,切勿让他们在玩耍时脱离家长的视线;骑乘电动车应正确佩戴安全头盔,临近斑马线减速让行,横过斑马线下车推行。



4月20日中午,建设北路,一名家长带着脚踩滑板车的孩子乱穿马路。 记者/姚时美 摄

综合·城区

▶22593768 责任编辑/胡乐 实习编辑/张武 校对/杨卓

小区怎么“造血”、收益怎么管理? 御景龙湾小区“花园议事会” 小区收益开销有一本“明白账”

株洲日报全媒体记者/旷昆红 通讯员/黄鹤辉

4月23日,气温只有10来摄氏度,伴着小雨,走在外面,颇有几分寒意。在荷塘区桂花街道御景龙湾小区改造好的架空层里,则完全不受天气影响,大家在里面饶有兴致地下棋、打牌、打球。小区户外停车位、停车有序,电子系统出入,收费细则公开透明。

近年来,御景龙湾小区通过整合小区力量,激发小区内驱动力,开启“有事好商量,众人的事情由众人商量”小区治理格局,实现了小区公共利益的最大化。

破局 组建“1+x”基层治理队伍

御景龙湾小区是新小区,刚住进来那会,车辆乱停、楼上楼下因噪音争吵、养狗不拴狗绳等问题,因为彼此不相识,邻里之间谁都不肯退让半分。面对小区的公共利益,发表观点的人多,有实际行动的人少。

小区治理不是“独角戏”,而是“协奏曲”。近年来,小区打造了一支“1+x”的基层治理队伍,“1”是以党组织领导为核心,以社区党组织为统领,小区

党支部带领,“X”是驻小区工作队、物业公司、小区业委会、志愿者等力量,协同聚力,切实将组织优势转化为治理效能。小区党支部通过党建引领作用,凝聚了多方力量,确保有人管事。

共商 “花园议事会”听民意聚民智

小区党支部书记周建国介绍,之前有居民反映没有公共室内活动空间,于是,在“花园议事会”上,物业答应承担架空层改造费用,党支部和业委会合力,对改造的细节进行整体把控。如今,室内活动室成了小区居民下雨天、天冷天活动的最佳场所。

小区实行人车分流,有1200多户,3800多人,地下停车位仅520个,车位配比不高。小区外空地因此成为业主和附近小区车主见缝插针、乱停乱放的场所,严重影响小区形象。“花园议事会”上,经过大家共同商议,确定了户外停车位修建标准、管理细则、收费标准。户外停车位从2021年9月起运行至今,不仅解决了小区乱停乱放的问题,还为小区带来了每月8000多元的公共收益。

去年以来,由小区党支部牵头,召集物业、业委会、楼栋长和居民代表开的“花园议事会”发挥

了不小的作用。2022年,小区召开“花园议事会”10次,今年召开会议3次,大家一起协商解决了许多事关小区公共利益的事项。

共享 小区品质提升有保障

如何保证停车资金安全,如何使用?公共收益应该怎么管?由谁来监督?如何让每位业主心中都有一本明白账,成了小区党支部和业委会讨论的焦点。为此,小区开设了业委会专门账户,每支出一笔钱,都有严格的章程和手续,不仅接受业主的随时查账,每隔半年,还公布收支明细。

这笔收入再加电梯广告的公共收益,让小区业委会有了“造血”功能,小区的品质也因此有了有力保障,20台电梯在去年11月全部投保;对两处儿童游乐场地面翻新、增设充电桩等。另外小区还组织开展童趣运动会、法制宣讲、便民服务等10余次丰富多彩邻里活动。

如今,“花园议事会”已成为居民参与小区治理的窗口,确保了小区利益最大化,也使小区公共资源惠及全体业主,充分调动了大家参与基层公共治理的热情,从“旁观者”逐渐转变成“生力军”。

石峰区 年余拨付医疗救助资金340余万元

株洲日报(全媒体记者/李逸峰 通讯员/洪玮) 近日,石峰区医疗保障局、农业农村局工作人员冒着大雨,来到铜塘湾街道霞湾新村居民冯某家,仔细核对冯某家庭生活和经济状况,为困难群众提供医疗救助政策上门服务,让群众充分感受到医保服务的温暖。

冯某于2019年8月检查出患有恶性肿瘤,每年除到广州中山大学肿瘤医院复诊、治疗外,每月还需在市二医院做相应治疗,每年医疗费用近20万元。他生病后就没有工作,靠老母亲每月不到1000元的退休金及家中开的一个小店维持生活,经济十分困难。冯某通过村网格员申请医疗救助,但因家中小店无法提供申请前12个月的家庭收入,无法认定其是否符合医疗救助条件。

天元区 龙头企业带动400多农户走上产业富民路

株洲日报(全媒体记者/杨如 通讯员/李江) 近日,3辆载满蔬菜苗的冷链运输车,开到天元区群丰镇新塘社区,免费发给村民。这些蔬菜苗具有成活率高、产量高、品质好等优势,是湖南叁农企业管理股份有限公司(以下简称湖南叁农)经过多年本土实验栽培,培育出来的优质蔬菜苗,有三门肉冬瓜、糯米茄、螺丝王、帝王线椒等16个品种,农户们可以根据自家需求来选择。

目前,湖南叁农已在群丰镇、雷打石镇和三门镇免费发放绿色蔬菜种苗100万株,预计带动400多户农户参与种植,面积将达到1万多亩。

“这些秧苗一看就是好苗子,我们自己在市面上买不到,好的品种让我们的收成更好。”新塘社区有着多年种植经验的农户王灵

接到情况反映后,石峰区医保局、农业农村局工作人员立即上门走访核实,宣传医疗救助政策。区农业农村局工作人员综合评估其家庭收入、住院费用等实际情况后,初步认定冯某属于因病致贫高风险人群,可以纳入因病致贫监测对象。待区农业农村局认定冯某身份后,区医保局将按政策对其进行医疗救助。

医疗救助,关乎广大群众的切身利益。2022年以来,石峰区医保局以“作风建设年”为抓手,为参保群众提供“帮办”“代办”“上门办”等贴心服务,共计拨付救助资金343.96万元,惠及4238人次,最大程度缓解困难群众因病造成的经济负担,有效防止因病致贫返贫。

芝,领到种苗后心满意足地说。

湖南叁农不但统一一种苗种植,统一生产标准,并且还提供免费技术指导,后期还会统一收购、包装和销售,以实现天元区蔬菜产业提质增效。值得一提的是,所有按标准生产的产品,将无缝对接湖南叁农的冷链配送市场,进入国家农产品质量追溯管理信息平台,做到产品溯源管理。

品质为先,苦练内功,逐“绿”前行。近3年来,湖南叁农的三门肉冬瓜、苦瓜、丝瓜、黄瓜等17个蔬菜品种,被中国绿色食品发展中心认定为绿色食品A级产品。为拿下认证,湖南叁农可没少下工夫,从选品到育苗,从种植到派送,从水土环境改善到虫害的防治,每个环节都精益求精。

芦淞区 人大代表用心履职 为贫困家庭纾困解难

株洲日报(全媒体记者/杨凌凌 通讯员/翁杰) 4月21日,芦淞区人大代表建宁代表团全体代表来到白关镇东山村,开展丝瓜产业发展调研及扶贫帮困活动。

建宁代表团成员参观了白关丝瓜核心种植区,随后到贫困户张洪波家实地走访。“最近身体状况怎么样?孩子上学情况如何?”来到张洪波家中,代表们就像朋友一样和张洪波拉家常,了解他的家庭情况和健康状况,鼓励他要乐观面对困难,树立信心,并表示今后如有困难可以找人大代表、找驻村干部、找政府,各有关部门都会竭尽全力帮助他解决问题。

在东山村村部会议室,建宁代表团与东山村委、驻东山村工作队座谈,分别就本村产业发展、民生实事项目实施等进行讨论交流,提出了意见建议。捐赠仪式上,芦淞区人大代表建宁代表团还向张洪波捐款一万元。

建宁街道党工委副书记刘军表示,此次走访慰问有助于近距离倾听群众的心声,在今后的的工作中,建宁代表团将继续深入一线倾听民声、助民解困,继续关心关爱困难群众,用心、用情、用力解决基层的困难事、群众的烦心事,切实增强人民群众的幸福感和获得感、安全感。



春天里的故事

最美人间四月天,正是读书好时节。近日,天元区雷打石镇先锋村新时代文明实践站,联合泉丰幼儿园,开展“阅读点亮人生”主题活动,志愿者在户外为孩子们阅读绘本里的故事,让他们感受书香之美,发现春天之美。

株洲日报全媒体记者/杨如 通讯员/谭红冰 摄