

史上最热夏天可能要来了

欧洲气象专家紧急预警:全球平均气温或在今明两年内创新高

欧盟哥白尼气候变化服务局的气候学家日前说,受气候变化和预期厄尔尼诺天气现象回归的影响,全球平均气温可能在2023年或2024年创新高。

据路透社报道,气候模型表明,在拉尼娜现象持续约3年后,世界将在今年晚些时候重新经历厄尔尼诺现象。

拉尼娜和厄尔尼诺现象一般每2至7年发生一次,中间有中性年。厄尔尼诺是太平洋赤道中东部海水温度异常升高引起的一种气候现象,拉尼娜则与之相反,指太平洋该区域海水温度连续一段时间低于正常年份。世界气象组织说,当前拉尼娜现象始于2020年9月前,目前正进入尾声,但由于它持续时间较长,其潜在影响还会持续一段时间。

哥白尼气候变化服务局主要负责人卡洛·布翁滕波说:“厄尔尼诺通常与全球范围

内的创纪录温度有关。这种情况是否会在2023年或2024年发生还不得而知,但我认为发生的可能性更大。”

布翁滕波说,气候模型表明,北半球今年夏末将恢复厄尔尼诺天气条件,且有可能在今年年底发展成强厄尔尼诺现象。

设在英国帝国理工学院的格兰瑟姆气候变化与环境研究所的高级讲师弗雷德里克·奥托说,厄尔尼诺现象引发的高温可能使不少国家已经经历的气候变化影响恶化,包括极端热浪、干旱和野火频发。

世界气象组织数据显示,在强厄尔尼诺现象和气候变化的双重作用下,2016年成为有记录以来最热的一年。2015年至2022年是全球有记录以来最暖的8年。

“如果厄尔尼诺现象真的发展起来,2023年很有可能比2016年更热。”奥托说。

相关新闻

最高52.3℃! 亚洲正经历历史上最严重的4月热浪

近两周以来,一股极端热浪席卷了亚洲大部分地区,多地气温突破40℃,接连刷新了历史最高气温纪录。有气象历史学家形容这一轮高温天气为“亚洲历史上最严重的4月热浪”,并称这是“前所未有的、可怕的”高温天气。

泰国气象部门显示,泰国西北部达府4月14日气温高达45.4℃,打破了2016年夜丰颂府44.6℃的最高纪录。首都曼谷曼谷那区高温指数(综合空气温度和相对湿度的指数)为50.2℃,预计最高将达52.3℃,引发泰国总理巴育对“泰国各地危险高温”的担忧。

据印度多家媒体报道,该国连续第二年

在4月出现连续极端高温天气。孟加拉国首都达卡上周末气温飙升至40℃以上,为58年来最热的一天,高温导致当地路面融化。

老挝琅勃拉邦本周最高气温42.7℃,万象41.4℃,也创下历史新高。

科学家们表示,在全球范围内,随着人类造成的气候危机影响的加速和全球气温的持续上升,持续的极端热浪“只会变得越来越普遍”。联合国秘书长古特雷斯日前警告说,如果各国政府继续实施目前的环境政策,到本世纪末全球气温将会上升2.8℃,那将是“世界的死刑”。

(据中国新闻网、大象新闻、羊城晚报)

央视公布福建舰新动向,预示最快下半年海试

军事专家:中国海疆辽阔需要更多航母



▲福建舰下水命名仪式现场。据新华网(资料图)

4月23日是人民海军成立74周年纪念日,央视新闻22日报道我国第三艘航母福建舰的最新进展称,动力测试、系泊试验顺利开展。军事专家对《环球时报》表示,这预示福建舰最快下半年可能进行海试。

报道称,随着福建舰进一步完成海试并最终形成战斗力,人民海军将真正迈进三航母时代。由于我国海洋面积广阔,仅辽宁舰、山东舰、福建舰三艘航空母舰是无法满足需求的,所以未来势必会继续建造新的航空母舰。同时,随着福建舰的服役,与之配套的新型舰载机也将陆续揭开神秘面纱。电磁弹射的起飞方式决定,福建舰可以搭载固定翼舰载无人机、重型舰载战斗机以及固定翼舰载预警机等多种

新型舰载机,这些新机型的亮相值得期待。

军事专家宋忠平对《环球时报》表示,报道中提及动力测试和系泊试验,这表明在系泊试验中已进行部分动力试验,包括电路、气路和油路测试,这也证明福建舰已为海试做好了充分准备。“另外要进行完整的动力试验,福建舰需要离开港口到海上进行,根据公开的进程预计下半年将进行海试。”

此外,从央视报道画面中引用的模型能看到福建舰上搭载的舰载机趋势,歼15、歼35、空警600直20以及隐身无人机会列装航母。央视的报道也表明,好戏还在后头,更多、更大、更优、更强的航母还在路上。

(据环球网报)

新冠第二波高峰在路上?

专家:感染风险增加,但症状会轻一些

近日,社交平台上多地网友发布自己新冠抗原自测第二次阳性的照片,这是否意味着第二波高峰即将到来?首都医科大学附属北京佑安医院感染综合科主任医师李侗曾接受采访时表示,随着大家感染后的时间延长,二次感染的风险也在增加。尤其到了下半年,病毒在变异,大家的抵抗力也在下降。

“虽然二次感染的风险会逐渐增加,但也不会像第一次那样在短时间内出现大量人群感染。并且之后的疫情高峰也不会像此前那么明显,可能会呈现一个较缓的波峰。”李侗曾表示,二次感染对于大部分免疫功能正常的人来说,症状会轻一些。所以无论是发生医疗资源挤兑还是重症高峰,都不会像此前的疫情那样严重了。

(据中国新闻网)

软卧购票应设性别选项?

国铁回应:正在研究

近日,一名女乘客吐槽“软卧包厢分配三男一女”引发众多网友关注。这位女乘客购买了过夜车次的软卧车票,上车后,她发现包厢内其余三位都是男士,让这位女乘客觉得很尴尬。尤其是睡觉时,软卧包厢的推拉门会处于关闭状态,最终她选择和其他包厢的旅客交换床位。

网友们对此看法不一。有网友表示,卧铺车票是随机分配的,而有的网友则称,希望中国铁路系统能够增加性别选项,或者通过大数据分析 and 算法,避免出现三男一女或三女一男分配在同一包厢的情况。

4月23日,中国国家铁路集团宣传部门工作人员回应:已经报业务部门研究,具体由业务部门决定。

(据极目新闻)

速看天下

●苏丹武装冲突持续已逾一周,冲突双方多次达成停火协议,但均未能遵守协议停火,多国开始撤离在苏丹的外交人员和侨民。当地时间4月22日,中国驻苏丹大使馆发布一则统计撤离意愿的通知。通知说,目前,苏丹首都喀土穆多地持续交火,为做好在苏中国公民安全保护工作,现统计在苏中国公民撤离意愿。使馆表示:“馆内24小时值守应急。祖国不会忘记任何一位海外同胞。”

●据美国有线电视新闻网报道,有关拜登最早将于4月25日正式宣布竞选连任美国总统的计划正在进行中。如果拜登成功连任,那么到第二个任期结束时,他将是86岁高龄。拜登竞选连任的支持率不高,主要是因为很多民主党人,特别是大部分年轻人担心拜登因为年纪太大而无法承担第二个任期内的的工作。

●由日本有识之士组成的“中国文物返还运动推进会”22日在东京组织集会,呼吁日本社会正视和清算日本侵华战争期间的文化侵略罪行,返还战争期间从中国掠夺的文物。“中国文物返还运动推进会”联合代表、日本山口大学名誉教授细川厚在集会上指出,清算日本帝国主义的侵略和殖民责任,意味着也应该清算和追究文物掠夺罪行。

●俄罗斯副总理诺瓦克在接受“俄罗斯1”电视台采访时表示,市场对人民币和卢布有需求,俄未来打算放弃欧元和美元。“这一趋势将持续下去,我们在中国的合作伙伴已经开始使用人民币支付天然气,对部分石油也是如此。我们将继续改善这些以本国货币进行相互结算(的体系)。”诺瓦克说。

(本报综合)

管好“小井盖” 下定“大决心”

我市再部署消除窨井盖安全隐患

株洲晚报融媒体记者/伍靖雯



▲公园路上一处破损的窨井盖,踩上去咣当作响。 记者/伍靖雯 摄



▲建设中路,一处窨井盖出现缺损。 记者/伍靖雯 摄



▲建设中路上的一处窨井盖,井周破损出现空洞。 记者/伍靖雯 摄



▲部分老旧小区窨井盖管护标准不高,仍然存在安全隐患。 记者/伍靖雯 摄

全面普查整治

做到“一盖一编号,一井一档案”

窨井盖失管的关键原因,一方面主要是多头管理、权责不明,另一方面则是维护保养投入不足、养护标准低。

根据我市最新要求,今年11月底之前,各部门单位要按照“谁所有、谁负责”原则,完成城区窨井盖的普查和安全隐患整治,同时建立窨井盖管理档案,确保各个井盖上都要有产权单位、检查井类型的标志标识,做到“一盖一编号,一井一档案”,捋清各部门的权责。

为了改变窨井盖管养标准不一的问题,我市也制定了病害判定及维修技术标准,对井盖与路面的高度差、破损井盖周边必须修复的范围等都细化明确。

目前,一些城市也通过治理能力、方式创新,推进窨井盖治理出现更加积极的变化。

以法治形式破除“多头管理”。成都市出台《成都市检查井盖管理办法》,建立井盖监管联席会议制度、井盖监督中心以及流程规范。要求井盖权属单位应于接到派遣3小时内进行应急处置,否则由井盖监督中心代为进行临时应急处置,消除安全隐患;权属单位24小时内无故未能完成修复、重置等工作,由城市管理行政执法部门依法处罚。武汉等城市还在井盖问题处置领域探索实施“首问负责制”。

提高公众参与度。安徽合肥试行“井长制”,公众每人认领3-5个窨井盖巡查。加大科技投入,提高井盖安全问题治理效能。目前,上海等城市积极推广可自动报警的智慧井盖,做到问题早发现、早处理。

记者获悉,目前我市也在推进窨井设施的平台建设,将用一到两年时间,提升窨井安全事故监测预警和应急处置能力,不断提升窨井盖安全程度。

记者手记

城市精细化治理 不应只靠财政投入

各类窨井盖问题看似寻常,成因却很复杂,包括多头管理、权责分散、管养维护标准不一等等,这些问题不仅在株洲存在,全国各个城市都很普遍。

但是,当我们放眼成都、上海等地,很多人感受到,这些城市正逐步告别“问题井盖”困扰,过程也不全是靠加大财政投入,立法规范、全民参与等治理方案,哪一个不是我们可以学习借鉴的经验?

很多人觉得窨井盖“顽疾”时间长、治理难度大,但城市化进程发展到今天,哪个遗留问题不难?

但各地面对问题的态度是不同的,有的城市想办法多、下苦功时间长,事情也就干成了。比如成都,“井盖病”也曾是当地的“老大难”,如今当地的“井盖办”成了全国各地学习的先进经验。

城市走向精细化管理阶段,有些问题已经有先进治理经验的,我们可以积极学习,大胆赶超;有的问题还没有解决方案的,我们也可以积极探索创新,充分发挥干字当头、敢为善为的时代精神。

