

# 株洲日报

2023年4月23日 星期日  
癸卯年三月初四 第23284期 今日4版  
掌上株洲 客户端  
中共株洲市委主管、主办 国内统一连续出版物号CN 43-0005

## 用阅读 书写美好

4月22日,2022年度全市校园阅读工作总结表彰大会在南方中学举行。大会对2022年度“书香校园”“最美阅读推广人”“阅读达人”“书香家庭”等集体和个人进行了表彰和奖励。大会还宣布,2023年株洲市中小学生读书行动启动。

株洲日报全媒体记者/戴凉 通讯员/郑奕 摄



## 新能源汽车产业 株洲如何“弯道超车”



株洲日报全媒体记者/周高

新能源汽车又一次站在了舞台中央。

4月18日,上海国际车展开幕,作为全球顶级的汽车盛宴,新能源汽车成了本届展会的绝对主角。有业内人士甚至预测,这可能是最后一届还有燃油车登台的国际车展了。

站在发展风口,新能源汽车产业也成为当下各地经济增长的主引擎。无论是扶持政策还是金融资本,都在向新能源汽车产业这个黄金赛道倾斜。

已完成新能源汽车全产业链布局的株洲,如何在这条新赛道上跑在前列?

### 新能源汽车产业链,为何意义非凡?

当前,新能源汽车产业发展进入重要战略机遇期。数据显示,2022年,

中国新能源汽车市场渗透率达25.6%,提前3年完成2025年目标,行业发展进入快速扩张阶段。

此次上海国际车展超1000家参展企业中,新能源车占比达到了80%以上,各家车企带来的上百款新车,有七成都是新能源车。

近年来,株洲汽车产业平稳发展,产业链较为完整并初步形成闭环。

2022年,全市整车企业累计生产汽车68728辆,其中新能源汽车39013辆,占比56.8%。全市集聚新能源汽车产业链企业380多家,形成涵盖整车、关键零部件、应用配套的完整产业链。其中,中车时代电动、北汽株洲分公司等整车制造企业,产品涵盖新能源乘用车、商用车、专用车三大类别;核心部件及零部件骨干企业11家,在电机、电控有较强技术和竞争优势,涵盖新能源汽车核心“三电”系统、底盘系统和电子器等关键零部件;基础性配套零件基本覆盖,相关骨干企业38家,主要包括轻量化、减震降噪材料、电池原材料及车身配件等。

由于新能源汽车产业链长、带动性强,产业链未来的延伸空间广阔,一些汽车产业基础比较好的省市也

早已纷纷发力新能源汽车产业。接下来的两至三年,将是新能源汽车产业发展重要战略机遇期,同时也将迎来更加激烈的竞争。

2022年10月印发的《湖南省汽车产业发展规划》提出,力争到2025年,我省汽车产量突破150万辆,其中新能源汽车100万辆以上,汽车产业产值突破3000亿元。

“汽车产业是株洲现代产业体系的重要组成部分,是助力打造国家重要先进制造业高地的重要支撑。”在对株洲产业发展的宏观审视中,市委书记曹慧泉如此表示。

产业竞争,千帆竞发,不进则退,慢进也是退。当前,我国的新能源汽车产业已经进入优胜劣汰阶段,竞争更趋激烈,强者愈强、弱者愈弱的发展态势明显。谁抓住了机遇,就能顺势而上,实现快速发展;抓不住,就可能逐渐落后,甚至错过新一轮汽车工业变革。

### 风口之下,株洲亟待扬优势补短板

我市新能源汽车产业链近年来取得了长足的发展,但远比国内先行

城市柳州、合肥,近比省内新能源汽车产业规模最大的长沙,仍然存在较大差距。

进一步巩固发展优势,补齐短板不足,全面提升株洲新能源汽车产业链规模和竞争力,刻不容缓。

创新载体较少、研发能力弱,产业链自主可控水平有待提升;整车制造企业牵引力和黏合度还不高,成链成势还任重道远;零部件企业单体规模偏小,缺乏系统类、总成类零部件企业;具有国际竞争力的知名品牌;产业规划、政策还不够细化和精准……

为了给产业发展把脉问诊,不久前,市发改委、市工信局、市委政研室成立专题调研组,对我市新能源汽车产业现状进行了深入调研。调研组认为,当前,新能源汽车产业政策利好、市场广阔,我市相关产业具有一定基础和竞争力,但也存在规模不大、核心竞争力不强、生态不健全等问题。

调研组建议,在大规模引进和实施新能源汽车制造项目较为困难的背景下,株洲可从整车产业链上下游入手,培育和引进成本占比高、附加值高的企业。 ▶下转04版①

## 聂方红在全国政协提案线索调研座谈会上强调 深入调查研究 把问题线索变成提案

株洲日报全媒体记者/周高

4月21日,市政协主席聂方红参加住株全国政协委员冯江华召开的全国政协提案线索调研座谈会。

市政协副主席柳怀德参加。电梯保险是房屋养老保险的切入点。2021年起,株洲开始开展物业专项维修资金增值收益使用试点改革,通过维修资金规模存款产生增值收益、建立统筹账户,以公示的方式购买电梯保险,尝试以市场方式突破电梯安全管理的问题,取得了一系列积极成效。但仍有诸多瓶颈,如立法层面目前尚无支撑房屋养老保险的法规、规章,资金来源单一,资金管理和使用方式滞后等。聚焦这一全国普遍性难题,冯江华委员拟就“引入房屋养老保险机制的建议”提交提案。

会上,冯江华实地调研了已购买电梯保险的小区。会上,冯江华与民建株洲市委、市住建局、市金融办、银保监会株洲分局等相关部门就株洲改革实践成效及面临的难题共同商讨,完善提案建言献策内容。

聂方红指出,引入房屋养老保险机制的建议拓展了基层治理现代化的新途径;通过委员提案形式向上反映地方发展中遇到的重大问题、改革难题是一次好的尝试。以冯江华委员为榜样,广大政协委员要切实提高服务人民情怀和调查研究能力,把问题线索变成政协提案,推动好提案变成发展好方案。牵头部门、相关部门与政协机关要为各级政协委员有效履职给予全力支持,为培育制造名城,建设幸福株洲作出新的贡献。

## 宏达电子荣登中国新经济500强

株洲日报全媒体记者/廖喜欢

近日,2022中国新经济企业500强发布会在京召开,株洲上市公司宏达电子上榜500强,以71321的得分位列榜单第274位。

评选的新经济企业业务应具备新经济特征,或新经济业务营收占比在60%以上。本次排序选取市/估值作为新经济企业500强评价的主序指标,企业规模、盈利能力、成长速度、创新驱动、社会贡献、国际化水平七类及十四项细分指标作为修正指标,最终产生榜单。2022年,宏达电子全年实现营业

收入21.58亿元,较上年同期增长7.89%;实现归属于上市公司股东的净利润8.52亿元,同比增长4.37%。

在国际贸易环境背景下以及国内政策推动下,我国核心电子产业的自主可控和国产替代进程进一步加速。宏达电子专注于电子元器件和电路模块领域相关技术的研究与开发。该公司表示,将不断提高技术深度、扩大技术广度,为下游大型高可靠集团和通信、消费电子、汽车电子、工业装备等领域的大型终端厂商提供全方位的解决方案。

## 优化营商环境 服务产业、企业 环保“店小二”“锦囊妙计”多



株洲日报全媒体记者/廖明 通讯员/崔林

从狠抓生态环保,与大力优化营商环境,是否矛盾?

株洲市生态环境局党组书记、局长周其伟的答复斩钉截铁、旗帜鲜明:不矛盾。从狠抓生态环保,就是优化营商环境。

在他看来,生态环境部门至少有“两重角色”:第一是严守底线的“持剑者”,依法从严,即是创造公平公正的环保法治环境,从法治层面优化营商环境;第二是勤勉周到的“店小二”,将服务和帮扶挺在前,从现实层面为企业、产业的高质量发展,出谋划策。

### 企业如何抓环保? 一张清单讲清楚,“疑难杂症”当面聊

4月19日下午,株洲市生态环境保护综合行政执法支队队长袁理,正带着环保执法人员,对博戈橡胶塑

料株洲有限公司进行“环保体检”。“体检”没有走马观花,而是对照一张《企业生态环境问题自查清单》逐项过细。

一份《自查清单》四页纸,内容涵盖企业原辅材料、产能、燃料,环评、排污许可、竣工验收等环保手续办理情况,水、土、气、固废等治污设施现场执法检查情况,环境管理台账、自行监测记录等各方面。

博戈橡胶相关负责人说:“具体到企业自身来讲,如何抓好环保,如何排查隐患,对照这份清单,就能有的放矢,让企业少走弯路。”

“碰到企业不能立即解决的‘疑难杂症’,我们会根据《自查清单》内容,联系企业,主动上门提供‘点菜式’服务,第一时间帮助企业消除隐患。”袁理说。

专项帮扶之外,株洲市生态环境局还计划从5月份开始,在每月的18日,持续开展“对企业开放接待日”活动。

据了解,“对企业开放接待日”之前,该局会提前下发通知,提前收集汇总园区、企业,对生态环境领域的建议和诉求、问题及困难,在“对企业开放接待日”当天,由该局领导牵头,组织相关科室在局机关,开放接

待相关园区和企业代表,进行现场办公、答疑解惑。

### 审批事项“极限瘦身” 容缺受理、多评合一,企业省时又省钱

产业落地、项目建设,环评审批是重要的先决条件。

在程序上做减法,服务上做加法。株洲市生态环境局不仅将环评法定审批时限压缩了90%,还通过在容缺受理、多评合一等方面的探索先行,进一步为项目落地省时间、降成本。

4月19日,湖南省凯兴矿业有限公司,其12万吨采矿及配套选矿工程项目已经开始前期施工,比预定计划足足提前近两个月。

“早建设,早投产,能够提前这么多时间完成环保相关审批,是之前没有想过的。”该公司相关负责人陈嘉豪说。

陈嘉豪介绍,因为需要进行环评审批以及入河排污口论证,按照以往流程,完成上述两项审批,至少需要4个月时间。

“环保工作人员主动告诉我们,可以采用多评合一的方式,将环评审批和入河排污口论证,一并受理和审

批。”陈嘉豪介绍,这样一来,不仅节约了时间,因为程序的合并简化,他们所需提供的资料减少了一半,前期需要分别支付两次的第三方技术单位文本编制费、专家评审费、交通费、会务费等,也只需支付一次。

“对企业来说,多评合一真是省时又省钱,整个审批办理过程中,环保部门更是有问必答、有求必应,我们非常感动。”陈嘉豪说。

株洲市生态环境局环评审批科科长长易广志介绍,自去年起将建设项目环评、辐射环评以及入河排污口论证审批合一,启动多评合一试点以来,目前已受理多评合一项目近20个。

### 为企业留出容错空间 非主观恶意的轻微违法,酌情轻罚、免罚

企业环保违法,就应该受到相应惩罚。

但针对一些环保守法信用好,只因一时疏漏造成环保违法,且危害轻微的企业,株洲市生态环境局创新工作方法,扩宽“执法缓冲带”,尽力为企业留出“容错空间”。 ▶下转04版②

## 千人共赏客家非遗篝火晚会



4月22日,2023年株洲市第二届旅游发展大会之系列活动神农谷第一届民俗文化节在炎陵神农谷举行。

当晚,客家非遗篝火晚会上演,千余名省内外游客围着热情的篝火载歌载舞,体验炎陵的客家民俗文化魅力。

神农谷景区内居民多为客家人,遇到重要节日、喜庆活动时,客家

人会以篝火晚会的形式,用客家山歌、“三人龙”、单人舞狮等表演待客。其中客家山歌与“三人龙”均为省级非物质文化遗产。

据了解,深受游客喜爱的客家非遗篝火晚会在神农谷景区内已举办近四年,共计300多场。

株洲日报全媒体记者/肖捷 摄

## “五一”来株洲撒欢吧

株洲日报全媒体记者/温琳 通讯员/张坚煜

这个“五一”,与其到长沙人挤人,不如来株洲撒欢。

随着五一假期的临近,我市各地一大批旅游活动纷至沓来,为来株洲的游客和当地市民,提供旅游盛宴。在株洲,可以到醴陵吃炒粉,到街头艺术展示展魅力,到酒仙湖景区赏“五月的雪”,到炎陵感受当地民俗……当然,各大景区也为游客和市民们带来了一系列优惠活动。

### 品牌活动轮番推出

这个五一假期,我市各地推出不少品牌活动,有吃有玩有好看。

这个“五一”,醴陵请你吃醴陵炒粉。醴陵市将开展“千年瓷都烟花秀天下醴陵炒粉节”2023年醴陵夏季旅游暨首届醴陵炒粉节。在炒粉节上,可以参与万人同吃醴陵炒粉活动,还能到“陶瓷”市集选万千瓷器,观赏焰目烟花秀和水幕秀,感受千年瓷都的独特魅力。

作为我市公共文化服务和文旅融合创新品牌,我市街头艺术站16

个站点,从4月27日起便纷纷推出特色活动,大汉·悦中心站点的“大咖来啦!”刘果楠户外魔术秀、红旗广场站点的国风戏曲展示、万丰湖站点的livehouse沙滩音乐节、银泰广场站点的街舞斗舞大赛等,等待游客和市民前来打卡体验。

四五月间,正是酒仙湖景区油桐花盛开的时候。酒仙湖景区推出2023年湖南生态旅游节暨第六届油桐花节,届时会开展沉浸式国风盛会、桐花艺术展、桐花女神评选、桐花露露美好生活节等一系列有关桐花的活动,实现自然美景和艺术人文的完美融合。

神农谷景区则推出“神农福地 多彩炎陵”第一届民俗文化节,将陆续开展“客家十大碗”民俗宴、客家非遗篝火晚会、三月三畚箕祭祀、神农炎帝文化演绎等一系列民俗活动,感受当地不一样的民俗文化。

4月27日,“到人民中去”人民艺术家刘文西画展在株洲博物馆开展,刘文西是黄土画派创始人,也是第五套人民币票面毛泽东画像的创作者。 ▶下转04版③

## 攸县评选“豆腐工匠”



4月21日至23日,“千载梅城·豆腐飘香”攸县“豆腐工匠”评选活动暨春季天品“攸”闲2023年主题消费节活动在攸县公园文化广场举行。本次活动围绕当地特色产品——攸县豆腐做文章,弘扬工匠精神,传承传统技艺,打响县域品牌。活动设有攸县豆腐文化专题展览、攸县地方特产展销、梅城市集、攸县豆腐制作能手评选、

攸县豆腐推荐达人评选等12项子活动。攸县商务局相关负责人表示,希望通过举办地方特产展销、推荐达人评选等活动,让攸县特产以区域品牌形式走出去,被更多人熟知,图为豆腐推介达人正在抖音上进行直播销售。

株洲日报全媒体记者/任远 通讯员/贺超 摄

## 飞鹿股份发力新能源产业

株洲日报全媒体记者/廖喜欢

4月18日,株洲上市公司飞鹿股份审议通过了定向增发事宜:拟发行不超过2100万股,增发价格为6元,募资不超过1.386亿元,用于补充流动性资金。

今年3月,飞鹿股份发布定增预案,拟向上海嘉麒晟科技有限责任公司(简称嘉麒晟)募集资金。据悉,嘉麒晟成立于今年2月10日,注册资本2000万元,是飞鹿股份实际控制人章卫国控制的企业。飞鹿股份相关人士表示,通过本次定增,将满足公司主业拓展及新能源产业开拓所需要

的资金投入,公司将继续专注和拓展防腐防水材料等高分子材料产业,大力发展光伏、储能、风电为主的新能源产业。

此次增发,将加强实际控制人对公司的控制权。目前,章卫国直接持有上市公司21.83%股份,本次发行完成后,章卫国合计持股比例将升至29.58%。其他高管也在陆续增持,董事兼总裁范国栋增持约7.5万股,高级副总裁刘雄鹰增持约6.64万股。目前,范国栋持有约11961万股,占总股本比例为0.6301%;刘雄鹰持有约42477万股,占总股本比例约为2.24%。

## 中车株洲电机首次进入地铁直线电机市场

株洲日报全媒体记者/高晓燕 通讯员/李保文 文殊洲

像磁悬浮又不是磁悬浮,新的动力模式来啦。近日,中车株洲电机有限公司为首都机场线地铁提供的首批强直冷直线电机,顺利通过5万公里运行考核。这也意味着,这款直线电机已经可以批量应用于地铁车辆。

地铁直线电机,为地铁车辆提供了一种全新的动力模式。

在传统的动力模式中,列车车轮是作为主动发力方,电机产生的动力,通过复杂的中间传动系统,将驱动力传递至车轮后,再由车轮作用于地铁轨道,驱动车辆前行。

在直线电机的动力模式中,地面线路上增加了第三轨道,直线电机定子(感应线圈)与铺设在第三轨道上的转子(感应板)之间产生电磁推力,直接驱动车辆前

行,而车轮则作为车辆垂向支撑部件,不参与车辆动力传递。

与常规地铁相比,直线电机的动力模式,爬坡能力更强、转弯半径小、噪音低、维护简便,线路建设选择更灵活。同时由于直线电机车辆轮径小,车辆整体截面尺寸小,相应的地铁隧道工程成本更低。

首都机场线是联建首条地铁至东直门的地铁线路,是重要的客流运输线。目前,国内有5条地铁线路采用了直线电机动力模式,且绝大部分采用进口产品。在运行考核中,通过各项试验对比,中车株洲电机研发生产的地铁直线电机,相比其它同款车型加速度更大、重量更轻、整体性能更优,得到了行业专家高度认可,认为产品已具备批量装车条件。这也标志着,中车株洲电机公司成功实现了直线驱动技术在城轨地铁领域的突破和应用。