

## 2023年高招“强基计划”已启动报名

共有39所高校参与

株州日报讯(全媒体记者/戴凛)日前,2023年高招“强基计划”报名工作陆续启动,共有39所高校参与。截至昨日下午,已有超过30所高校公布招生简章,报名结束时间集中在4月30日前后。

2020年起,我国在部分高校开展“强基计划”,该项目是高校一种特殊的人才选拔方式,被“强基计划”录取的学生,可以得到降分进校的机会。

相比于去年,今年的“强基计划”在招生方式是否有变化?

记者梳理发现,数学、物理、化学、生物科学等理工类基础学科仍是“强基计划”的主流学科。公开资料显示,理工类学科方面,数学与应用数学是高校开设最多的专业,其次是物理学与化学,而后是生物科学、工程力学、基础医学。文史类学科仅涉及历史学、哲学、汉语言文学(古文字学方向)。从整体看,今年在学科分布上与去年保持一致,以理工类基础学科为主。

由于“强基计划”主要选拔有志于服务国家重大战略需求,且综合素质

优秀或基础学科拔尖的学生。因此,一些新学科出现在了部分高校的“强基计划”中。比如北京航空航天大学在“强基计划”中设有“飞行器动力工程”专业,旨在塑造“具有原始创新精神、技术突破能力的前沿拔尖创新人才”。

与去年相比,“强基计划”高校考核测试方案基本一致。在已公布今年“强基计划”招生章程的高校中,大多数高校依旧采用“高考成绩×85%+校考成绩×15%”的方案计算综合成绩。

## 打造“三个高地”:如何用好“专班”抓手?



株州日报全媒体记者/廖喜张  
通讯员/谭云林

有人说它是“拳头”,攥紧五指力量足;有人说它是“钉子”,一锤一锤“钻”和“挤”;也有人说它是“熔炉”,烈火战场炼真金。

这三个生动有趣的比喻,提及同一个关键词:工作专班。在株州“三个高地”建设中,这一机制为广大干部群众津津乐道。

不变体制制动机制,不变职能强功能。去年以来,市打造“三个高地”指挥部(以下简称“指挥部”)探索工作专班制,推进解决重大难题50余个。

### ●专班办什么?

工作专班,是近年来各地发展的热词之一。

从职能角度来理解,这是推动重大项目的重要工作的机构。再直白点解释,这是专门设立的临时性机构,因工作而设立或撤销,主要目的是为了推进重点工作、解决难点问题,也即专治发展“难点”“痛点”。

“专班”一词,最早见于教育领域,

后引入政府治理领域,如早期湖北广济红旗公社成立的查虫专班。

近年来,由于在疫情防控中发挥了重要作用,越来越受到各地关注,成为政府工作的重要抓手。

例如,国家层面曾部署设立“两节”疫情防控、整治“层层加码”等工作专班,省级层面曾成立农村地区疫情防控、推进有效投资重要项目协调机制等工作专班,市级层面也陆续成立农民工返乡复工服务、医疗救治物资、货物流保通保畅等多个工作专班,都发挥了重大作用。

实践证明,在对付一些“难点”“痛点”工作时,专班表现确实很给力,能够有效汇集广益、统筹兼顾、协调联动的效果,有效提高工作效率和质量。

举个例子:随着2009年武广高铁的开通,株州进入“高铁时代”。但十余年来,株州西站经停车次少、开行方向单一、票源不足,成了武广高铁湖南沿线经停车次最少的地铁站,这让高铁时代有着“南株北郑”地位的株州异常尴尬。

开行由株州西始发的高铁列车,成了“三个高地”建设的一道“必答题”。专班由此应运而生。

2022年2月起,指挥部以专班形式着手推动开行由株州西始发高铁列车,市领导挂帅出征,工作专班紧密跟进落实,路地双方协同配合。

2022年6月,株州西至北京西、株州西至上海虹桥始发高铁列车,这件“长期想办却未办成的大事”终于办成了。

千里株京、株沪,越来越近。截至今年3月,两趟始发高铁列车累计发送旅客12万余人次。

### ●为啥专班办?

“存在什么难题?因为什么原因?应该怎么干成?”

这是指挥部现场调研、座谈交流中常听到的“发展三问”。前两个问题,主要面向企业、项目,既是调研摸底,也是问诊把脉;后一个问题,主要抛给各专组(部)、县(市)区、相关部门,寻计问策,开方开药。

“发展三问”,直面“三个高地”建设中的“难点”“痛点”。

知株侠认为,坚持问题导向,切实当好发现问题的“侦查队”、解决问题的“攻坚团”,既“跳出来”看到问题在哪里,又“钻进去”把关键堵点打通,以一个个重点难点问题的解决促进工作推进,正体现了株州“三个高地”建设的清晰认知。

不过,从前期实践来看,虽然各方面工作推进有序,但也存在发现了问题,但解决、推进不太理想的情况。“侦查队”“侦查员”角色扮演得很好,但“攻坚团”“攻坚手”作用还有待加强。

显然,需要更有力的工作抓手。株州“三个高地”工作快速理清思路、提出对策;对重点工作、重点任务实行工作专班推进机制,打破条块壁垒,集中优势兵力。

此后,一个个专班如同一支支“突击队”,聚力奋战在“三个高地”建设第一线。

一次工作推进会上,火炬安泰公司提出多个堵点问题。会后,指挥部科技创新组迅速组建工作专班,先后赴企业协调对接8次,召开协调会4次,同时向相关单位下发交办函,拖延了2年多的问题顺利达成一致意见。

三一石油装备项目因为项目周边存在老工业道路建设、排水管道铺设等“急难愁盼”问题,影响了投产进度。指挥部先进制造业组组建专班,通过纾困增效座谈会、问题调度会、现场调度会、督查督办等形式,推动问题一个个迎刃而解。

### ●专班怎么办?

专班有什么特点?一线工作同志的答案中,不约而同出现了“不增编制”“点将选兵”“组团作战”三个关键词,令人印象深刻。

机制越来越成熟,运用越来越广泛。2022年5月,指挥部设立7个工作专班。4个月来,

▶下转02版

## “辣椒院士”团队工作室落户涪口区

助力王十万黄辣椒产业发展;邹学校陈恢清为工作室揭牌

株州日报讯(全媒体记者/陈正明)4月16日,湖南农业大学一株州涪口区乡村振兴合作共建暨邹学校院士团队涪州涪口区工作室揭牌仪式举行。中国工程院院士、湖南农业大学党委副书记、校长邹学校,市委副书记、市长陈恢清讲话并共同为工作室揭牌。

市领导蒋湘晖、陈艳娟参加。

邹学校院士团队育成了世界上种植面积最大的系列辣椒品种,突破了辣椒品种产业化系列关键技术,打造了樟树港辣椒及“湘研”“兴蔬”系列“湘”字号品牌。该院院士团队工作室落户涪口,将聚焦从育种、栽培、加工到销售的全产业链,为王十万黄辣椒特色产业插上科技的翅膀,着力打造辣椒小镇,探索科技支撑农业发展新机制新模式,打造科技赋能乡村振兴的示范样板。据悉,“株州王十万黄辣椒”已成功申报国家地理标志证明商标,入选我市十大农业区域公用品牌。

邹学校说,王十万黄辣椒栽培历史悠久、品质独特,具有良好的发展基础。建议立足长远、保持定力、持续创新,繁育优良品种,提高产品品质,提升精深加工水平,

推进产旅融合,巩固提升品牌优势,推动王十万黄辣椒走出株州、湖南,走向全国。相信在大家的共同努力下,未来王十万黄辣椒会像樟树港辣椒一样形成强大的影响力竞争力。工作室将充分发挥优势,助力打造辣椒小镇,打造科技赋能乡村振兴的示范样板。

陈恢清表示,要大力发展特色农业,抢抓邹学校院士团队工作室落户我市机遇,立足王十万黄辣椒产业基础,树立科学发展思路,齐心协力、真抓实干,努力让小辣椒成为富民增收的大产业。要依靠科技进步提高产品品质,加大研发投入,不断提升产品竞争力和市场占有率;强化品牌意识,加强行业自律,规范产品标准,严把产品质量关,持续扩大品牌影响力;走适度规模经营路子,以市场需求为导向,着力优结构、提品质、增效益;深化一、二、三产业融合,延伸产业链条,打造辣椒文化旅游胜地。有关单位要提供全方位服务保障,为工作室开展工作、发挥作用创造良好条件。

仪式后,邹学校、陈恢清一行参观考察了王十万黄辣椒产品展示中心、河包黄辣椒加工厂和冷链车间、黄辣椒育苗试验示范基地。

## 奔跑在春天的赛道上

侯德怀



上周,株州喜讯不断,持续“出圈”。省委书记沈晓明,省委副书记、省长毛伟明,12个全国首批产业链供应链生态体系建设试点城市代表,以及人民日报、中央电视台、新华每日电讯等知名媒体,都把关注的目光聚焦湘东大地,探寻这座制造名城在春天的赛道上奔跑的独特基因和密码。

坚定的意志,在春天的赛道上担当作为。400万株州儿女发扬“爱拼敢赢”的精神,用实干担当创造出诸多的城市精彩。中车株州所入选国家智能制造标准应用试点名单;中车株州所、中车株机、时代电气包揽了2022年度湖南高新技术企业综合创新能力百强榜前三甲;株硬集团荣获全省“十大科技创新技术”奖;市区第八座跨湘江大桥——清水塘大桥实现主桥合龙,通车进入倒计时。

澎湃“争”的激情,在春天的赛道上扬帆奋进。全市一季度新增市场主体3.6万户,其中企业10585户,分别是去年同期的1.45倍和2.55倍;又有185家株企

入选省专精特新中小企业,入选总量达383家。这一组数据,见证了株州儿女撸起袖子、甩开膀子、扑下身子、争创一流的坚定决心与信心。

激扬“闯”的胆识,在春天的赛道上探索创新。中车株机、中车株州所和中航发湖南动研所、南方公司等企业充分发挥“厂所结合”优势,推动力能实验装置和航空发动机冰风洞装置建设初见成效;中车时代电动依托其电机、电控、电池及智能网联等自主核心技术,开发近百款新能源智能环卫作业设备,成为“新时代城市智慧美容师”,在第24届中国国际环卫展上大放光彩。

提升“快”的节奏,在春天的赛道上冲刺突围。“今天再晚也是早,明天再早也是晚”,全市广大党员干部牢固树立效率意识,自觉把“马上就办”内化于心,实现企业开办全程电子化。中办网上提交资料,没跑一次路,没花一分钱,2天时间就通过快递收到营业执照;企业开办指标在全省营商环境评价中获评第一。

东风浩荡疾驰远,大湖奔涌奋楫先。让我们在春天的赛道上踔厉奋发、笃行不怠,竞出万紫千红,赛出众卉新景,绘出春色满园。

### 促政务服务提质增效

## 涪口区12名“政务体验官”上岗

株州日报讯(全媒体记者/邹怡敏 通讯员/刘玉 郭璋)4月14日上午,在涪口区政务服务中心,12位来自各行各业的市民被聘为“政务体验官”。接下来,他们将“零距离”体验涪口区政务服务,并为其打分挑刺、提出建议、推动改进等,此举将进一步拓宽优化该区营商环境工作监督渠道。

去年7月,涪口区政务服务中心整体搬迁至南洲创新创业产业园,总面积5000余平方米,通过实施大综窗改革,综合服务窗口可无差别受理人社、医保、卫健等20个部门的736个事项;中心设置“工程建设联合审批”专区,实现了“园区事园区办”“专区专办”和“特事特办”。当天,12名“政

务体验官”在中心工作人员的引导下,了解大厅功能布局、窗口设置、业务办理、流程优化和特色服务等运行情况,沉浸式体验企业开办一窗通办、不动产登记、网上申请留抵退税、政务服务自助一体机使用等服务。

“我咨询了医保、社保两个事项,窗口工作人员回答得很具体、清晰。”涪口区博爱志愿者联合会党支部书记张云峰是“政务体验官”的一员,他表示以后将有效运用自己的新身份,多发现问题,多提出意见建议。

对于“政务体验官”提出的意见建议,涪口区政务服务中心将会逐条登记、解决回复,向“政务体验官”通报整改情况,并请他们对整改情况进行监督,以此促进政务服务工作质量整体提升。

### 沿湘江徒步近百公里

## 1.3万名“毅行侠”抵株

4月16日下午,2023湖南(春季)百公里徒步活动的参与者陆续抵达终点——株州体育中心。

4月15日,徒步活动在长沙开幕,有来自全国各地的1.3万名运动爱好者参加。参与者从长沙洋湖湿地公园出发,沿湘江大堤徒步到达湘潭,在湖南工程学院露营地休整一晚后第二天继续前行,最终抵达株州体育中心,行程近百公里。因为毅行队伍经过石峰大桥桥下,

株州日报全媒体记者/刘平 摄



## 湖南省首届风筝邀请赛在株举行 “筝”奇斗艳春光美

株州日报讯(全媒体记者/邹怡敏 通讯员/刘艺峰 张琪)“江北江南低鹞齐,长线短回高低。”春风和煦、艳阳高照。4月16日,湖南省首届风筝邀请赛在涪口区举行,吸引了众多市民、游客前来“打卡”,将春光明媚的涪口风光衬托得格外热闹。

此次活动由株州市文旅广体局、涪口区委、区政府主办。当天,来自岳阳、郴州、萍乡等地的30多名优秀风筝运动员,带着30余种形态各异的风筝上演空中竞技,包含传统风筝、龙串类风筝、软体类风筝、风中效果风筝、滚地龙风筝等。

74岁的荣立志是岳阳风筝俱乐部的一员,他参加过各级各类风筝比赛,有30余年放飞经验。“我是第一次来涪口,感觉这里很美,人也很热情,希望有更多人通过这次活动,了解风筝这个国家级非物质文化遗产的魅力。”荣立志说。

晴空如洗,风筝竞飞。活动现场,五颜六色的风筝时而翩翩起舞、时而竞相追逐,300米长串风筝、面积高达150平方米的湖南最大鲤鱼风筝,让人大开眼界,葫芦娃、小猪佩奇、宇航员、八爪鱼、大鲸鱼等卡通造型风筝,萌趣十足,现场观众纷纷驻足,拍下创意风筝御风遨游的美丽场景,享受一场“筝”奇斗艳的视觉盛宴。不少游客也牵起风筝线,放飞美好生活的希望。

天上的风筝争奇斗艳,地面的



葫芦娃、唐老鸭、米老鼠等动画人物风筝颇为吸引目光。株州日报全媒体记者 刘震 摄

活动精彩纷呈。现场不仅有武术、诗朗诵、拉丁舞等节目表演,还有非遗特色美食展示展销、手绘风筝等活动,不仅增加了游客的参与感,还能让人们更好地了解和体验风筝

文化的魅力。“这个活动很有意思,正好带着家人过来放松心情,希望每年都能举办。”家住天元区的市民林典说。

近年来,涪口区积极拓展文体

交流平台,先后举办了滑翔伞邀请赛等活动,借“好风景”讲出“好故事”,在推进文化和旅游资源深度融合的同时,为加快建设“幸福株州”贡献涪口力量。

## 绝渡逢舟

### ——清水塘大桥钢梁顺利抵株背后

### 打造“三个高地”走在前列

株州日报讯(全媒体记者/廖明通讯员/夏四亮)4月15日,清水塘大桥成功合龙。一天前,一面锦旗,送到株州市交通运输局,锦旗上书:齐心协力建设株州,勤政高效服务企业。

送锦旗的,是清水塘大桥的承建方,中交三航局第八工程(湖南)有限公司。用该公司相关负责人的话说来:没有株州市交通运输局的协助,大桥的钢梁就无法按期运抵株州,大桥可能无法如期合龙。

故事,还要从3月份说起。

清水塘大桥的钢梁从扬州启运,计划通过水路运抵株州。三月中旬,四艘装载钢梁的船舶抵达湘江湘阴段文

泾滩水域时,由于湘江干线正处于枯水期,航道水位不足,不能安全通过该浅滩水域,船舶滞留10余天后仍然无法继续上行。

该公司相关负责人介绍,按照大桥施工进度整体计划,钢梁的安装属于极其重要的关键节点,如果钢梁不能及时运抵工地,将严重影响到大桥整体施工进度,巨大的工期损失,后期将无法通过追赶进度来实现,延期交付的损失不可估量。

该公司第一时间向株州市交通运输局求助。

株州市交通运输局综合行政执法支队队长刘家文立即行动。一方面,安排水上综合执法大队副队长“字”紧急协调株州航电枢纽、长沙航电枢纽,适时择机协同调水,提升下游湘阴文泾滩水域水位,改善通航条件;另一方

面,调派水上交通执法大队大队长谭斌,带领相关人员赶赴船舶滞留水域开展现场调研。

“实事求是地讲,协同调水,对文泾滩水域水位有所提升,但不能从根本上解决问题。”谭斌介绍,通过实地调研走访,他们认为最有效的办法,是采用“大船换小船”的方式,对钢梁实施分段、分件转运运输。

通过与岳阳市交通运输局协调,四艘用于钢梁转运的船舶联系到位,全部钢梁通过分批驳运的方式,顺利通过文泾滩水域。

但事情并没有如此顺利。由于承运钢梁的船舶,在通过长沙航电枢纽船闸时,需要申请办理载运超宽、超高物体许可。通常情况下,该行政审批手续的办结,需要7个工作日。

“项目建设的工期,按天倒排在那里,等7天再过闸,那是绝对等不起的。”中交三航局第八工程(湖南)有限公司相关负责人说。

无奈,他们再次向株州市交通运输局求助。

得知此事后,该局再次派出两队人马。一队人员上船,组织现场研讨,第一时间制定出专门的系固手册和方案,指导船方对载件进行系固,提升通航安全系数;另一队工作人员,多方协调长沙航电枢纽,请求优化审批手续流程。

次日,载运钢梁的船舶,顺利安全过闸上行。

“钢梁件成功过闸的那一刻,真的就明白了,何谓雪中送炭,何谓绝渡逢舟!”中交三航局第八工程(湖南)有限公司相关负责人说。