

首艘国产大型邮轮即将交付

足有24层楼高,可容纳6500多人,住宿和休闲娱乐区共有14层甲板 中国也将成为全球第五个有能力建造大型邮轮的国家



我国第一艘大型邮轮进入了交付前的调试阶段。据央视

眼下,在长江入海口,我国第一艘大型邮轮进入了交付前的调试阶段。因为设计建造难度极高,大型邮轮与大型液化天然气运输船、航空母舰一起,被誉为造船工业“皇冠上最耀眼的明珠”,也是目前中国人尚未摘取的最后一颗明珠。目前这艘“巨无霸”正在进行交付前的最后一道调试程序。

为全球最复杂的单体机电产品,零部件数量多达2500万个

一艘大型邮轮就好比是一座海上的移动城市。邮轮在大海航行,要经受风浪考验,要自己解决供水、供电、排污等基本问题,在有限空间实现如此繁杂的功能,难度可想而知,也直接体现了一个国家的装备制造能力和综合科技水平。

作为目前全球最复杂的单体机电产品,这艘大型邮轮的零部件数量多达2500万个,相当于大飞机C919的5倍,复兴号高铁的13倍,线缆超过4300公里,约等于上海到拉萨的距离。

在邮轮建造过程中,不仅线缆布置复杂,重量也是极为敏感的因素。首艘国产邮轮船身自重约6.5万吨,自重每增加1吨,意味着登

船物资或人数就要减少。为了从源头控制重量,它大量使用了4毫米到8毫米的薄形钢板。

为此,外高桥造船还专门打造了生产薄板的智能车间,采用激光切割、激光复合焊等技术,提升薄板调运、切割、加工和建造的效率与精度。在对海外邮轮建造技术的消化吸收、融合创新的过程中,我国船舶工业也逐渐摸索出了一套自身的邮轮建造体系和标准。

这艘足足有24层楼高的大型邮轮,投入使用后最多可容纳6500多人。住宿和休闲娱乐区共有14层甲板,超过4万平方米的公共区域面积配置了多个餐厅、剧院、购物区、水上乐园、健身房、篮球场等丰富多样的休闲娱乐设施。

第二艘国产豪华邮轮也在建,相比第一艘大了一圈

首艘国产邮轮初具规模,而当数千人在为最后的交付而忙碌的时候,在一旁的焊接生产车间里,工人们正加紧生产着第二艘邮轮的零部件。

第二艘国产豪华邮轮的总长度达341米,总吨位超过14万吨,相比第一艘又大了一圈,但是有了自动焊接船体零部件的机器人加持,交付周期却比首艘邮轮压缩了整整6个月。

目前,大型邮轮是中国造船工业唯一尚未完成的高新技术、高附加值船舶产品。能够制造出完全符合国际标准的大型邮轮,意味着我国造船技术的一个新的飞跃,将让中国成为继德国、法国、意大利、芬兰后,全球第

五个有能力建造大型邮轮的国家。

数据显示,2022年,我国造船业完工量、新接订单量、手持订单量三大指标国际市场份额均保持世界第一,连续13年位居全球榜首。今年前两个月,我国新接订单量达到925万载重吨,占到全球市场份额的62.8%。

中国船舶工业行业协会统计信息部主任郑一铭表示,2011年,新接订单中散货船的占比接近70%,到2022年散货船的占比已经降到了接近40%,但是另一些船型,比如集装箱船、LNG(液化天然气)船代表的气体船占比在增加,反映出新接订单船型的结构性变化,新船订单技术含量越来越高。

丹尼洛夫称,基础继续为反攻做准备,而且所有信息都严格保密,只有极少数人知道详情。虽然乌克兰一直同西方盟友保持联系,但五角大楼无法获知这些详情。

最新指引:这些情形场景可不戴口罩

据国家疾控局微信公众号12日消息,国务院联防联控机制疫情防控组12日印发《预防新型冠状病毒感染公众佩戴口罩指引(2023年4月版)》。

指引提出,科学佩戴口罩是预防新型冠状病毒感染的重要措施。根据《关于对新型冠状病毒感染实施“乙类乙管”的总体方案》《新型冠状病毒感染防控方案(第十版)》要求,为指导公众科学佩戴口罩,有效保护公众健康,指引如下:

应佩戴口罩的情形或场景包括新型冠状病毒抗原或核酸检测阳性期间;出现发热、咽痛、咳嗽、流涕、肌肉酸痛、乏力等疑似新型冠状病毒感染症状期间;生活、工作或学习的社区、学校发生聚集性疫情时;前往医疗机构就诊、陪护、陪护、探视时;外来人员进入养老机构、社会福利机构等脆弱人群集中场所时;养老机构、社会福利机构及托幼

机构、学校、校外培训机构等重点机构医护、餐饮、保洁、保安等公共服务人员工作期间。

可不佩戴口罩的常见情形或场景包括露天广场、公园等室外场所;人员相对固定的室内工作场所和会议室等;参加人员来源较广、流动性较强但有明确核酸检测或抗原检测、健康监测等防控要求的大型会议或活动时;对于定期开展核酸检测或抗原检测、健康监测等的特定人员,如庆典活动演职人员、仪仗队队员等,在参加大型活动时;进行运动的人员,佩戴口罩可能导致呼吸困难时;3岁及以下婴幼儿;学校师生在校期间。

新型冠状病毒感染者和疑似感染者建议佩戴N95或KN95颗粒物防护口罩或以上级别的口罩(无呼吸阀),其他人员建议佩戴一次性使用医用口罩或医用外科口罩。

(据中国新闻网)

又一位离世 在世南京大屠杀死难者仅剩42位

记者从侵华日军南京大屠杀死难同胞纪念馆获悉,南京大屠杀死难者郑锦阳于2023年4月11日晚离世,享年95岁。

在南京大屠杀期间,郑锦阳的曾祖母、姑父、两个表弟以及舅舅被日军残忍杀害,居住的祖宅被日军烧毁。失去亲人的痛苦伴随了她的一生,“几十年了,没忘记过。”老人生前曾说。

截至目前,南京侵华日军受害者援助协会登记在册的在世南京大屠杀死难者仅剩42位。(据新华网)

美国正式结束新冠疫情“国家紧急状态”

据美国白宫网站消息,当地时间10日,美国总统拜登签署法案,结束美国新冠疫情“国家紧急状态”。

2020年3月13日,时任美国总统特朗普宣布进入“国家紧急状态”,以应对新冠肺炎疫情。

据美媒报道,拜登政府原计划5月11日结束新冠疫情“国家紧急状态”和“公共卫生紧急状态”。对提前结束“国家紧急状态”,拜登一直表示“坚决反对”。但他也表示,如果参众两院均通过该法案,将不会使用总统否决权将其否决。

美国国会众议院、参议院分别于今年1月和3月投票通过了该法案。

(据中国新闻网)

乌克兰:反攻或于夏天开始 美国泄露的文件与现实不符

据今日俄罗斯电视台网站4月12日报道,乌克兰总理杰尼斯·什梅加尔说,乌军的反攻可能会在夏天开始。

另据俄罗斯《晨报》网站4月11日报道,乌克兰国家安全与国防委员会秘书阿列克西·丹尼洛夫宣称,媒体公布五角大楼关于乌克兰武装部队反攻计划的秘密文件与现实完全不符,他在这些文件中没有看到任何对乌克兰来说很重要的内容。

丹尼洛夫称,基础继续为反攻做准备,而且所有信息都严格保密,只有极少数人知道详情。虽然乌克兰一直同西方盟友保持联系,但五角大楼无法获知这些详情。

(据参考消息)

日本人口连续12年负增长 政府将出台“前所未有”的举措

日本总务省4月12日公布了2022年10月的人口推论统计数据,日本总人口连续12年负增长。

据《读卖新闻》报道,去年10月的推论统计数据显示,包括在日外国人在内的日本人口总数为1.24947亿人,比上年减少55.6万人。除了两年来首次出现人口增长的东京之外,46个道府县的人口均在下降,冲绳县人口自1950年以来首次减少。

日本政府4月1日成立儿童家庭厅应对少子化问题,首相岸田文雄3月17日在一张记者会上说,接下来6至7年是扭转出生率下滑局面的最后机会,政府将出台“前所未有”的举措。

(据澎湃新闻)

家校社共同参与 守护校门前的“生命线”

株洲晚报融媒体记者/戴凇

连日来,本报推出“守护生命线”系列报道,其中校外学生出行安全引起不少家庭的关注。据悉,日前,我市各中小学校陆续组建起家长志愿者队伍,还有社区志愿者等共同参与,他们配合校外执勤交警,共同成为守护孩子们的坚强堡垒。

天元区嵩山路,行人在交警指挥下有序通过斑马线。记者/戴凇 摄



家长志愿者主动出击

“请稍等,让孩子们先通过斑马线。”周一早晨,芦淞区七一路何家坳小学前车来车往。在人流与车流之间,家长志愿者们认真指挥,让人车有节奏地分段通行。

五年前,随着孩子入读何家坳小学,钟国斌成了学校家长志愿者队伍中的一员。那时起,他和其他热心家长一同参与校外交通秩序维护志愿工作。

何家坳小学位于我市中心广场片区,校门前的七一路虽然是单行道,但早高峰期间车流量不小。

“单行道驾驶员更容易放松‘安全弦’,车速更快。”钟国斌说,从那时起,他会带着口哨和小喇叭在校门前值守,以便更好地

社会力量共同守护

在荷塘区宋家桥街道八达小学校园门口,每天也会有一群忙碌的“绿马甲”,守护孩子上下学期间的“平安路”。

“同学们,不要拥挤,排队过路,注意来往车辆”早上7点30分,车流量开始增多,宋家桥街道四三〇社区的志愿者们已身穿“绿马甲”,在各自的点位,与荷塘交警、学校工作人员一起行动起来。

据悉,这群辖区志愿者共有30余人,他们轮流值守,在校门口、斑马线等处维持

记者手记 守护生命线,交通参与者都有责任

最近,我市围绕“礼让斑马线”来了一次大调查、大讨论,指出了机动车不礼让行人的种种不文明现象。笔者认为,要让斑马线这条“生命线”和谐畅通,所有交通参与者都要尽一份力。

就拿校门前的斑马线来说,我市很多中小学校都位于主干道附近,加之上学、放学时间与上下班晚高峰高度重合,因此“早8点晚5点”的学校周边斑马线上,总是格外繁忙。如果仅仅要求机动车礼让,容易出现严重的交通拥堵。

在杭州等城市,斑马线上会有“车让人,人快走”的提示语,这其实就是要求,行

提醒驾驶员和过往行人。

多年值守,他也总结出了一些与驾驶员沟通的“法宝”,比如和交警、城管做好沟通,对驾驶员说话更友善,为文明行为“点赞”,让经常通过该路段的驾驶员自觉减速有序通行。

2022年3月,芦淞区委书记唐卫湘一行前往何家坳小学开展教育调研工作,恰巧遇上在校门口维护交通秩序的钟国斌。在钟国斌的请求下,芦淞区相关部门将校门前已有些模糊的“斑马线”重新施划,并换上成了“红装”,让校门外的这条“生命线”更加醒目。

与此同时,学校教职工也会经常配合交通劝导,形成了合力。

这样的活动已经持续开展近3年。劝导乱停乱放的车主规范停车秩序,利用“护学岗”加强交通安全宣传,督促孩子家长自觉遵守交通法规,积极发挥“大手拉小手”作用,增强孩子们的交通安全意识和自我防护意识。

在天元区白鹤路等校外路段,志愿者与交警也实现了无缝衔接。确保车辆行人有序分流,守护了行人安全,成了校园门口最亮丽的一道风景。

人和机动车要形成良好的配合,双方共同严格遵守交通指示信号灯。特别是多数没有信号灯的校外斑马线,行人和驾驶员更要积极配合现场交警和志愿者的指挥,按节奏分批通行,这样既保证了行人安全,又能确保机动车合理流动,因此只有相互礼让,才能发挥斑马线作为生命保护线的作用。

文明的养成并非朝夕之功,守护“生命线”不仅是为了自己,更是为了整个社会和谐秩序的构建。每个人都让一让,就可以让出一份秩序、一份平安、一份文明、一份幸福,也希望礼让斑马线的氛围能蔚然成风,让斑马线真正成为文明线、安全线。

为乡村幼儿插上梦想的翅膀

本报讯(株洲晚报融媒体记者/孙晓静 通讯员/彭晓君)送教下乡助发展,结对帮扶共前行。4月7日,天元区火炬幼儿园党支部多名支教党员前往茶陵县平水中心幼儿园开展支教活动。

平水中心幼儿园是由火炬幼儿园对口帮扶的育乐幼儿园等5家农村幼儿园合并更名而成。当时的育乐幼儿园只有60余名孩子,且大都是留守儿童。农村师资力量薄弱、玩具教具欠缺。自2018年起,火炬幼儿园党支部成员每年固定为他们送

教支教,捐赠幼儿玩具、绘本等物资。

今年3月,火炬幼儿园党支部成员得知平水中心幼儿园渴望拥有一台多媒体设备以供幼儿学习使用,便号召全体教职工、幼儿家庭积极为平水中心幼儿园捐款。短短半个月,共筹集资金9892.9元,购买了2台55寸的多媒体一体机,跟党员们捐赠的书包、桌面玩具等一起送到平水中心幼儿园。

活动当天,党支部的党员们还为孩子们带来精彩的现场授课。

国家级基地落户湖南铁科职院

本报讯(株洲晚报融媒体记者/孙晓静 通讯员/罗佳鑫 陈静怡)4月10日,全民数字素养与技能培训国家基地授牌仪式暨调研座谈会在湖南铁路科技职业技术学院举行。

据悉,该基地由中央网信办、教育部等13部委联合评选认定,建筑面积约6000平方米,分为数字展示体验、科普资源开发、人才培养等区域,拥有专业实训室10间,专业服务器4台,工作站690台,承担了该校软件技术、HTML5网站设计与制作、Java程序设计等专业课程和信息技术课程的教学,可同时开展800人的数字技术培训。

未来,该基地将以轨道交通领域为起点,依托轨道交通企业,联手科研机构、企业力量,建好虚实相融的实训基地样板;围绕数字生活、学习、工作等内容,牵手湖南芒果TV等公司,建设一批生动有趣的数字学习科普资源;联合省内各职业院校的虚拟仿真实训基地,打造可练、可互动的线上虚拟仿真中心;发挥学校、企业的师资力量,以开源课程素材库建设为依托,培养一支校企混编的优秀培训团队,开展各行业数字学习资源建设与技能培训。

“羽”你同行 “乒”出精彩

本报讯(株洲晚报融媒体记者/戴凇 通讯员/黄超)经过3天角逐,日前,芦淞区2023年中小学生会羽毛球、乒乓球比赛落下帷幕。

本次赛会由芦淞区教育局主办,共有32支代表队、500多名中小學生,参加羽毛球、乒乓球比赛。设有小学甲组、小学乙组和中学组三个组别。

近年来,芦淞区学校体育教学水平进一步提高,学生体质和健康素养不断提升、增强。本次比赛展现了芦淞区学子积极向上、努力拼搏、同心协力的精神风貌,为同学们提供了相互交流、学习的平台。

爱眼护眼 “睛”彩飞扬



守护孩子明亮的眼睛和光明的未来。昨日起,市二中板溪小学部东校区启动全校性眼保健操比赛。随着音乐响起,同学们的小手随着节奏按压着穴位,动作标准规范。

此次活动让学生树立“爱眼护眼”的意识,重视眼保健操,养成良好的用眼习惯,掌握正确的用眼方法,保护好“心灵的窗户”。(株洲晚报融媒体记者/戴凇 通讯员/严美萍 摄影报道)

科普进校园 点亮航天梦



4月11日下午,一场以“少年强国 航天筑梦”为主题的航天科普教育活动走进栗树山小学。

本次活动由芦淞区教育局、科协,以及建宁街道新时代文明实践所联合主办。活动中,老师给同学们详细地讲述了中国火箭的发展史,让孩子们深入了解了航天知识。还讲解了水火箭的制作过程和发射原理,并带领学生们自己动手制作水火箭,观察水火箭发射,让同学们体会科学探索的乐趣。图为同学们动手制作水火箭。

(株洲晚报融媒体记者/戴凇 通讯员/宁翔 彭依婷 摄影报道)

