

“株事有礼·礼让斑马线”座谈会参与者纷纷建议 要对不礼让斑马线行为“严管重罚” ——“守护生命线”特别报道之六

株洲日报全媒体记者/姚时美 廖智勇

如何治理不礼让斑马线行为，营造文明礼让之风？4月10日，“株事有礼·礼让斑马线”座谈会上，人大代表、政协委员、文明街长、家长志愿者纷纷发表建议，交警、交通运输部门人员也纷纷表态，大家一致认为，要对不礼让斑马线行为“严管重罚”。

建议安装电子监控 精准抓拍

参会人员都认为，在无红绿灯的斑马线路段适量安装电子监控设备，可以更有效地治理不礼让斑马线行为。

市人大代表、中国联通株洲分公司总经理邵金泽：电子警察设备是监督机动车是否礼让斑马线最有效的手段。交警部门应当适量安装，以便对驾驶员起到震慑作用。

荷塘小学家长志愿者贺宇宇：香港在一些斑马线路段安装有一种按键式红绿灯，行人按下按键后，信号灯开启的同时，红灯上配备的监控系统也同步启动，如果车辆不礼让，就会被拍下，株洲可以借鉴。

石峰区响石岭街道党工委委员谢莹：按键式红绿灯确实给行人带来了方便，但是别人乱按，反而会造成交通拥堵。我建议通过技术手段对这种红绿灯设置“冷却时间”，这样既能保证行人顺利过马路，也能避免红绿灯按键被恶意操作导致信号指示混乱，造成斑马线前堵车的现象。

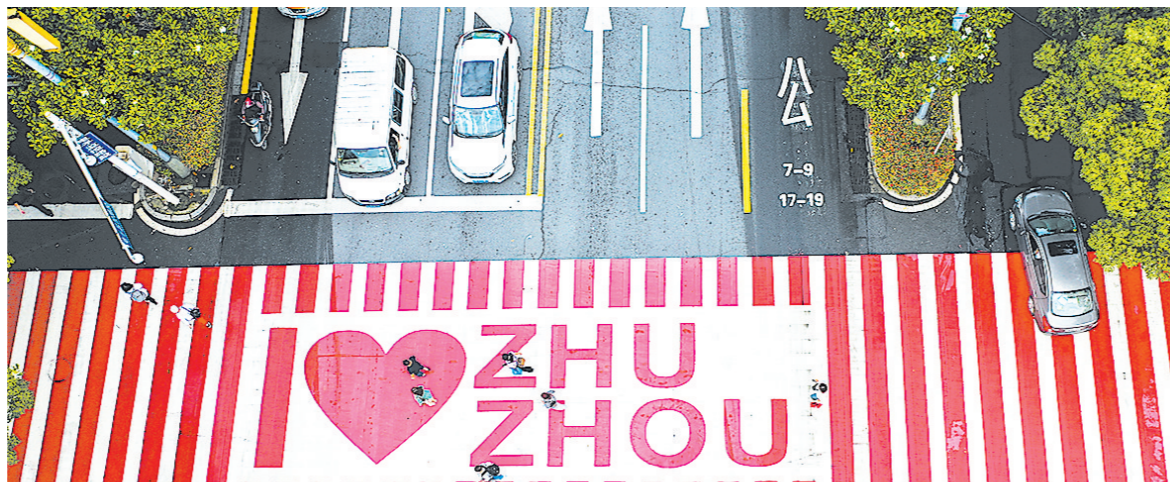
天元区文明街长、钻石怡园小区党支部书记王在忠：建议交警部门不仅通过电子监控抓拍不礼让斑马线行为，还通过大型电子显示屏曝光相关车辆的号牌，对其他驾驶员也能起到警示效果。

建议多设提示标语 多从正面引导

参会人员认为，通过宣传教育引导广大驾驶员自觉礼让斑马线也很重要。

王在忠：我建议驾校要加强学员对交通法规知识的学习，真正做到入脑入心，而不仅仅是为了应付考试。另外，交通管理部门要多开展交通法规宣传进学校、进社区、进小区等一系列活动，向广大市民普及交通安全知识。

谢莹：我建议在不避让甚至鸣笛抢道等不文明行为的同时，更应该多记录和宣传文明礼让的美好瞬间，用正能量引导群众践行文明礼让。另外，机关、企事业单位的公务用车，以及校车、出租车等公共车辆也应当向公交车驾驶员学习，带头礼让行人，并将这种行为纳入相关考核。



天台路爱心斑马线，车辆礼让行人场景。 株洲日报全媒体记者/谢慧 摄

邵金泽：建议交警部门将机动车驾驶员的手机号码整理打包，提供给通信运营商，由通信运营商每个月向广大驾驶员发送“礼让斑马线”提示短信。出租车、网约车可以借助自身营运系统，由系统定时弹窗显示“礼让斑马线”提示信息。

市政协委员、湖南工业大学城市与环境学院教务办主任龙楚怡：我建议斑马线停车线前端设置“请您减速”“请文明礼让”提示语，既有辨识度，又能体现城市的温度。

建议严管重罚 遏制不礼让现象

参会人员认为，严管重罚是必要的手段。

谢莹：我认为“严管重罚”很有必要。虽说罚款不是目的，但一味地劝导只会让一些驾驶员嘴里重视心里不重视，只有触及利益的处罚，才能促使他们主动礼让行人。

龙楚怡：我身边就有交通礼让意识淡薄的朋友。有一段时间交警抓得严，他开车经过斑马线因未礼让行人而被扣了几次分，可面对处罚他仍然没有提高认识，觉得扣分分、罚点款无所谓。我认为，对于这样的驾驶员，交警只有从重处罚，才能引起他们的重视。

王在忠：交警部门执法可以以人为本，驾驶员第一次不礼让，交警可以对其教育放行，第二次不礼让，仍然教育放行，到第三次就重罚。要让不礼让斑马线的驾驶员知道，交通规则无儿戏。另外，“礼让斑马线”治理是一

项长期的工作，交警部门要持之以恒，在管理上下功夫，加大执法力度，形成常态化机制，不能搞“一阵风”，否则时间一过死灰复燃，还是达不到治理效果。

建议多措并举 齐抓共管

市委宣传部工作人员充分听取了参会人员的意见建议，做了详细记录，并提出了要求。

市委宣传宣教科科长李坚：株洲能保持全国文明城市三连冠，其中一项重要原因就是广大市民整体素质很高。目前“礼让斑马线”中存在的一些问题，只是城市文明发展中出现的小插曲。只要各级各部门加大宣传教育，着力培育礼让风气，加大科技投入，继续完善治理手段，形成常态化治理机制，“礼让斑马线”在株洲将蔚然成风。

市委宣传四级调研员向珊珊：交警、交通、公安等职能部门要提高思想认识，以文明城市创建和文明交通秩序整治活动为切入点，深入推进“礼让斑马线”治理工作；要加大宣传力度，既要正面宣传引导，也要曝光一些不文明、不守法的行为；交警部门要加强执法处罚，既要合理安排警务，也要鼓励志愿者、市民拍摄视频留证，多途径、多手段严惩不礼让斑马线违法行为；各部门要加强沟通协作，整合管理力量，发挥各自优势，形成齐抓共管局面。

礼让斑马线 公交车驾驶员为什么做得这样好？

参会人员对于公交车驾驶员带头礼让斑马线的做法纷纷给予好评，大家也好奇公交车驾驶员为什么能做得这样好？市公交总公司综合管理部副部长兼服务质量监督中心主任殷斌说，公司从2014年开始发起“礼让斑马线”活动，公交驾驶员全员参与，活动持续至今。

她说，活动初期，公司召开动员会，组织全体驾驶员宣誓，承诺带头文明礼让行人。公司充分利用市媒、新媒体平台，以及公司QQ工作群、微信工作群、横幅、倡议书等载体广泛宣传“文明礼让斑马线”活动。还通过组织观看警示教育片等形式，让驾驶员强化学习让行规定，警示一线员工超速、抢行等交通违法行为造成的危害和后果。

在实际推广应用，公司推出“5321”安全驾驶操作规程，即驾驶员在距离路口停止线或斑马线50米处处瞭望路口情况，做好减速准备；在距离路口停止线或斑马线30米处处观察路口行人通行情况，提前减速，随时准备停车；在20米处处遇行人或非机动车有过马路趋势，将车速降至10公里以下；在距路口停止线或斑马线10米处处停车礼让前方行人或非机动车。经过系统地培训，广大公交车驾驶员对这套安全驾驶操作规程了然于胸。

另外，公交公司还通过车载实时监控系统和管理人员路面随机检查的方式，对驾驶员实行严格的考核和检查，发现一次处罚一次，每次罚款300元。驾驶员只要被处罚过一次，以后基本不会再犯。

城区要装“电子警察” 出租车不礼让将被停运

座谈会上，市交警支队秩序大队副大队长吴永辉表示，将于5月份在城区部分斑马线路段安装20套电子警察抓拍系统，其中河东的部分斑马线路段安装9套，河西安装11套，可清晰抓拍机动车斑马线不礼让行为。这是株洲城区首次安装不礼让斑马线抓拍系统。

“具体安装路段，目前正在进行考察和论证。”吴永辉透露，这些抓拍系统上线后，监控探头将以微秒为单位精准抓拍驾驶员斑马线不礼让行人的

视频，让被抓拍的驾驶员无可狡辩。

市交通运输局工作人员也在座谈会上介绍，该局正在对全市巡游出租车上的监控系统进行升级，将于近期完成。系统升级后，数据传输更流畅、智能识别更精准，出租车驾驶员包括不礼让斑马线行为在内的一切驾驶行为都会被实时动态监控，“只要发现出租车驾驶员在斑马线不礼让行人，将予以停运整改、抄写违章条款等处理，以此强化教育和警示作用。”

综合·城区

►28829237 责任编辑：胡乐 实习编辑：邱鹏 校对：谭智方

三项指标全市第一 提供“全生命周期”服务 芦淞区市场主体培育实现“开门红” 高新区市场主体突破6.5万户

退休老党员变身社区志愿者 株洲日报讯(全媒体记者/杨如通) 参与小区花园改造，更新小区花带，让小区荒地变花园