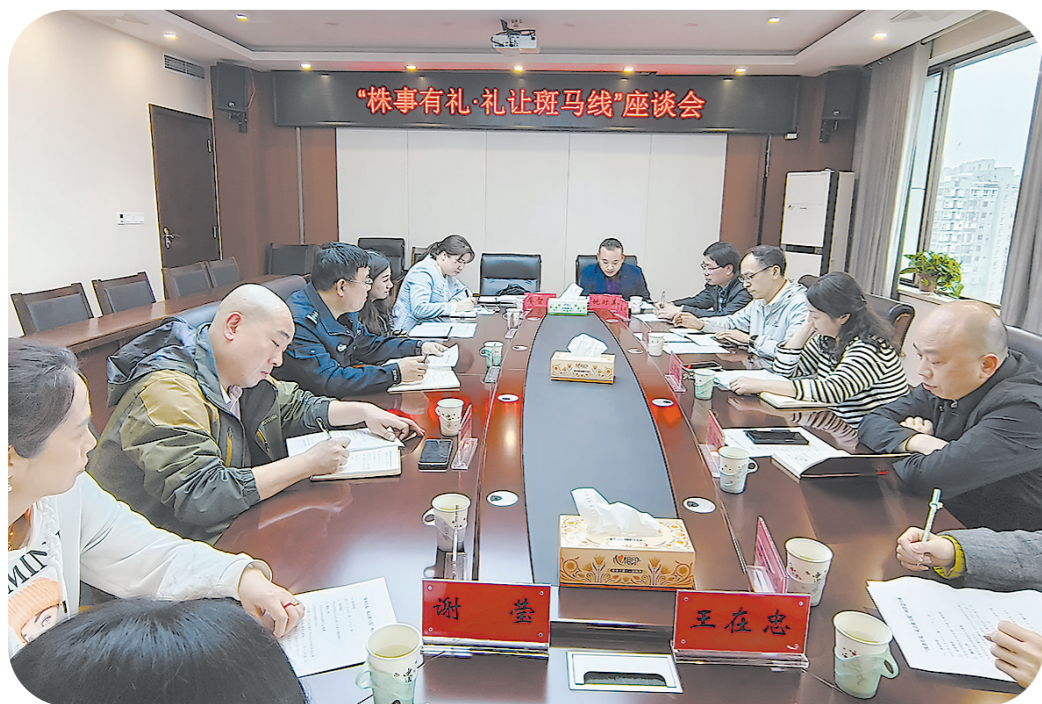


“株事有礼·礼让斑马线”座谈会召开

不礼让斑马线现象 是给文明株洲“拖后腿”

——“守护生命线”特别报道之五



参加座谈会人员就不礼让斑马线现象展开讨论。市文明办 供图

株洲日报全媒体记者/姚时美 廖智勇

本报推出“守护生命线”特别报道，对校园周边、老旧小区周边、主城区等重点路段的种种不礼让斑马线现象曝光后，引起市文明办高度重视。4月10日，市文明办组织召开“株事有礼·礼让斑马线”座谈会，邀请人大代表、政协委员、文明街长、志愿者、媒体记者和交警、交通、公交等职能部门人员，开展“礼让斑马线”线下大讨论。

谈经历：

出租车不礼让 还朝行人吐痰

每个人都是交通参与者，经常会过斑马

线。参会人员纷纷讲述自己在斑马线上的不愉快经历。

市人大代表、中国联通株洲分公司总经理邵金泽：我住湘水湾，每天上班要过衡山西路的斑马线，有一次我过马路时，一辆车不仅不礼让，老远就对着我闪灯。驾驶员明明踩一脚刹车我就可以过去，可硬是不让，还加速，吓得我赶紧停下。想起这件事就让人气愤。

天元区文明街长、钻石怡园小区党支部书记王在忠：去年创文期间，我在泰山路上开展文明劝导，看见有些电动车、摩托车、快递车和老年代步车乱穿马路，在斑马线不礼让行人，我就劝他们要礼让行人，有些人看我是老同志还听一下劝，遇到一些不讲理的，根本不

理我，劝多了还嫌我啰嗦，骂我多管闲事。

市交警支队秩序大队副大队长吴永辉：我们交警执法人员在路上执法，经历也好不到哪里去。我们现场对不礼让斑马线行为执法，不能站在路面上，这样既不安全，也影响车辆通行，只能在路边绿化带处。但驾驶员在驾车时只会注意到前方，不知道自己被拍下来了，接到处罚通知后，往往很不服气，还投诉我们钓鱼执法。

市委宣传部分管干部李坚：前几天我步行上班，走到共和城小区斑马线时，远远看到一辆出租车呼啸而来，朝我闪灯，我看司机没有停车的打算，就不得不停下来让他经过。没想到出租车冲到我面前，驾驶员还把车窗摇下来，一口痰朝我吐过来，然后加速驶去，把我气得不行。

谈难点：

斑马线处尤要注意“鬼探头”

在大家发言中，斑马线处“鬼探头”现象成为众人关注焦点。

“鬼探头”是一种较为常见的交通现象。通俗来讲，就是行人一侧有车辆或障碍物阻挡视线，出现视野盲区，当他经过盲区时，从路边突然蹿出车辆，往往造成伤亡事故。因事发突然，彼此都没有反应与躲避的时间与空间，被称为“鬼探头”。

株洲日报社记者廖智勇：有几次我在路口看到一辆公交车在斑马线处停下，紧跟在公交车后面的小车就从旁边超车。行人过斑马线时与小车互相看不到，差点发生撞人事故。可见，一些驾驶员在斑马线前没有礼让意识，存在很大的安全隐患。

吴永辉：“鬼探头”这个词用得非常好。可以说，城区发生的重大交通事故中，“鬼探头”情况很常见，10起致人死亡的事故中，“鬼探头”约占半数。这个问题很严重，已经不是文明交通的范畴，而是交通安全的范畴

了。其实大家在考驾照时就有学到，车辆要对公交车等大型车辆超车时，无论前方是否有斑马线，都要进行预判。考证上路后，法律也有明确规定，公交车停车时，驾驶员一定要考虑到公交车前后来人，对向行驶要注意看公交车的车尾，同向行驶注意公交车的车头。

李坚：这种事我经常看到。公交车车体又大又长，一停下来，就会挡住旁边小车的视线，关键是此时多半有乘客下车过斑马线，小车开慢点还好，行人能够及时避让，就怕快速冲过去，很容易发生事故。这个问题可以重点关注一下，媒体记者可以到街头去蹲守观察，交警部门搜集一下相关监控视频，向社会公布一些“鬼探头”事故信息，讲清楚这种行为可能带来的严重后果，起到警示作用。

谈硬件：

斑马线处红绿灯少 安全设施不足

大家认为，在没有红绿灯的斑马线路段，不礼让现象最多。

荷塘小学家长志愿者贺星宇：城区为什么有那么多行人乱穿马路？那么多机动车不礼让斑马线？其中一个原因是很多斑马线处没红绿灯，比如红旗广场、江南南城、体育中心附近都是城区主干道，而且是直路，道路中间都有安全岛，但是没有红绿灯。很多时候我走到安全岛，看到对向车辆不减速，我该不该继续走？这种情况下，往往就出现不礼让斑马线现象。另外，荷塘区东环线的一处斑马线没有按键式红绿灯，但几个月后就坏了，怎么按都没反应，后来大家干脆直接过马路，这里又回到车辆不礼让行人的老样子。

石峰区文明街长、响石岭街道党工委委员谢莹：响石广场两处斑马线就是因为没有红绿灯，不仅通行不便，还很不安全。一处是在响石广场十字路口附近，这里人流量特别大，经常

有行人不停地过马路，车辆就要在斑马线前一直等，经常造成堵车；一处是在响石岭隧道口不远，这里路宽车快，有时候下雨视线不好，看不清人，对行人很不安全。

李坚：我这里有两项统计数据，目前城区道路损坏的红绿灯有30多处，有4000余处道路标线超过10年未更换。

吴永辉：主要还是资金不到位，不光是红绿灯，城区有大量标线从道路建成起就没有更换过，而且由于城区没有一处安装礼让斑马线电子警察设备，交警精力有限，全市每月对不礼让斑马线行为的执法单只有3000多起，与全市城区建成区的交通流量不成正比，起不到警示作用。

谈治理：不能检查一过就放飞自我

“礼让斑马线”是株洲在全国文明城市创建中狠抓的重点工作，但是自去年创文工作结束后，不礼让现象死灰复燃。与会人员纷纷发言，表示执行存在一阵风现象。

王在忠：去年创文期间，志愿者每天两小时轮班上街劝导不礼让斑马线行为，但后来志愿者减少，不礼让现象又有反弹。

李坚：不能检查一过，就放飞自我。去年全国文明城市创建，全市花了很大力气，但是像不礼让斑马线等陋习又死灰复燃，甚至变本加厉。株洲驾驶员一到郴州和湘潭就会高度紧张，如果在斑马线不礼让行人，一不小心就会被扣分。我问过两地的相关部门，答案只有一个：罚。罚到你肉痛！株洲“礼让斑马线”没有这些城市做得好，一个重要原因就是处罚力度不够大。

市委宣传部分管干部李坚：据我们了解，全国文明城市创建工作株洲做得比较好，但在“礼让斑马线”治理这一方面，株洲落后了，拖了文明城市的后腿。

您在斑马线上遇到了哪些不文明现象，哪些路段不礼让行为最多？您有什么好的治理建议？欢迎市民拨打本报热线28829110讲述。



► 28832315 责任编辑:刘震 实习编辑:邱鹏 校对:杨卓

知株侠视频期待您的参与

媒体融合，移动优先。欢迎来到“知株侠”专版。在这里，我们用视频推介株洲高质量发展亮点，扫描当下时政社会热点，服务市民生活难点。我们期待，所有读者，一同参与，或提供成品，或共同拍摄制作。题材不限，有趣的、有用的、工作的、生活的，均可。联系电话：13975332270；视频投稿邮箱：42040633@qq.com(可发视频，也可只附网上链接地址)，一经采用，稿酬从优。

【视·大美株洲】

高山云海入画来 大好风光又一春



炎陵云海美景。

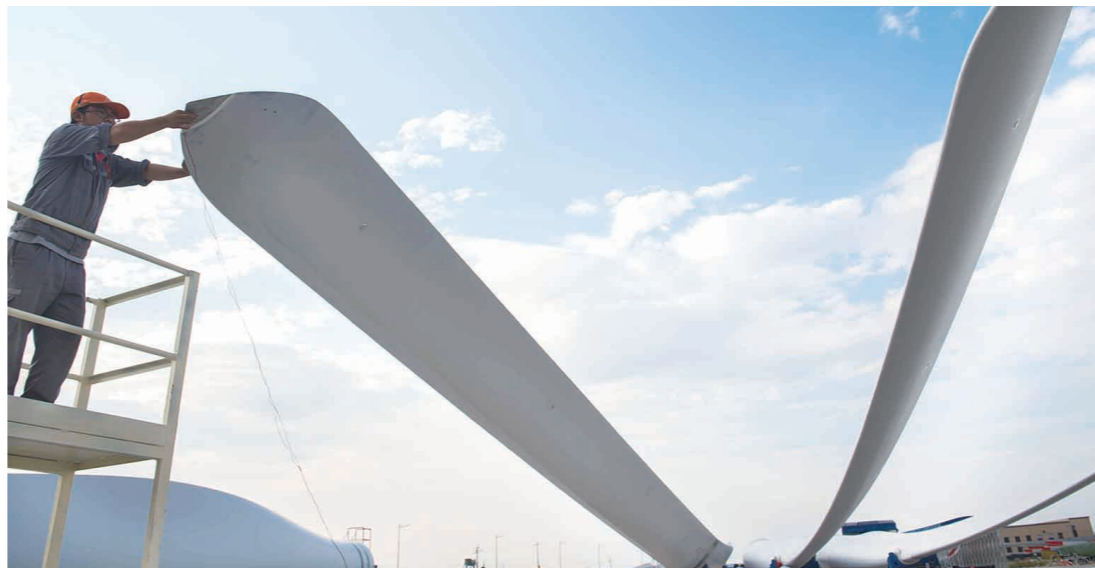
春季，是云海出现较为频繁的季节。炎陵县境内部分高海拔地区出现了壮丽奇幻的云海景观。

文字、图片、视频/学习强国



【视·经济】

央视：揭开“中车造”大型风电叶片生产的神秘面纱



被称为“飞天长龙”的风机叶片有多长？它们是如何生产的？跟随央视的镜头，去株洲一探究竟！

中车时代新材生产的风电叶片。



【视·社会】

攸县：一片豆腐阅人生

攸县豆腐取本地大豆“八月黄”为原料，经12道工序制作而成，营养丰富，利于消化，已有两千余年历史。九爷豆腐作坊，往上追溯有300余年历史，是攸县豆腐最负盛名的品牌之一。传承人符依清、符福齐父子，为传统饮食文化的传播、传承、创新和发展作出了贡献。

文字、图片、视频/新湖南



思念跨山河，这首歌你听到了吗？



视频截图。

又是一年清明时，从未忘记，万里锦绣是你们曾守护过的山河。

文字、图片、视频/学习强国



茶陵客家火龙表演。

茶陵客家火龙：民间文化的“活化石”



茶陵“客家火龙”源于南宋淳熙年间。在茶陵县桃坑、湖口、轮船等乡镇有客家人居住的地方广泛流传，并以桃坑为中心，辐射到周边有客家人居住的乡镇。

图片/茶陵县文化馆 文字、视频/央视网

