

记者蹲守校园周边 目击一起车祸

越野车不礼让 斑马线上撞倒小学生

“守护生命线”特别报道之二

株洲日报全媒体记者/姚时美

去年以来上百条有关斑马线的投诉中,明确指向校园周边的占两成多,不少家长、学生都表示在校园周边过马路时胆战心惊。

校园周边礼让斑马线情况到底怎么样?记者在几家学校附近道路蹲守,用笔和镜头进行如实记录。

1 车少人少 越野车还是撞倒了孩子

在市二中附小附近,记者目击了一起交通事故。3月24日早上7点30分,阴雨,市二中附小三年级学生小唐打着伞从津桥华府的家中出门,准备到小区对面的学校上学。当他走上道路中间斑马线时,一辆深蓝色吉普越野车急驶而来,车体一侧将小唐挂倒在地。随后,小唐自己站了起来,用手摸着脸庞,表情痛苦。

越野车开过五六米后急停,驾驶员下车走向小唐。“早上起来赶着上班,这个路段车少,确实是开快了一点,开过来时也没看到孩子,我也吓到了。”驾驶员颜先生告诉记者,当时车速约30码,可能因为下雨视线不好没看清人,但他承认经过斑马线时未减速,“想起来都后怕,下次我一定会注意。”

小唐说自己只是跌倒了,伞被刮坏了,身体没有事,接过颜先生的伞后就去了学校。

约半小时后,一对中年夫妇焦急地来到学校门口找到保安:“听说我儿子被车撞了,人有没有事?”见到小唐一瘸一拐走出校门,小唐的母亲刘女士急得连忙询问小唐哪里痛,并脱下孩子鞋袜查看。

原来,小唐到学校后感到头痛、右脚背背痛,告诉班主任老师自己被车刮到,班主任立即联系其父母。

根据记者拍摄的视频,小唐父母记下车的主车牌号并报警,同时立即带小唐到医院进行检查。

“我儿子每天起得早,早上7点半就出门上学,这时候人少车少,车子都开得比较快。我们每天都叮嘱他慢一点,没想到还是被车撞了。”刘女士说。



3月24日下午,莲花中学门口,私家车快速通过,学生难过马路。 记者/姚时美 摄



3月24日上午,市二中附小附近斑马线,一名学生过马路时差点被车撞倒。 记者/姚时美 摄

2 强行通过斑马线 车辆逼行人“礼让”

小唐出事几分钟后,另一名学生同一地点试图过马路,因过往车辆未减速,他几次跃跃欲试,都难以通行。直到有大人穿行斑马线时,他才敢一路跑着冲过去。可没想到对向车道又有一辆黑色越野车冲到他跟前,差点撞倒,孩子吓得愣在原地。

早上7点38分,一辆银色轿车从津桥华府小区出来后左转,恰有家长带着孩子通过斑马线,车辆依旧强行通过,逼得行人站住“礼让”。

7点40分,市二中附小周边护学岗人员就位后,交通秩序在交警、老师和家长志愿者的指

挥下明显改善。学生和分批通过斑马线,过往车辆也大多听从指挥,有序通过,但仍有个别驾驶员没有礼让。

一名学生站在斑马线前,准备趁着车流的空隙穿过马路,见一辆红色小车没有减速的迹象,吓得赶紧收回脚步;一名家长带孩子准备通过斑马线时,一辆白色保时捷不仅不礼让,还鸣喇叭提示,然后强行通过,记者还听到轰鸣声。

“附近另一个路口,车子在右转专用道斑马线前很少让人,昨天就有两名学生差点被撞倒。”一名志愿者气愤地说。

3 黄河北路一处斑马线上几无礼让现象

莲花中学位于黄河北路。每天上下学时段,由于学生集中过马路,校门口路段成为交通堵点。记者现场蹲守发现,此处斑马线礼让情况很不乐观。

学校的廖老师放学后经过这里,眼见私家车一辆接一辆快速驶过,没一辆主动停车礼让。他不得在车流中左躲右闪,谨慎穿过马路,“自从去年莲花中学开学以来,门口的黄河北路斑马线上一直都这样。”

记者发现,车辆在此处斑马线前基本都不

会减速礼让,直到来车方向信号灯变为红灯,没有车辆经过时,学生才能安全、顺利过马路。

石峰区铜锣湾家居广场附近有市三中、石峰区外国语学校、光明小学等学校,每到上下学时段,广场外建设北路斑马线上经过的学生和家长很集中,机动车不礼让行人现象比比皆是。有的驾驶员不仅不减速,还加速通过斑马线;有的驾驶员通过鸣喇叭逼停行人,使得“车让人”变成“人让车”;有的驾驶员全然不顾正在过马路的行人,从人群空隙中穿过斑马线。

4 公交车均能做到礼让斑马线

3月24日下午5点33分,莲花中学门口斑马线,一名学生准备走时,多达23辆私家车、出租车快速通过,孩子不得不再再等待。直到一辆公交车主动停车礼让后,其他车辆才跟着停车,让学生安全过马路。到对向车道时,又有3辆私家车不礼让,最后一段路这名学生小跑才通过。

在市二中附小旁,私家车均快速驶过斑马线,只有一辆3路公交车静静地等着成群的孩子过马路;在铜锣湾家居广场外,一辆T9路公交车停在斑马线前,率先礼让,成为身后众多车辆

的领头羊。

公交车斑马线前礼让行人的现象,并不鲜见。“在我的印象中,从来没有见到有公交车斑马线不礼让行人的。”市民郑女士为公交司机的礼让行为点赞。

不少学生家长、老师和普通市民也提到,在株洲城区,目前只有公交车能完全做到斑马线礼让行人。记者整理去年以来的上百条市民热线投诉发现,没有一条关于公交车斑马线不礼让行人的投诉。

记者手记

斑马线前给孩子的守护的温暖还是惊吓的恐惧,就看驾驶员的脚踩在了哪个位置。

斑马线前“踩一脚”,让车子停一停,孩子会充满安全感;斑马线前“踩油门”,发动机的轰鸣和疾驰而过的车辆,轻则让孩子陷入惊恐当中,重则造成非死即伤的事故,可能葬送一个家庭的寄托和希望。

这轻轻一踩,体现的是驾驶员行为是否文明,展现的是一座城市有没有温度。但更应让我们重视的是,驾驶员在校园周边的所作所为,可能直接成为孩子们效仿的对象。可以设想,在持续不良行为的示范下,孩子们长大后会不会也无视、漠视行人,却不觉得有错?

有市民认为,市二中附小周边并非城区中心,平时车流量很小,私家车不礼让斑马线的行为,大多发生在学生家长身上,这更让人难以接受。不知家长们斑马线前踩油门时,有没有想过自家小孩是怎么过马路的,有没有想到给孩子做了怎样的示范。

记者呼吁,当你经过斑马线时,特别在校园周边路段斑马线前,一定要踩下刹车,让车速慢下来,停下来,给孩子们足够的关照,给他们足够的示范。

面对孩子「礼让斑马线」是必答题



直击斑马线不礼让学生行为,手机扫描二维码可观看相关视频。

知株侠视频 ZHI ZHU XIA VIDEO

知株侠视频期待您的参与

媒体融合,移动优先。欢迎来到“知株侠”专区。在这里,我们用视频推介株洲高质量发展亮点,扫描当下时政社会热点,服务市民生活难点。我们期待,所有读者,一同参与,或提供成品,或共同拍摄制作。题材不限,有趣的、有用的、工作的、生活的,均可。联系电话:13975332270;视频投稿邮箱:42040633@qq.com(可发视频,也可只附上网上链接地址),一经采用,稿酬从优。

【视·经济】

株洲首家人力资源产业服务园长什么样?



株洲高新区人力资源服务产业园

株洲高新区人力资源服务产业园位于中国动力谷自主创新园内,于2021年3月正式开园运营,产业园建筑面积29000平方米。集“服务、培育、孵化、展示、交易”等功能于一体,目前已形成较为完整的人力资源服务产业链。

图片/澎湃新闻 文字、视频/湖南民生网



家乡的云永远为你停留



让梦想在故乡绽放,深口区多措并举推动深商回归。文字、图片、视频/深口融媒



俯瞰深口区

【视·社会】



《他是谁》热播 八年缉凶彰显警察本色 央视网《中国文艺报道》节目截图

央视网:电视剧《他是谁》收官 导演演员畅谈创作故事

由张译主演的电视剧《他是谁》收官,本剧导演鲍成志等主创人员接受采访,分享了《他是谁》创作的幕后故事。该剧在株洲等地拍摄,出现了大量株洲的建筑与街道环境。



文字、图片、视频/央视网



清明时节文明祭祖,森林防火人人有责

森林防火,人人有责

森林防火,人人有责。森林防火是我们每个人的责任,广大市民要切实增强安全防范意识,自觉遵守森林防火有关法律法规和规定。



图片/网易 文字、视频/学习强国

这就是我,醴陵!

你是否知道我?生于渌水,倚靠青山,理学之风滋养,红色之魂哺育;你是否见过我?艺术高峰,烟花璀璨,在泥火中共舞,于夜空中作画。我,是中国陶瓷之都,是中国花炮之都。我姓醴,叫醴陵。



图片/醴陵发布 文字、视频/学习强国

醴陵“中国陶瓷谷”

► 28832315

责任编辑:刘 露 美术编辑:王 玺 实习编辑:张 武 校对:马 晴