

“株洲—欧洲”汽配专列首发

我市湘粤非铁海联运全年将超百列



株洲日报讯(全媒体记者/张威 通讯员/袁紫君) 3月29日上午,一列满载汽车配件的火车从株洲中车物流驶出,将通过铁路抵达广州南沙港,再通过海运方式运至欧洲,开启湘粤非铁海联运“株洲—欧洲”汽配专列。

湘粤非公司成立于2022年3月,其铁海联运通道是湖南省融入“一带一路”国际物流通道体系之一。它以我市为主集结中心,吸纳湖南及中西部省份出口外贸货物,通过铁路、陆运、水运的方式集结至株洲北站,经铁路班列南下至广州南沙港、盐田港、蛇口港,而后上大船至全球各地。

资料显示,北京汽车株洲基地于2009年落户株洲高新区,年生产20万台整车及20万台发动机的生产能力;吉利湘潭基地于2006

新增运量超100列。

据悉,湘粤非公司去年全年共发运19877个标箱,合计242列,主要覆盖欧美及东南亚地区。“这一数据还在不断刷新。”该公司相关负责人介绍,今年一季度,湘粤非通道共发运重箱量8670个标箱,合计106列,预估全年重箱量达400列,同比增长将增长65%。

记者手记

借力“湘粤非”,出海闯世界

3月29日,“湘粤非”满载湖南汽车配件的火车从株洲中车物流驶出。可以预见,借此东风,越来越多的“湖南特产”将通过“湘粤非铁海联运”这个平台更好地走向世界。

不靠边、不靠海,作为内陆城市,株洲要发展外向型经济,只能主动出击。湘粤非铁海联运通道是联通长江经济带、物通湖南国际贸易的重要通道。近年来,我们紧紧抓住湖南五大国际物流通道建设的机遇,让株洲的开放之门开得更宽。立足实际,株洲积极打造“湘粤非铁海联运”大平台,又成功促成湖南汽车产业与平台的有机结合,服务本土企业,推动打造内陆地区改革开放高地。

随着全省各市州的园区企业与“湘粤非铁海联运”战略合作框架协议签订,各地园区企业将受益于经济、便捷、稳定的物流通道,降低综合物流成本,更好走向世界。着力打造内陆改革开放先行区的株洲,将充分利用湘粤非这一省内国际物流通道,推动企业融入“一带一路”建设,形成口岸开放带动、园区联接市场的发展新格局。

“株洲—欧洲”铁海联运专列首发。通讯员供图

年1月20日奠基,2018年改扩建后,产能超30万辆;比亚迪长沙基地一期产能30万辆,2022年新增产能30万辆。近年来,湖南汽车产业迅猛发展,成为继工程机械、电子信息、新材料后又一支支柱产业,长株潭地区成为汽车产业的核心区域。

去年,湘粤非积极关注汽车产业,开拓汽车配件集装箱多式联运方式,依托南沙港区航线优势,实现了“湖南—南沙港—巴生港”国际联运班列常态化开行,共发运重箱约3000标箱,计36列。

今年,通过加强与湖南本土汽车制造企业的交流走访,对接湖南重点汽车龙头企业,开辟“株洲—欧洲”铁海联运专列,北汽、吉利率先尝鲜,初步预估“株洲—欧洲”专列全年

首届工程造价技能大赛火热开展



来自全市36家单位172名业务精英组队参加本次比赛。通讯员供图

株洲日报讯(全媒体记者/张威 通讯员/朱建轩) 3月24日,我市首届工程造价技能大赛决赛开幕。

本次比赛由市住房和城乡建设局主办,市建设工程造价管理站、市建设工程造价管理协会协办。比赛设置土建市政、安装两个专业,来自全市36家单位172名业务精英组队参赛。

比赛一开始,各参赛代表队就迅速进入状态,分工明确,各司其职。必答题、抢答题激烈比拼,展现了选手们稳固的基础知识;实操竞速环节的設置,充分体现出选手们基本功之扎实、经验之丰富。经过竞争激烈的个人初赛、个人决赛,来自行业内

的13位个人选手10家企业获奖。

据介绍,本次比赛采用线上答题+线下建模+企业知识竞赛形式。旨在发挥竞赛的引导作用,建立和完善商务人才培养,快速、全面提升商务预算能力,培育一批高水平的算量人才队伍。

“本次大赛是全市工程造价行业的一次‘大练兵、大比武’,是对株洲工程造价从业人员技能素质、知识积累的一次‘大检阅’。”市住建局相关负责人表示,希望各参赛单位要以此次参赛为契机,推动广大职工努力钻研技术、练就过硬本领,强化职业道德、树立良好形象,为株洲的高质量发展贡献力量。

预拌混凝土行业管理检查常态化

株洲日报讯(全媒体记者/张威 通讯员/朱建轩) 防止企业压缩成本,带来质量安全隐患和经营乱象。近日,我市开展第一季度预拌混凝土质量安全、市场经营管理检查。

据了解,本月13日至27日,市预拌混凝土管理办公室工作人员与行业协会、行业专家一行,采取了“四不两直”的突击方式,随机对各预拌混凝土生产企业进行了生产质保体系、原材料质量控制、混凝土配合比等预拌混凝土质量控制措施及交通安全顽瘴痼疾动态监管进行了督查,同时对原材料购销合同、预拌混凝土销售合同与从属贸易公司(代理商)销售混凝土行为开展了情况摸底。

通过检查发现,个别企业技术岗位人员配备不符合认证标准要求,部分企业为降低成本存在超限超载运输现象。市预拌混凝土管理办公室当即约谈了企业相关负责人,并对问题相对较多的企业下达了整改通知,要求相关企业限期整改到位并提交整改报告,坚决遏制因市场经营恶性竞争带来的质量安全隐患。严格要求各生产企业谨守“质量保证终身制”。

“我们是行政主管部门,要主动掌握行业动态与风险,积极联络各方责任主体,以监管和服务为依托,为本市预拌混凝土的质量安全与行业的平稳健康发展保驾护航。”市预拌混凝土管理办公室相关负责人表示。

我市查明地质灾害隐患点1396处

株洲日报讯(全媒体记者/张威) 3月29日,记者从市自然资源和规划局获悉,通过地毯式汛前排查,目前我市共排查出各类地质灾害隐患点1396处,全面摸清全市地质灾害隐患家底,为汛期地质灾害防治提供精准“靶位”。

我市地质环境条件复杂,地质灾害多发易发。相比去年,已查明地质灾害隐患点增加24处,潜在威胁人口31万,房屋23万余间,田土1.05万余亩,潜在经济损失163亿元,地质灾害防治形势依然严峻。

“对日降雨量大于50毫米、连续3日过程降雨量大于100毫米的时段,突发性地质灾害风险会明显增加,且具有较强的群发性。”市资规局相关负责人介绍,预计今年地质灾害发生的主要时段为4到9月,5月下旬至7月更是高发期,各级各部门应及时做好防范准备。

近两年,我市注重利用新技术,加强人口

聚集区、重大工程区和重要隐患点的检测预警,提升提前预警能力,让地质灾害预警更快捷、更科学。

目前,我市已完成115处普适化监测点的安转工作,地质灾害隐患点各项动态数据已经开启全天候不间断实时监测。另外,今年新增的60处雨量监测点也将在月底“上岗”,各监测点投入使用,将持续有效提升我市地质灾害监测预警水平和防灾减灾能力。

科技·观察

▶28831972 责任编辑:黄永新 实习编辑:邱鹏 校对:杨卓

中车株洲电机打破国外技术封锁

新一代国产鼓风机走俏市场

预计未来5年,相关产品国内外市场规模将超1000亿元

株洲日报全媒体记者/陈驰



【核心提示】

空气悬浮高速离心鼓风机,广泛用于污水处理、生物制药、高密度水产养殖、电厂烟气脱硫、新能源汽车等多个行业,中车株洲电机有限公司(简称中车株洲电机)经过数年技术积累,打破国外垄断,先后攻克超高速空气悬浮轴承、高速永磁同步电机以及高性能气动设计等关键技术,成功开发了系列化空气悬浮高速离心鼓风机产品,相较传统产品,该产品节能率高达30%以上,进一步节省成本,亦为“双碳”战略贡献了株企力量。

“马来西亚那边,我们要赶紧把产品的相关资料发过去,尽快落实项目对接。”3月29日下午3点多,在中车株洲电机离心压缩机事业部实验室里,刚挂断电话,副总经理赵雪源转身继续与团队科研人员讨论实验参数的问题。

今年3月,随着十余款空气悬浮高速离心鼓风机陆续下线,进入大批量生产环节,中

车株洲电机全新一代节能高效鼓风机产品正大力推向市场。预计未来5年,相关产品国内外市场规模将超1000亿元。

如何在研发、销售中抢占先机?

中车株洲电机给出的答案是——依托空气悬浮核心技术,实现国外产品的进口替代与产业升级。



赵雪源(左一)正与团队科研人员商议新产品试验结果 记者/陈驰 摄

“我们生产的新一代鼓风机,最高转速达到了每秒3300转以上,全套设备实现了国产化自主生产,真正打破了国外技术垄断,解决了‘卡脖子’难题。”赵雪源欣喜地说,3月份以来,每天接到十多个项目的洽谈来电,国产新一代鼓风机走俏市场,已是必然趋势。

时间回溯到2017年6月。彼时,赵雪源还是湖南大学的博士,他只身一人来到中车株洲电机。如何让满腹学识有归属,将关于轴承研发的理论知识转入到实践运用中,是他即将肩负的重担。

想要生产新一代鼓风机,攻克轴承技术可谓重中之重。即便在公司的助力下,快速组建了科研团队,可国外技术封锁严密,就连实验的机器也只能自主研发、组装。从零开始,一个个难题摆在了赵雪源团队眼前。

科技人骨子里的执着坚守,就没有认输二字。600多个

日夜废寝忘食地研究,在公司其他部门研发人员的助力下,赵雪源团队一次又一次地进行着轴承试验。失败了,擦一擦汗水,调整状态,从头再来。

2019年5月,该团队的轴承研发取得了突破性进展,并完成空气悬浮轴承设计。这项完全自主开发的空气悬浮轴承性能预测软件,能够准确预测轴承承载能力、刚度、阻尼等性能参数,具有独立的空气悬浮轴承设计能力,可为高速、高温、大承载、强振动等复杂工况提供专业化设计。随着高性能叶轮、高速转子等一个个项目的实验成功,整机组装指日可待。这期间,中车株洲电机在新型鼓风机领域取得十余项专利,自主知识产权牢牢掌握在企业手中。

2021年4月,该团队研发的第一款新型鼓风机问世,在公司内进行为期1年的考核,根据发现的状况,及时进行改进。

真金还须烈火炼,而新产品研发到市场运用的环节,更是离不开试验阶段。这时,在市政府及市科技局的协调下,市城市排水有限公司敢为人先,将排污系统原先购进的韩国鼓风机产品,部分替换为中车株洲电机的新一代鼓风机产品。

“这需要勇气,更需要信任。在此前,省内多个厂家都是采用韩国产品,其技术信息也十分保密,就连受损部件都要发回韩国,再做替换。”赵雪源说,实地记录,团队才能根据现实情况进行记录,作出调整。

2022年4月,市城市排水有限公司的污水处理厂等陆续更换为中车株洲电机的空气悬浮高速离心鼓风机,还在节能、降噪等方面表现尤为突出,大大节省了使用成本。

如今,不仅在株洲,全国各地多个企业更换采用了中车株洲电机的新一代鼓风机产品,省内外市场已然供不应求,订单已然走出国门,远销海外,得到认可。这段时间,加快推广产量,尽快落地使用,反而成为了认购企业的呼声。

“国产品牌,就要优先为国内企业带来便利,这就是我们为什么要研发新一代鼓风机系列产品,实现多元化生产的原因。”压缩机事业部技术员这样说。

还未突破国外技术垄断前,进口韩国等地的鼓风机,只能购买对方的定制产品,即便与国内企业标准不符,却也无可奈何,要么使用,要么另寻他路。

如今,国产的新一代鼓风机,不仅可以按照国内企业的实际需求,进行轴承型号处理,实现型谱化,更可以根据国内企业的需求,进行产品类型多元化生产,不同需求选择不同型号,以达到能源消耗最低化。

赵雪源介绍,不仅如此,相较于传统鼓风机,中车株洲电机的新产品,在节能上提高了30%以上,做到了机器轴承无摩擦,可靠性、稳定性强,延长了生命周期。保养

3亿元知识价值信用贷款 扶持8家科技型企业发展

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰 通讯员/卜西敏 李波) 3月28日,记者从市科技局获悉,2022年,我市共完成知识价值信用贷款306亿元,其中市级1.4983亿元,高新区1.57亿元,89家科技型企业享受到了无抵押、免担保的贷款,为企业发展提供了有力支持。

去年,我市按照《湖南省科技型中小企业知识价值信用贷款风险补偿改革实施办法》,由市科技局、市财政局、市政府金融办、市场监督管理局、人民银行株洲市中心支行、株洲银保监分局六个部门联合印发相关方案。

通过评选,选取工商银行、中国银行、建设银行、长沙银行、交通银行、湖南农商行6家银行作为知识价值信用贷款合作银行,选取株洲市融担担保有限公司作为知识价值信用贷款风险补偿运营机构。

校地“联姻” 科研助力县域发展

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰 通讯员/左振华 卜西敏) 高质量发展,离不开人才支撑。3月24日,攸县与湖南科技大学正式签订战略合作协议,高校人才与攸县“双向奔赴”,校地合作,也让湖南科技大学与攸县结成高质量发展共同体。

记者了解到,湖南科技大学拥有省级以上科研项目3100多项,如何将科研成果转化为地区、企业的发展源动力?

当天,攸县委副书记、县长武柳强率团赴湖南科技大学,与该校党委书记、副校长赵前程共同签署了《湖南科技大学与攸县人民政府战略合作协议》;县高新区企业湖南澳维膜科技有限公司与湖南科技大学材料科学与工程学院签署《校企产学研合作协议》。

根据双方的战略合作协议,攸县与湖南科技大学本着“优势互补、资源共享、互利共赢、共同发展”的原则,充分发挥各自优势,在产业科技、园区高质量发展、乡村振兴、人才交流等方面开展深入合作。同时,县高新区企业湖南澳维膜科技有限公司与该校材料科学与工程学院共同打造充分汇聚企业资源要素和人才需求的新材料现代产业学院,努力实现“校企合作、产学研双赢”。

1 从零开始,新一代国产鼓风机问世

2 试验阶段,本土公司抛去试用橄榄枝

3 国产优势,从定制产品走向多元选择