

大道向前

两会精神在基层

培育制造名城 建设幸福株洲

——中国式现代化的株洲探索



株洲造飞机。
芦淞区供图

1 长株潭一体化中的株洲担当

株洲日报全媒体记者/俞强年
通讯员/漆小丽

3月16日,市委书记曹慧泉调研中国移动(湖南株洲)数据中心二期项目建设。这个项目的背后,是湖南谋划算力产业高地的雄心壮志。

以数字经济打破城市的物理边界,长株潭三市正通过数字化融城牵引长株潭一体化。株洲北斗产业园内的中国移动(湖南株洲)数据中心和湖南华云数据湖两大项目,与长沙六大算力项目、以及湘潭的湖南大数据产业园项目,形成长株潭城市群的大数据产业高地,为高质量发展提供有力支撑。

今年两会期间,全国人大代表、市委副书记、市长陈恢清提交《关于加快推动长株潭都市圈高质量发展的建议》,建议在长株潭建设国家重要的先进制造业体系、国家区域科技创新中心、国家综合交通枢纽、长株潭都市圈地铁网络。

打造国家先进制造业高地,株洲依托轨道交通装备、中小航空发动机、先进硬质材料等领域形成的产业优势,加大与长沙、湘潭的产业协同。三一集团在株洲落子石油装备产业园,智慧钢铁城两个千亿级产业生态链。长株潭迈进“都市圈2万亿俱乐部”,其中株洲的13条新兴产业链贡献了6000亿元的产值。

长株潭国家自主创新示范区作为国家级队员,城市群之间的创新协作更加具有示范价值。三市科协签署战略合作框架协议,从高水平学术交流、科技经济深度融合、大科普生态圈建设、科技人才服务等四个方面开展合作。株洲国家先进轨道交通装备创新中心相继与中南大学、湖南大学签订协议,在产学研合作上探寻新路。

在体制创新和区域协作上,也是敢闯敢干。株洲高新区离岸孵化器在长沙凯乐乐微产业园揭牌,标志着株洲首个“科创飞地”项目落户长沙。

城市定位与规划理念也在围绕一体化悄然发生变化。株洲基于产业进行国土空间的规划正在进行中;高新区将打造中车株洲集团第二张产业名片——风电装备产业链;石峰区的轨道交通装备产业集群不断裂变,迈向智造新征途;芦淞区加快建设世界一流的中小航空发动机产业集群;绿口区正加速打造高分子新材料产业园;经开区奋力打造国际北斗名城;荷塘区先进硬质新材料产业园崛起于株洲的东大门……

2 这些株企将冲击“世界一流”

株洲日报全媒体记者/廖喜章

好消息,国家又一次点名株洲企业!这次分派的任务是冲击“世界一流”。

近日,国务院国资委发布《创建世界一流示范企业和专精特新示范企业名单》,中国航发南方工业有限公司、株洲硬质合金集团有限公司、株洲中车时代电气股份有限公司榜上有名;还有一家上榜企业中车制动系统有限公司,去年2月在株洲设立了分公司。

确实可以用捷报频传来形容株企在科技创新和智造领域的实力。去年6月份,工信部发布第三批建议支持的国家级专精特新“小巨人”企业名单,株洲有25家企业上榜,排名全国第17名。按照每1000亿元GDP对应的重点“小巨人”数量计算,株洲的单位密度居全国第一。

2个月后,在工信部公布的第四批专精特新“小巨人”企业名单中,株洲又有21家企业晋级,全市累计入选企业数量达58家,位居中西部非省会城市第一。

去年11月,工信部公布45个国家先进制造业集群名单,其中,株洲轨道交通装备集群、中小航空发动机集群携手晋级“国家队”,占据全省“半壁江山”。

冲刺“世界一流”,角逐“国际

赛场”,这些株企凭什么?专注、聚焦,是这些株企的共同特征。

致力于成为世界一流的中小航空发动机供应商的中国航发南方工业有限公司,是国家“一五”期间156个重点建设项目之一、国家首批试点的57家企业集团之一和新中国早期六大航空企业之一,创造了10多个国内第一的辉煌业绩。

株洲硬质合金集团有限公司也是国家“一五”期间建设的156项重点工程之一,被誉为“我国硬质合金工业的摇篮”,参与了大量的国家重点工程、重大项目。2017年,被工信部评为硬质合金行业内唯一一家制造业单项冠军示范企业。

作为中国电气化铁路装备事业的开拓者和领先者,株洲中车时代电气股份有限公司致力于被誉为列车“心脏”和“大脑”的牵引传动和控制系统的自主研发及产业化,是全面参与国际竞争,支撑中国高铁“走出去”的核心高端装备企业。

同样被寄予厚望的中车制动系统有限公司,将为轨道交通、汽车、工业等领域提供具有全球竞争力的高端制动、缓冲系统产品和全寿命周期智能化解决方案。

近年来,株洲积极发挥“厂所协同”优势,搭平台、攻技术、促转化,创新浪潮激荡澎湃。株洲智造,不但走出全省、走向全国,还跨洋出海,为中国智造增添了无数荣光。

3 聚焦“三微六位”提升幸福指数

株洲日报全媒体记者/吴楚

治理重心下沉,城建逻辑转变,如何坚持“人民城建”理念,聚焦群众需求,走内涵式、集约型高质量发展城市发展道路?

株洲的答案是:向下一步,多想一些,从细微处着手,解决百姓身边“关键小事”。

微改造、微服务、微实事,每一“微”,都牵涉社会发展;岗位、学位、床位、车位、梯位、厕位,每一“位”,都指向幸福指数。

审批窗口实现“一企一照、一照准营”之后,如何让群众办事更方便快捷一些?在天元区“天小审”微信视频号上,一个个办事情景小视频,让群众身临其境“未办先知”。

市政项目改造,如何更“接地气”?经过调研、测算、建模,株洲向交叉路口“开刀”,两年“微改”了32处交叉路口;通过优化信号灯,河西多个路口实现提前左转掉头。

积极回应居民生活的“绿色需求”,累计完成新建改建“微公园”113个,构建了“300米见绿,500米见园”的城区公园绿地新格局。

与基层治理相结合,“微实事”中藏着“大义”。找准党建“金钥匙”,在小区建立“红色阵地”,一

批“红色物业”挂牌。在党组织感召和党员带动下,激发群众自治意识,基层治理别开生面。

“小康不小康,厕所算一桩”。株洲“牵肠挂肚”,掀起一场“厕所革命”。202座功能俱全的“建宁驿站”相继亮相城区,不仅解决如厕难,更成为一座座综合便民服务站。

不让弱势群体“望楼生畏”。2018年,株洲在全省率先启动既有住宅加装电梯工作,成为全省首个明确政府补贴、明确公积金使用、将党建引领融入加装电梯工作的城市。5年来,发放2115万元财政补贴,362台电梯让近6000户居民“上下都方便”。

以百姓切实生活需求为导向推动“三微六位”,株洲走在前、干在先,也总结出一批经验。

加装电梯,株洲在确保“该审的环节一个不能少”前提下,打破部门壁垒,变被动受理为主动服务,变审批为联合审查,实现“一件事一次办”。

株洲“厕所革命”荣获国家社会治理创新典型案例,建宁驿站公共服务标准化被列入全国试点项目,自主制定服务标准32项。

幸福在于感受,细节决定温度。不开“空头支票”,坚持“干在实处”,是人民至上发展理念在这座城市的生动践行。

4 千亿轨道产业奔向世界之巅

株洲日报全媒体记者/高晓燕

2月18日,中国中车在株布局的永磁动力产业项目全面启动,由此拉开了中国企业加速掘金万亿级永磁产业市场的大幕。

3月13日,我国首条电气化公路示范线在株建成,中车株洲所填补了我国在电气化公路领域的空白,开辟了重载公路货运新路径。

这些重大事件的背后,总能寻到株洲千亿级轨道交通产业链上企业的身影。

株洲轨道交通产业集群是“裂变”的土壤。从地理空间“聚集”,到研发创新“协同”,到发展壮大“裂变”。源于轨道交通领域成长起来的技术能力及产品,跨界应用碰撞出新,在既有的轨道交通产业“本体”上生发“新芽”,延伸演化并孕育了新能源汽车、风力发电、深海装备、工程机械、船舶电机、污水处理等多个绿色环保战略性新兴产业,其中多个领域产值已突破百亿元。

1936年“铁道部株洲总机厂筹备处”在株洲田心挂牌,80多年栉风沐雨,株洲轨道交通产业汇聚了中车株机、中车株洲所、中车电机、联诚集团、九方装备等一大批龙头企业,聚集了近400家链上企业,形成了集整车制造、核心零部件研发、售后服务、物流配送于一体的完整成熟产业链。

约5公里范围内,可以找到生产一台电力机车所需的上万个零部件的配套生产企业,80%以上可实现本地配套;而研制下线一台新的机车车辆产品,国际同行通常需要3年,中车株机仅需8个月。

高能的产业协同造就了“中国智造”的出海名片。中车株机带领产业链配套企业共同开拓欧洲高端市场,促进了产业链国际竞争力的整体提升,如今产品及服务已出口100多个国家和地区,“株洲造”电力机车市场占有率27%,居全球第一。

全国首个过千亿的轨道交通产业集群,首批列入全国45个国家先进制造业集群,株洲轨道交通产业的底气来自于创新,来源于78家各类创新中心(其中9家为国家级研发中心),株洲的国家先进轨道交通装备创新中心,更是轨道交通行业唯一国家级制造业创新中心。

“复兴号”新一代高速列车、全球首条智轨列车、中国首列出口欧洲双层动车组、中国企业牵头制定并面向全球发布的2项IPC(国际电子工业互联协会)国际标准……在株洲这片沃土上,引领行业的创新产品不断涌现。到2025年,株洲将建设成全球最大的轨道交通装备制造基地,全球重要的轨道交通装备产品创新基地和全国知名的轨道交通产业融合发展示范区,轨道交通产业集群规模突破2000亿元,力争迈进3000亿元。

5 奋力打造国际北斗产业名城

株洲日报全媒体记者/任远

历时30余年,中国北斗从无到有,从有向优,将旗帜插在世界科技高峰,成为全球卫星定位系统的标杆;并在交通运输、农林渔业、水文监测、气象测报、救灾减灾、公共安全等领域得到广泛应用,涌现出一批新模式、新业态和新经济。株洲抢抓机遇、乘势而上,着力将北斗产业园打造为北斗规模应用市场化、产业化、国际化综合示范区,加快推进北斗系统在各领域应用。

在新能源汽车领域,株洲年产20万辆新能源汽车、公交车、物流车均装有北斗系统。

在轨道交通领域,企业自主研发的基于北斗系统的防撞进装置、车地无线通信装置、自动调车防控装置、自动作业铺轨机等,已在铁路领域广泛应用;中车株机正联合科研院所研制基于北斗定位的自动过分相系统,实现依靠车载设备在隧道内精确定位;株洲北站“5G+北斗”列车智慧编组系统加快建设,将打造南方最大的智慧编组站样板。

在通用航空领域,正在推进“5G+ADS-B+北斗”低空空域监视通信专网建设,着力解决通航飞行“看不见、联不上、喊不应”等安全问题。

在社会治理领域,将用3年时间在森林防火、海绵城市、应急救援、智能环卫、城市治理等领域,重点打造12个北斗示范应用场景。

作为株洲北斗产业发展的主战场,株洲北斗产业园正加速建设。园区已签约落地赛德雷特卫星工厂、椭圆时空卫星测控中心及应用基地、太空星际混合式inSAR卫星星座等项目,储备了航天宏图无人机规模生产基地、北斗3号高精度等一批项目。这些项目涵盖芯片研发、整星制造到卫星运营,将构建起一条全新的卫星制造产业链。

株洲北斗产业园还将打造1+2+3+N体系,即成立一个北斗信息技术研究院,打造科技成果转化中心和孵化创新中心,建设芯片生产制造、北斗产品测试、北斗产业人才培养等三个基地,实施“N”个产业化示范亮点工程,推动北斗技术在株洲孵化、应用、推广。力争“十四五”末全产业链总规模达500亿元,其中园区卫星制造产业规模达100亿元、北斗卫星应用终端和运营服务产业规模达200亿元,“通导遥”数据综合应用及配套产业规模达200亿元。

6 千亿服饰产业焕发时尚新潮

株洲日报全媒体记者/杨凌凌

“芦淞衣,天下服”。服饰产业是株洲市传统优势产业,2020年成为全市第二个总规模突破千亿元的产业。目前株洲服饰市场主体已达42万余家,其中法人企业1998家,个体户40652家;相继获得全国十大服装批发市场、中国服饰名城、中国女裤名城、中国服饰品牌孵化基地、纺织服装创意设计试点园区等荣誉称号。

从无到有,从有到优,从小众到集群,经过40多年发展,小小缝纫机,联结起20多万名产业大军,给这座城市增添了更多的时尚与潮流元素。闻名全国的神农福地,正以其时尚活力焕新“出圈”,“买时装,到株洲”“时尚之都”成为株洲崭新的城市新名片。

进入3月,株洲服饰行业迎来了新一轮生产热潮,各大园区回荡着缝纫机“哒哒哒”的声音,各大服装企业抢市场、赶订单,生产车间内一片火热景象。全国各地乃至全世界的服装销售商不断抛来“绣球”,让不少企业一开年就面临供不应求的压力。

2月28日至3月8日,2023湖南服饰博览会在芦淞区举办。作为行业开年首展,各大展商集中亮相、各展风采。9天的展会,共举办10场主题活动,促成15亿元的服饰产业项目签约。伴随着“聚焦原创赋能品牌”口号响起,株洲服饰产业迎来新的征程。

湖南欧微时尚集团,是株洲服饰行业当之无愧的“领跑者”,2022年7月,集中了全省最前沿科技的欧微智能工厂在芦淞区竣工投产。一条女裤从布料、裁剪、缝制、整烫到成品的上百个工序的传输流程,实现了全自动化,还能进行智能数据追踪,生产效率比以前提高了30%到40%。

欧微智能生产线,只是株洲推动服饰产业高质量发展的一个缩影。拥抱数字化的浪潮中,狐轩、魔美名作等本土龙头企业也纷纷走上了智能化制造之路,还有不少中小企业在数字化转型过程中寻找新的发展路径,成为推动株洲服饰产业转型升级的样板。

中车株机机械事业部,一列列城轨车辆整装待发。
资料图

