

车位在增多 居民为何还喊“找不到”

治理停车难、停车乱,我们还能做什么? “新型城镇化,如何更便民”系列报道①

株洲晚报融媒体中心/伍靖雯

城市更新、新城建设,当这些关键词一步步走进现实,有没有让你的幸福指数增高?日常生活中,你又遇到哪些不便之处?

今年的《株洲市政府工作报告》提出,要全面推进以人为核心的新型城镇化。接下来,本报《读城》栏目也将围绕这一主题推出系列报道。本期,我们重点关注如何加强停车治理,破解城市停车难题。

我们究竟需要多少停车位?

“要是我有车位,谁愿意违停啊?”上周,石峰区印象华都小区居民李女士向本报记者反映,由于早年规划建设缺少前瞻性,小区停车位严重不足,“停车难”成了业主们最烦心的事。找不到车位,李女士等居民只能冒着风险到路边违停,因停车造成的矛盾纠纷屡见不鲜。

停车难、停车乱,成了困扰有车一族的麻烦事。

这背后,最直接的原因在于车位供给不足。

一般而言,城市车位需求与机动车保有量直接相关。去年11月,市城管局、市住建局联合开展停车摸底摸排,数据统计,城区小汽车保有量约31.8万辆。

另一方面,我市现有停车位约35.1万个。其中,由交警、城管、市国投集团、市城发集团等部门规划、建设的临时停车位约2.6万个,位于医院、学校、商超、酒店等公共场所的停车位约3.86万个,位于有物业小区的有14.2万余个,无物业小区、园区企业等地的停车位约13.88万个等等。

那么,这座城市究竟需要多少个停车位?

按照国家畅通工程评价指标体系规定,中心城区的机动车停车位供给量宜为机动车保有量的1.2倍。照此推算,目前我市中心城区停车位供给缺口约3.06万个,车位供给总量不足。

从停车位的分布上,我们能更直观感受到这个供给缺口的深层次问题。数据统计,无物业小区、园区企业等地约13.88万个停车位中,天元区最多有9.2万余个,石峰区、渌口区只有8300余个,最少的荷塘区只有6400余个。车位结构失衡,造成老城区、老旧小区及周边车辆为患、一位难求,也成了多年的管理“痛点”。

如何向存量要空间、要效益

今年的《株洲市政府工作报告》提出,要全面推进以人为核心的新型城镇化,“加强停车秩序治理”。

这意味着,我们不仅要在停车资源的规划建设上合理扩大供给,也要在管理上强化秩序规范。尤其是城镇化发展到今天,如何向存量要空间、要效益,是不得不思考的问题。

但在实践过程中,也有一系列新的问题随之而来。

比如,针对此前道路临时泊位等公共资源被一些车辆长期违规占用等问题,我市通过价格杠杆等方式调节,提高泊位周转率和利用效率。然而现实中,缺少精细化、全方位的管理举措,车辆乱停、道路停车车主欠费不缴等问题依旧,大幅削弱了这一模式的功效。

上周六,记者在嵩山路沿线就看到,这里的道路临时泊位充足,但为了省下停车费用,部分车辆选择“完美避开”收费临时泊位,有一辆汽车违规斜停在两个车位中间的“空白”区域,对过往交通造成隐患,还有两辆汽车则停在规划的泊位前方,同样没有入位。记者在现场等待了10分钟,没有看到巡查或执法人员。

对此,也有业内人士坦言,执法成本高、违法成本低、运营管理不够精细等问题,致使停车管理失序,也是导致停车难、停车久、乱停乱放的根本原因之一。要打破这一“恶性循环”,需要多部门齐心协力,一方面提高运营管理质效,另一方面严格执法,真正推动停车入位、停车付费、违停受罚,从而疏解交通“痛点”,提升居民出行品质。



▲天元区嵩山路上,虽然临时泊位充足,但仍有车辆不肯“入位”。
记者/伍靖雯 摄



▶天元区嵩山路上,一辆汽车“完美避开”收费的临时泊位,却给道路交通带来隐患。
记者/伍靖雯 摄

破解停车困局,我们还能做什么?

在规范秩序的同时,也要想方设法弥补车位缺口、推进供给均衡。

这几年,我市已经拿出不少举措。比如,每年加快公共停车设施建设,增加停车位;结合“微公园”将闲置地块建成果荫停车场,解决居民临时停车需求。再如,针对老旧小区内部及周边区域,因地制宜施划停车位。去年,石峰区云杉小区、馨柳小区等老旧小区,就在街道办等部门组织下,按照“应划尽划、能划尽划”原则增加泊位,解决停车难题。

当然,在停车资源相对稀缺的今天,尤其是中心城区的核心区域,通过经济杠杆调节等模式引导居民绿色出行,也是大势所趋。

“市民们去中心广场等区域游玩,开车真是好选择吗?”在采访中,不管是交警还是城管部门工作者,都向记者抛出这一问题。

答案不言而喻。住建部在《城市停车设施建设指南》中也指出,停车供应体系应当按照“适度满足基本车位,从紧控制出行车位”的原则来打造,城市中心区更是要控制停车泊位规模、放宽停车价格管制,从而发挥以静制动、疏解交通的目的。

对此,有长期观察本地发展的业内人士认为,坚持市场化方向,完善良性运作机制,也是不可缺少的手段。

这几年,我市也在发力这一方向,希望通过政策便利等鼓励手段,吸引社会资本进入,因地制宜投资停车设施、挖掘停车资源。比如一些商超、大型企业,就通过这一方式增加停车位,规范停车秩序。

不止扩大供给,智能化、便民化,也是大众所需。记者注意到,目前不少城市都开发了相应的App,通过“一张网”式整合,打通公共泊位、社会停车场等区域的停车数据要素,实现停车资源的数智化运营,提升各个场所停车的便民程度和管理效能。

“办法总比困难多,接下来我们要想尽办法增加停车资源有效供给,让更多市民受益。”上周的城区停车管理工作专题会议上,副市长罗绍均强调。

东方红娘

政府注册的正规婚介,法人专注册介二十年,会员信息真实,婚介收费合理,成功率高,资深红娘贴心服务,精准匹配,受到了广大单身朋友的青睐与认可。东方红娘欢迎各界单身人士的大驾光临!
男:离异,68岁,1.7米,大专,有房有车,事业单位退休,张巴独立。
男:离异,57岁,1.75米,大专,有房有车,国企中层干部,张巴独立。
男:离异,46岁,1.73米,大专,工程师,有房有车,自办公司,张随母。
男:离异,40岁,1.8米,研究生,工程师,有房有车,央企干部。
男:未婚,45岁,1.78米,大专,房两套,有车,公司股东,帅气。
男:未婚,34岁,1.73米,博士,有房有车,拿年薪,家境优。
男:未婚,27岁,1.68米,有房有车,自办公司年收入过百万。
女:离异,60岁,1.57米,大专,经商,大气,张巴婚,有房有车。
女:离异,48岁,1.63米,大专,有房,铁路职员,张随父。
女:离异,39岁,1.6米,大专,有房,事业编制,院美气质佳。
女:未婚,31岁,1.62米,本科,有房有车,银行干部,靓丽。
女:未婚,29岁,1.6米,本科,有房,事业编制,漂亮可爱,父母有单位。
城选爱心人士加盟地址:株洲市中心广场(株百旁)福鑫大厦16楼1618号
电话:22175288 22957018
微信:18932126168

广告接待热线 28881116

GDP百强出炉 株洲排第89名

湖南共有5城上榜

近日,2022年GDP百强城市名单出炉。根据各地统计局公布的数据和公开报道梳理发现,2022年GDP百强城市经济总量达到85.1万亿元,占全国比重70.3%。2022年百强城市中,GDP超过5000亿的有56个,比上一年多3个;十强分别是上海、北京、深圳、重庆、广州、苏州、

成都、武汉、杭州、南京。

湖南5座城市上榜,分别是长沙(15名)、岳阳(60名)、常德(68名)、衡阳(71名)和株洲(89名)。

株洲市2022年的地区生产总值为3616.81亿元,虽然跟长沙相比差距较大,但同比增长仍有4.5%,在GDP百强城市中排名第89位。

2023年,株洲市预计地区生产总值增长7.5%左右。力争实现“三突破三新增”:地区生产总值突破4000亿元,人均地区生产总值突破10万元,园区技工贸收入突破6000亿元;新增1个千亿产业、1个千亿园区、1家百亿企业。

(据华声在线)

将迎连续降雨,株洲防汛准备好了吗?

株洲晚报融媒体中心/马文章 通讯员/颜寿乐

近段时间,降雨频繁、水位上涨、地质灾害风险增加,且本周又迎连续降雨……防汛“大考”将至。我市各级各部门未雨绸缪、严密部署,扎实开展防汛备汛各项准备工作。

今年汛期降水整体偏少,阶段性旱涝并存

“别看这段时间雨天不断,但今年汛期(4月至9月)降水整体偏少,时空分布不均,阶段性旱涝并存。”市水旱灾害防御中心主任邱运众介绍,据气象部门初步判断,今年雨水集中中期将出现在5月中旬、6月中下旬及7月上旬。

预计雨季结束时间为7月中旬。雨季结束后,高温热害过程发生频次偏多,程度

偏重,大部分地区有中度干旱发生,局地可能出现重度干旱。

此外,我市防治地质灾害还存在薄弱环节。从摸底的情况看,全市有1183处山洪灾害危险区,1372个地质灾害点;21个城市防洪保护圈还有6个未闭合达标;湘江渌口段和渌水、溁水部分农村堤段的抵御洪水风险能力普遍较弱。

多部门未雨绸缪,“人防、物防、技防”到位

市防汛抗旱指挥部及其办公室(以下简称“市防办”)制定应急响应期间“一办九组”工作机制,确保指挥机构健全、职责明确、指挥高效、工作顺畅。

市防办各成员单位在备汛期立足“防、抗、救”各环节,细致摸排本行业、本部门应急资源,梳理掌握抢险专家、抢险人员、洪旱

灾害防御装备及物资的底数和分布情况,组建起307支共计10799人(含消防、民兵队伍)的各类防汛应急队伍,筑牢起防汛抗旱坚强基层堡垒。

目前,全市共储备编织袋103.93万条、冲锋舟159艘、橡皮艇142艘,确保防汛抢险物资储备到位。

修订完善方案预案347件,排查整改79处隐患

“请各县市区及时上报水库蓄水情况。”3月18日,市水旱灾害防御事务中心统计分析蓄水情况,依据雨水情预测预报,结合水库工程运行状况、灌溉供水需求等要素,科学合理调度水库。同时,市水利局加强了水库汛限水位监管,2月底前就完成了全市大中型水库的汛期控制运用方案审查、上报及批复工作,及时下发各县市区及水利工程管理单位。

据悉,全市各级各部门根据市级总体预案全面修订完善防汛抗旱专项预案、工程抢险应急预案、山洪地质灾害危险区人员疏散方案、城市防涝应急预案等。目前,已修订完善方案预案共计347件。

3月上旬,市县两级派出174支督查检查组,排查出度汛安全隐患175处,已整改79处,其他隐患有序推动整改。

醴陵全球征集城市品牌宣传海报

本报讯(株洲晚报融媒体中心/肖捷 通讯员/刘欢)为了全方位推广醴陵,让更多人认识醴陵、了解醴陵、爱上醴陵。3月20日,“千年瓷都 天下醴陵”2023醴陵城市品牌宣传平面海报征集活动正式启动。

即日起,醴陵市人民政府以“千年瓷都 天下醴陵”为主题,面向全球征集醴陵城市品牌宣传海报。

本次活动由湖南省设计艺术家协会指导,醴陵市人民政府主办,醴陵市文化旅游广电体育局承办,湖南师范大学美术学院、中南大学建筑与艺术学院、湖南第一师范学院美术与设计学院、醴陵市设计艺术家协会协办。征集活动时间为2023年3月-8月,将分三个阶段进行:3月20日-6月28日为作品征集,7月15日-8月6日为网络投票及专家评审,8月7日-8月11日为结果公示。

作品征集期间,全球范围独立设计师、设计机构、高等院校设计专业师生以及有相关设计实践的人士均可投稿。作品要求色

彩协调,健康向上,有独特的创意,有较强的视觉冲击力和直观的美感,有较强的思想性、艺术性、感染力和时代感,能够突出醴陵历史人文、产业特色以及自然风光等特色,赋予城市形象新风采。

活动通过综合专家评审团的评选结果(70%)和网络投票结果(30%),最终评选出一、二、三等奖及优秀奖。主办方将为获奖者颁发获奖证书及现金奖励。应征团队或个人可扫描下方二维码关注醴陵文旅微信公众号,输入“醴陵平面海报全球征集”,了解活动详情和下载活动申请表。



扫码关注醴陵文旅微信公众号。

积水致险情不断 市政人员紧急排涝



▲石宋路,市政人员在抽水排涝。
记者/刘平 摄

本报讯(株洲晚报融媒体中心/刘平)3月19日上午,强降雨导致城区部分路段出现内涝现象。市政部门积极应对雨情,紧急开展排涝除水行动,确保市民出行安全。

“早上8点左右开始涨水,我们7点钟就提前赶到了桥下。”上午10时左右,天元区石峰大桥跨新东路路段,桥下路面的积水还未退去,市政人员易德余和同事在现场值守,开展排涝工作。

内涝发生时,多辆汽车由于停在桥下路段“过夜”,困在积水中。易德余和同事在开展排涝工作的同时,主动联系车主挪车。多名车主接到通知后,赶到现场将车辆开走,离开积水区域。

在荷塘区红旗南路跨石宋路路段,涵洞内积水没过车轮,有2辆车因强行涉水通行,发生熄火,困在积水中。市政人员动用抽水设备,将涵洞内积水抽往路边的建宁港进行排涝。

市政人员提醒,暴雨期间尽量不要外出,必须外出时做好防雨措施。在积水中行走时要注意观察,应尽可能绕过积水严重的地段,远离路灯、高压线、围墙等危险处,防止跌入窨井等。驾驶员遇积水严重路段,应尽量绕行,避免强行通过涵洞、桥下等地势低洼处;不要将车辆停放在内涝多发路段“过夜”。

芦淞市政“闻汛”而动

由于连续暴雨,芦淞区建设办事处湘安小区昨天上午十点,庆云办事处经世皇城附近自建房区域昨天下午三点半开始出现内涝,积水严重。芦淞城管市政部门接到求援电话后,“闻汛”即动,立即组织人员奔赴现场进行抢险排涝,采用抽水泵进行排水疏通作业。同时对小区周边道路进行临时管制,全力保障居民出行安全。

昨天下午四点半,湘安小区已排水完毕,道路畅通无积水;截至记者发稿时,经世皇城自建房区域仍在紧急排水中。

(通讯员/晏作为 凌颖)

