

2023年03月06日 星期一 责编邱峰 美编郭金芳 校对袁一平

6G进展、人工智能布局、生态环境保护... 首场“部长通道”三位部长回应热点

3月5日，在十四届全国人大一次会议第一场“部长通道”上，工业和信息化部部长金壮龙、科技部部长王志刚、生态环境部部长黄润秋接受采访，回应社会各界的关切。



▲3月5日，第十四届全国人民代表大会第一次会议举行首场“部长通道”采访活动。 据新华网

我国5G发展已经走在世界前列，将加快6G研发

金壮龙指出，现在已经进入5G时代，我国已经建成了世界规模最大、技术最先进的5G网络，5G发展已经走在世界前列。下一步的重点是保持5G良好发展势头，具体举措用三个字概括：建、用、研。其中，“建”就是多建基站，今年将新建开通5G基站60万个。“用”即扩大5G应用，要实施

“5G+”行动计划。计划“十四五”期间建1万个以上的5G工厂。“研”，就是总结推广5G经验，支持产业界组建6G推进组，代号“IMT-2030(6G)推进组”。这个推进组已经在开展工作。“我们要发挥超大规模市场优势和产业体系完备的优势，产学研用集中发力，加强国际合作，加快6G研发。”金壮龙说。

用梅西解释ChatGPT，强调规范科技伦理

ChatGPT是近期国内外市场高度关注的热点，国内企业也宣布有相关业务布局。对此，王志刚表示，ChatGPT之所以引起关注，在于它作为一个大模型，有效结合了大数据、大算力、强算法。它的计算方法有进步。“同样一种原理，在于做得好不好。比如发动机，大家都能做出发动机，但质量是有不同的。踢足球都是盘带、射门，但是要做到梅西那么好也不

容易。”王志刚说。王志刚表示，我们国家在这方面也做了很多布局，在这个领域的研究也进行了很多年，并且有一些成果，但目前要达到像OpenAI的效果可能还要拭目以待。“我们也希望，中国的企业也好，国外的企业也好，大家在人工智能领域能够有更多的好成果。同时，我们还要注意规范科技伦理，趋利避害。”王志刚说。

中国是全球空气质量改善速度最快的国家

黄润秋指出，这十年，我国重点城市PM2.5浓度累计下降57%，单位GDP二氧化碳排放下降34.4%，全国地表水I到III类水质断面比例提高23.8个百分点，达到87.9%，已接近发达国家水平。中国是全球空气质量改善速度最快、可再生能源利用规模最大、森林资源增长最多的国家。这些年，我国生态环境发生了显著变化，为建设人与自然和谐共生的现代化奠定了坚实基础。

“下一步，生态环境部将统筹推进降碳、减污、扩绿、增长，持续推进人与自然和谐的中国式现代化建设。”黄润秋说。

第一，坚持减污降碳协同增效，大力推动产业结构、能源结构、交通运输结构的转型发展，推动经济社会绿色低碳转型和环境质量从源头上的根本改善。

第二，持续深入打好污染防治攻坚战。我们已经编制了“十四五”深入打好污染防治攻坚战八大标志性战役行动方案，将一项一项全面展开，突出精准治污、科学治污、依法治污，统筹好PM2.5和臭氧协同治理，统筹好水资源、水环境、水生态治理，统筹好城镇与农村，统筹好陆域与海洋，统筹好新污染物与传统污染物。

第三，持续加大生态保护和修复的监管力度，实施生物多样性保护重大工程，努力提升和保持生态系统的多样性、稳定性和持续性。

(据中国新闻网)

又是一年春来到。城市绿化中，行道树不仅在净化空气、减少噪音等方面发挥重要作用，更为城市勾勒出独具特色的绿色脉络。

从株洲来看，我们对于行道树的选择有哪些讲究？经历了哪些发展历程？从小小树苗到葱葱郁郁，我们如何实现了对城市树木的有效管护？



▲新华桥头的老樟树下，居民闲坐看车来车往。 记者/伍靖雯 摄



▲位于荷塘区明照湖公园附近的3株老樟树。 记者/伍靖雯 摄

为何我们偏爱樟树？

行道树，即种在道路两旁及分车带，给车辆和行人遮荫并构成街景的树种。可以说，这也是观察城市绿化的最佳窗口之一。

截至2022年，城区176条主次干道的绿化普及率达到100%。虽然行道树可选品种有很多，但结果总是格外质朴——樟树、栾树等乡土树种为主。

市园林绿化中心有关负责人介绍，乡土树种，顾名思义是本地常见树种，这类树木应用到城市绿化中，适应性好、易成活，也可以保证观赏性。在株洲的主次干道上一条条去看，数量最多、长势最好的，往往都是樟树。

当然，城市不断发展，我们对行道树的选择也日益多元。比如，对一条道路进行绿化提质时，我们要考虑的包括树木的季相变化、高低错落、林下植物的搭配等等，达到

美化净化环境、遮阴蔽日等功效。

比如，此前我市重点打造的千亿大道、服饰大道、航空大道望云路三条“林荫道路”，除了香樟树作为统一的行道树，搭配栾树、银杏树等为骨干树种，非机动车分隔带及中央绿化隔离带则更强调层次变化。比如，千亿大道的非机动车隔离带种植红叶石楠、黄金槐、金边阔叶麦冬、山茶球等；机场大道则种植有八月桂、小叶女贞、紫玉兰等等。

“更多元化的树种选择，不仅是为了美观，也提升了道路安全。”我市一名园林行业从业者告诉记者，通过树种色彩的变化，使道路景观更具层次，一方面能有效避免色彩单调而引起的视觉疲劳，另一方面也可通过减少部分道路交叉口处的乔灌木，确保达到道路安全视距要求。

6株老樟树都已移栽成功，但恢复情况不一

说起株洲道路绿化的故事，不得不提的还有曾伫立于新华桥头的几棵老樟树。这几棵樟树见证了株洲的城市化发展，2020年底，新华桥启动拆除重建，桥上的6棵老樟树分别“搬家”去了芦淞区天池湖公园、荷塘区明照湖公园附近。时至今日，这几棵树木的一枝一叶仍旧牵动着不少株洲人的心。

昨天上午，记者驱车从枫溪大道转入芦淞区江渚路，这里一片绿岛之中，三株老樟树的枝叶都重新向四面舒展，变得茂密起来，走到树下，还能闻到带着汁水感的新鲜绿叶气息。

“去年夏季的干旱期最为紧张，这几棵老樟树能安然度过，接下来我们就放心了。”芦淞区园林绿化中心有关负责人介绍，行道树

移栽后需要较长时间的恢复期，此前这几棵樟树每天都要输营养液。去年底，他们专门邀请园林专家来现场“把脉”，确认了这几棵树的状况良好，可以通过根部自己汲取养分，在新家继续成长。

而在荷塘区明照湖公园附近，移居在这里的三株老樟树仍需重点看顾，树身上仍然挂着输液的营养袋。

荷塘区园林绿化中心有关负责人告诉记者，目前照顾这几棵树的，都是园林部门最有经验的专家，从树干抽枝发芽情况来看，其实已经可以确认移栽成功。

“但这几棵樟树的根系损伤较重，需要更长时间恢复‘元气’。”上述有关负责人介绍，至于什么时候能恢复当年的树木冠幅，还是应了那句老话：“十年树木”。



▲芦淞区天池湖公园内的3株老樟树。 记者/伍靖雯 摄

让树木在城市中有序生长

不可否认的是，随着城市的发展，种植在城市间的行道树，给人们带来绿荫的同时，也难免与其他公共设施、建筑等产生矛盾。

《湖南省城市综合管理条例》第十九条、第五十六条也明确：任何单位和个人擅自损毁城市花草树木、绿化设施的，可以处损毁价值二倍以下的罚款。

让树木在城市中有序生长，我市还进一步加强源头管养，“目前最有效的解决方案之一，就是定期对树木进行修剪整形。”市园林绿化部门有关负责人介绍，这样可以减少大型行道树遮挡影响居民采光、遮挡公共交通标志等，还可降低树木倒伏风险。

目前，城市各区的园林绿化部门都已成立专门的养护队伍，对辖区范围内的行道树进行常态化修剪，平时也随时响应居民的应急需求。

“树与路，都是城市建设发展的一部分。”上述有关负责人介绍，让树木与城市发展同频共振，提高社会各界对行道树的认识和保护意识，也是立足长远，留下城市的美好记忆。

代表通道

生动故事感知中国前进脚步

十四届全国人大一次会议首场“代表通道”5日开启，来自不同地区、不同行业的6名全国人大代表率先走上通道。外界从他们讲述的生动故事中，可感知中国前进的脚步。

中国女足主教练水庆霞首先走上“代表通道”。与足球结缘整整40年，她在绿茵场上追逐着光荣和梦想。水庆霞现场向记者讲述球员生涯和执教时期两件最难忘的事：1996年奥运会随队逆转巴西队闯入决赛，去年亚洲杯率队逆转韩国队夺得冠军。两场比赛都是逆转取胜，都展现了全力拼搏的精神。水庆霞动情地说道，这两场比赛时隔多年，自己的身份也从球员变成教练，但内心感受却相当一致：“在困难的时候，我们中国女足就是那有股精气神！”

新征程上，总会面临机遇与挑战。在“代表通道”上，徐工集团工程机械股份有限公司总工程师单增海说，科技创新就是要摒弃幻想，走出一条自强道路。

超级移动式起重机，被认为是工程机械中技术最为复杂、研发难

度最大的产品之一。单增海团队经过十年努力，先后攻克行业公认的7大项关键技术，完全形成了千吨级起重机的自主研发和制造能力。“大国重器就是要勇于担当、顶天立地、为民族起重、为国家举力。”

十年间，辽宁舰从下水启航、战机上舰，到编队一体、舰机融合，不断绘就大国重器更加深远的壮阔的奔涌航迹。

“千人同一舰，万里不迷航，我们把青春和梦想融入了祖国的航母事业，这一切成绩的取得来自一代代航母人的接续奋斗、弯道加速。”身为辽宁舰某中队少校政治教导员的宋悦萌说，欢迎更多青年投身航母事业，一起驶向更远的海、更深的蓝，一起阔步星辰大海、逐梦万里海天。

当天，新一届近3000名全国人大代表走进人民大会堂，共商国是、共谋良策。国家发展“大场景”与民众“小目标”，也在人民大会堂里，这短短的“代表通道”上交相辉映，如同一面棱镜，折射平凡人生的奋进姿态，对外呈现着一个不断前进的中国。

(据中国新闻网)

委员通道

多元议题展现三方面信心

全国政协十四届一次会议4日开幕，今年全国两会首场“委员通道”集体采访活动在人民大会堂新闻发布厅举行。8位全国政协委员接受海内外媒体访问，多元议题展现三方面信心。

其一，是对走出疫情大流行、恢复生活常态的信心。

中国民众生活逐步恢复常态，一个重要信号是出游人数快速增长。全国政协委员、中国旅游研究院院长戴斌答问时说，今年春节，中国出游人数及旅游收入攀高，预示旅游业的春天已经到来，也更让人有了“来一趟说走就走”的旅行冲动。海外传媒也注意到，中国正在加速进入大众旅游的新阶段。

其二，是对中国迈向制造强国信心。

从规模来看，中国制造业已连续13年居世界首位。如何“由大迈强”，既考验信心，更考验生产能力。

“大飞机研制是国家工业能力的综合体现。”全国政协委员、中国航空工业集团有限公司型号总设计师唐长红表示，国产大飞机家族在不断壮大。亲历运-20

研制5年首飞、8年交付，他认为，这样的奇迹提升了士气，也彰显了中国力量，描绘出一幅中国高水平科技自立自强的图景。

中国的新能源汽车产销连续8年保持全球第一，走上通道的全国政协委员、吉利控股集团董事长李书福面带微笑。战略清晰目标具体、推广实施严格有序、绿色环保节能可持续，是李书福总结新能源汽车工业的三大特点，也是他对产业未来的信心来源。

其三，即便全球局势复杂，中国葆有持续对外开放、开展国际合作的坚定信心。

今年是“一带一路”倡议提出十周年。十年来，共建“一带一路”取得了哪些成效，是国内外普遍关注的问题之一。全国政协委员、商务部国际贸易经济合作研究院院长顾学明语气铿锵，以数据阐释“一带一路”建设所保持的活力，讲述了中国与沿线国家开展合作、惠民生发展的故事。

顾学明说，国际社会需要寻求更强的政治互信、更好的合作机制、更多的互联互通，而他也用“前景光明”展望未来。(据中国新闻网)



微信公众号



微信公众号