



会长吴斌 株洲市常宁商会常务副 受访者供图



株洲市常宁商会常务副会长吴斌:商会成立于去年6月,首批会员110人,吸纳会员企业70余家,是株洲年轻的商协会之一。在株洲,常宁人有一万余人。常宁企业更是涵盖房地产、互联网、中医药、美容美发、服装加工、商贸物流、航空、制造、家装设计、餐饮娱乐等众多行业和领域。成

立株洲市常宁商会,就是为会员企业搭建平台,整合资源共谋发展。同时,发挥政府与企业的桥梁纽带作用,进一步畅通政企沟通,促进在株常宁企业和株洲经济高质量发展。沿袭常宁商人热心公益的传统,商会成立之初,也同步成立了商会公益慈善部。在去年成立大会上,商会捐出首批爱心助学款20万元。接下来,我们将持续发动常宁商人投身社会公益事业,重点对孤寡老人、残疾人、贫困学生三类人群开展长期结对帮扶活动。

郑安民:从维修尾端串起汽车后市场产业链

株洲晚报融媒体中心/成炫兰 通讯员/王海艳



晚上8点,锦宏湘海名车旗舰店前店维修业务歇业,后店二手车销售却才渐入佳境。直播镜头面前,一台台二手车在销售的讲解中生动起来。买与不买,爱车的朋友都愿意停下来听一听。

老板郑安民从汽车维修起家,24年耕耘,他从维修尾端起步,逐渐向前端美容、年检、代办、销售探进,串起了整个汽车后市场产业链。二手车销售,是他这两年的转型之作。

别人眼中讨生计的维修店做成公司化的产业链企业,依赖于郑安民敏锐的新商机捕捉能力,更是他坚守初心不偏行的定力使然。他说,产业没有大小,只看耕耘深厚不深厚。



▲郑安民。 记者/成炫兰 摄

株洲油车改气第一人

在外人眼里,4S店外的汽修,一般店面不大,文化程度不高。夫妻开店,请一两个师傅,带上两个徒弟,是不少汽修店的标配。

郑安民的汽修店却不大一样。维修、保养、年检、代办和销售样样都有。3000多平方米的场地和标准化的服务,让人脱去了对汽修的固有概念。原来,小生意也可以串点成链,做成大买卖。

郑安民从事汽修,说是偶然,也是必然。

“我父亲是军人,我从小在部队长大,喜欢自由自在的生活。”郑安民说,母亲一直做生意,也让他多少有点生意头脑。

1992年,从株洲财校毕业后,郑安民没有选择进那是正火热的国有厂矿,而是做起了服装、开起了饭店,

不断摸索生意经。

1999年,在朋友的带领下,郑安民走上汽修之路。“当时主要靠公车养护和维修,只要维护好关系,生意好做。”尽管如此,郑安民并不安于现状。

“零几年的时候,与保险公司的朋友出差去四川德阳,当时我们租了一辆天然气车,一问发现,那边满大街都是天然气车。”郑安民介绍,那时,株洲就只有加油站,他于是留了司机电话。

回到株洲,郑安民四处打听油车改气资质,并最终办理了下來,填补了市场的空白。“新奥燃气的资质编号是015,我是的016。”那时,湖南改装市场几乎尚无民营企业进入。此后,出租车和营运车辆大量开启了油改气的改造,郑安民在此积累下人生的第一桶金。

顺时而变探新路

数据统计,在全球终端能源消耗中,交通运输领域总能耗占比约为29%,并带来约23%与燃料燃烧相关的二氧化碳排放。

车用能源从燃油汽车向替代燃料汽车(燃气汽车、混合动力汽车等)转型,最终走向了燃料电池汽车的低碳排放阶段。

“节能减排是国家方向,跟着大方向走,比自己研发新项目更为稳妥。”在改装业务上看清汽车燃料发展趋势后,郑安民确定了紧跟国家政策的发展战略。

2010年,听说车检业务即将社会化,郑安民多次前往国家质检总局沟通,最终拿下株洲第一家民营车检资质证书。

历经两年建设,2012年,车检站投入使用,恰逢株洲创文开始。尾气检测与安检分离,拥有先发优势的郑安民又立即入局尾气检测行业,引领着行业向前。

2015年,安检机构全面社会化,随后又开启了综合检测、尾气检测和

安全检测三合一改革,郑安民迅速卖掉尾气检测公司。

有分析表明,在节能减排和绿色发展的政策要求下,燃油汽车向低碳化转型迫在眉睫。随着新能源补给站基础设施的完善,燃油汽车最终将逐步退出汽车市场。

这几年,随着电动车占有量逐年上涨和燃油车质量的提升,郑安民也明显感觉到维修业务的逐年下滑。“电车主要是做保养,维修业务严重萎缩,如果还抓着维修做主业,修理厂很难混下去。”郑安民分析。

“随着车子刚需市场逐渐饱和,玩车的概念日渐兴起。注重不同体验感的年轻人中,一年甚至几个月换辆车是常事。除此外,创业公司老板也是二手车车的主要客户。”郑安民说。顺时而变探新路,郑安民抓住油车置换电车过程中的商机,进入二手车车销售市场。

去年,郑安民二手车车销售就达700多台。今年全面开启直播卖车后,市场有望进一步扩大。

瞄准方向走到底

从维修到改装,从安检到销售,24年,郑安民看似跳跃很大,其实都在汽车后市场上探索。除因政策调整而转让的尾气检测公司外,他一直在做加法。

目前,他的业务已从维修扩张至同步拥有汽车美容、年检、代办和销售等一条龙服务,串起了汽车后市场的完整产业链。也开创了服务业链条式发展的新模式。

“产业链式发展,不仅可以实现客户的多次开发,也提升了服务客户的综合能力,增加了消费的便捷度。”郑安民说,一条龙服务让客户有被服务的感受,极大地增加了客户粘度。

链式发展,也让郑安民一直稳居株洲汽车后市场的第一梯队。“2014年公车改革后,80%的维修厂进入全面低迷和亏损状况。”郑安民介绍,他们以原有公车客户为私车转换的基本盘,迅速进入私车市场,以大型综合维修店的服务和价格优势,在4S店和小型夫妻店中脱颖而出。

看似毒辣老道的经商眼光,实则背后都是功夫。

“比如二手车业务,客户想换个二手车要我们帮忙问问,好与不好给予些参考,此类信息服务以前也一直在做;再比如代办业务和保险业务,客户需要,就顺便链接资源帮其做了,作为增值服务在做。”郑安民做了这个有心人,孵化到合适的时候,产业向前延伸便只是顺势而为了。

就算在疫情阴霾之下,去年,郑安民的汽车后市场业务综合产值高达3000万元。

下列证件 声明作废

·刘旭林遗失 430221195204045 61043号驾驶证

广告接待热线 28835396

消除照明“盲区”、垃圾分类全覆盖、夜景亮化提质…… 城市管理民生实事“上新”



本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/伍靖雯)3月2日,我市举行2023年全市城市管理民生实事暨“三认”活动新闻发布会,城管部门发布了今年的民生实事工作要点。

为12条背街小巷消除照明“盲区”

近年来,我市持续推进微公园、微亮化、微服务“三微”民生实事,努力疏通了一批民生“难点”和“堵点”,“三微”工作经验被省委《湖南工作》、省政府《政务要情与交流》重点推介。

今年,我市将继续高质量办好“三微”实事,选址荷塘区无线电厂生活区附近、茨菇塘路,天元区嵩山路街道27区农民新村附近、黄山西路,

芦淞区南苑社区、航空路居民区,以及石峰区荷花家园小区附近建设7个微公园,总面积约3.34万平方米;在城区12条小街小巷安装100余盏路灯,消除照明“盲区”;针对居民诉求,我市还将进一步探索执法进社区、服务进企业等模式,拓宽微服务工作内涵。

垃圾分类全覆盖

目前,我市垃圾分类工作取得了阶段性成效,城区居民小区生活垃圾分类覆盖率达到83.4%,建成了19个街道办事处垃圾分类示范片区,连续三年在全省生活垃圾分类评估中蝉联非省会城市第一名。

今年,我市城管部门将启动南郊垃圾场封场、餐厨垃圾资源化无害化处理二期等项目,同时完善配备垃圾分类收运车辆,打通生活垃圾分类全链条,确保年内城区(不包括禄口区)的生活垃圾分类实现全覆盖。

夜景亮化提质,助力夜经济复苏

去年以来,我市城管部门积极推动,在大汉·悦中心JOJO街、湘水湾星天地、钟鼓岭步行街、江畔夜市等区域打造夜间经济商圈,唤起城市烟火气。

目前,我市还在河西湘江风光带构建一站式夜生活体验模式,通过美化亮化等方式,对滑板公园、滨江夜宵街、滨江广场、天元大桥下、钢

琴广场花海和蝴蝶谷进行夜景亮化提质,助力夜经济复苏,这一工程预计4月完工。接下来,我市还将进一步健全完善夜间经济商圈长效管理制度,探索微亮化、微公园、微服务与夜间经济商圈有机融合,更好满足市民高品质、多层次的消费需求。

“三认”活动期待大众参与

去年我市创新开展义务植树月认种、认养、认建“三认”公益活动,吸引193家企事业单位、5万余名市民参加,认种树木1.08万棵,为城市增加绿地面积6万平方米。

今年,我市将进一步推广“三认”活动,沿袭义务植树与微公园建设相结合模式,在6个微公园绿化建设项目内设置植树栽种点,分别为天元区株雷路碧海家园附近、武广14号地块、东司

塘微公园、芦淞区千亿大道微公园、荷塘区冷链物流园以及石峰公园樱花园,将为城区新增绿地面积5万平方米。

参与活动的市民或企事业单位,可选择短期认种或长期认养模式。参与的个人可获得电子荣誉证书、树木冠名权等奖励,企业可获得户外广告宣传推介等权益。有意愿参与活动的个人或企事业单位,可拨打热线22200642咨询。

我市首座景观融合式建宁驿站竣工 二层休闲平台将连接后期田心路提质配套的公园



▲新驿站融合四大功能,二层有休闲平台。 记者/张威 摄

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/张威)3月2日,在石峰区田心路,我市第一座采取景观融合式的建宁驿站竣工。这是田心路提质配套工程交出的“第一棒”。

新驿站融合了环卫休息室、城管值班室、二层休闲平台、公厕四大功能,占地约80平方米。目前驿站正处于竣工验收阶段,不久将向市民全面开放。

值得一提的是,项目所打造的二层休闲平

台将连接后期田心路提质配套的公园。根据建设方案,田心路两厢提质改造将结合现有情况,建造错落层次步行栈道,给市民提供一处集使用、休闲、观光为一体的综合活动空间。

项目负责人介绍,驿站竣工只是田心路配套设施工程的第一项,根据市委市政府要求,本月会陆续启动沿线景观升级、中车北广场停车及生态提质、“城市更新”展览馆等项目建设,预计年底全部完工。

重污染天气黄色预警启动 易感人群尽量留在室内 减少户外活动

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/刘芳通讯员/肖合梓)3月2日10时许,株洲市生态环境保护委员会发布消息称,受外来性输入污染、不利气象条件叠加本地污染共同影响,经省、市气象部门预测与会商,预计未来两天我市将持续中度污染,短时重度污染。

为有效降低污染物排放,最大限度改善环境空气质量,保障群众身体健康,经株洲市重污染天气应急指挥中心同意,结合生态环境部完善重污染天气应急预案要求和《株洲市重污染天气应急预案》,决定于2023年3月2日7时起启动重污染天气黄色预警,同时启动黄色Ⅲ级响应措施,解除时间根据省、市会商研判结果另行通知。

鉴于目前的空气质量状况,建议儿童、孕妇、老年人和呼吸道、心脑血管疾病及其他慢性病患者等易感人群尽量留在室内,减少户外活动,一般人群减少户外活动时间和室外作业时间;倡导公众绿色生活,节能减排,适当调低空调温度1℃至2℃;倡导公众绿色出行,尽量乘坐公共交通工具出行;驻车时及时熄火,减少车辆原地怠速运行时间;倡导公众绿色消费,减少涂料、油漆、溶剂等含挥发性有机物原材料的使用。

政策“松绑” 港澳游、出境游复苏

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/温琳)伴随着政策的“松绑”,香港、澳门以及东南亚重新成为我市游客的热门旅游地。

“好几年没去香港了,现在香港与大陆全面通关了,就想过去玩一下。”上个周末,孙女士来了一场说走就走的旅行。市民粟女士也正在做前往香港旅游的计划,她已经办好了签证,一家六口下周出发。

根据旅游出行服务平台飞猪发布的数据,2月以来,赴港澳机票搜索量比以前多了2倍以上,香港故宫文化博物馆、香港迪士尼乐园度假区、澳门大三巴牌坊、澳门妈阁庙、香港海洋公园、香港M+博物馆等成为旅客关注和预订的热门景点。株洲旅游业也为之做了充分的准备,各大旅行社纷纷上线港澳游相关产品,包括半自助、私家团、自由行打包、目的地团等。

“二三月出境游主要以东南亚为目的,目前已经有3个团成行。”株洲国际旅行社销售总监袁芳告诉记者,随着出境游的放开,前来咨询的市民络绎不绝,旅行社根据市民需求,推出了一系列东南亚游玩线路,也有欧洲、埃及、迪拜等目的地供市民选择。

不过,目前许多国际航线还没有完全恢复,制约了出境旅游的线路和价格。“业内都在等待3月26日新一季国际航线开启的时候,那将是今年出境游的一个重要节点。”市旅游行业协会会长罗超预估,出境游在五一假期左右会有一个小高峰,或许能在今年暑期迎来较好增长。

