



绿色交通有了新的创新联合体

中车株洲所联合清华大学发起成立

株洲日报(全媒体记者/高晓燕) 助推绿色交通,株洲义不容辞。近日,国家能源互联网产业及技术创新联盟绿色交通专委会成立大会暨技术研讨会在广州召开。中车株洲电力机车研究所有限公司与清华大学共同筹划,联合中铁电气化勘测设计研究院、中国重汽、三一重卡等10余家企业、高校和科研院所,成立绿色交通专业委员会。

绿色交通是交通运输发展的战略抉择,是未来交通发展的必然趋势。作为国家能源互联网产业及技术创新联

盟的分支机构之一,绿色交通专委会将搭建全新的开放创新联合体,聚集国内外优质资源,从政策推动、制度建设和技术创新的角度,促进公路货运领域的电气化和低碳化发展,开辟重卡公路货运的新型路径。

“中车株洲所将充分发挥自身创新基因和市场优势,联合各成员单位,积极开展电气化公路、重卡换电风光储融合等技术创新和工程化应用研究,共同推进电气化公路等绿色交通运输系统解决方案落地实施。”中车株洲所董事长、

党委书记李林林表示,同时也将加强与政府、高校、科研机构和企业深度合作,进一步推动资源的整合和优化,创新投融资模式,打通融资渠道,为示范工程建设和大规模推广提供助力。

会议审议通过了《国家能源互联网产业及技术创新联盟绿色交通专委会章程》,推选中车株洲所担任专委会主任委员单位,清华大学能源互联网创新研究院担任专委会秘书处单位。与会领导专家就电气化公路运输系统关键技术、经济效益等开展了深入研讨。

曹慧泉主持召开政策落地及项目攻坚调度会强调

建立常态化调度机制 全力推动项目建设提速增效

陈恢清出席并讲话

株洲日报(全媒体记者/罗欣) 2月25日,市委书记曹慧泉主持召开政策落地及项目攻坚调度会。他强调,要深入开展“项目攻坚年”活动,建立常态化项目调度机制,及时解决项目建设中遇到的困难和问题,全力推动项目建设提速增效。市委副书记、市长陈恢清出席会议并讲话。

会上,市发改委负责人汇报了去年及今年向上争取、在谈、在建、已竣工四类重点项目进展情况,市财政局负责人汇报了去年争资情况及今年争资意向情况。市工信、商务、金融办及株洲高新区、株洲经开区负责人结

合各自实际,围绕政策落地和项目攻坚谈问题、讲打算、提建议。与会人员就有关工作进行会商交流。

听了大家的发言后,曹慧泉指出,全力推进项目攻坚,要学习借鉴先进地区经验做法,建立常态化、制度化、规范化的项目调度机制,及时解决项目建设中遇到的困难和问题,推动项目建设进度加快、周期缩短,持续提升营商环境软实力和城市竞争力。

曹慧泉强调,要坚持分级分类原则,突出属地主体责任和部门归口负责,各县市区、园区和相关市直部门要始终把项目建设牢牢抓在手上,大力实施项目全生命周期管理,建立在谈、在建、竣工等项目清单,逐一明确时序进度、倒排建设工程,

做到心中有数、有的放矢。要坚持问题导向,聚焦重点项目推进,重点工作落实中涉及的跨领域、跨部门、跨层级的重大问题,加强统筹协调,整合各方资源,坚决破解项目建设瓶颈制约。要形成工作闭环,建立问题收集、精准交办、跟踪督办、结果反馈闭环管理制度,确保事事有着落、件件有回应,各项工作高效落实。要凝聚各方力量,积极抢抓国省政策机遇,密切同金融机构的沟通对接,加强城市宣传推介,精准有效做好要素保障,努力以项目大建设推动株洲高质量发展。

陈恢清强调,要全力以赴推进项目攻坚。强化问题意识,深刻认识到当前存在的项目推进不够顺畅、责任

单位工作不够主动等问题,切实采取针对性措施加以解决;突出工作重点,加快大唐华银株洲2×100万千瓦扩能升级改造等项目一批在建项目进度,加大芦淞通用机场改扩建等项目前期工作力度,推进一批在谈项目尽快落地;压实工作责任,各县市区及园区要履行好属地的第一责任;各牵头部门及产业链办公室要动态掌握情况,研究解决问题;要加强交办督办,形成工作闭环,确保问题解决。要加大对上工作衔接力度,系统梳理国省政策机遇,明确牵头部门和责任单位,做实基础工作,紧盯重点攻坚,注重考核评价,努力争取专项债等更多资金支持,推进株洲更多工作、更多项目进入国省“笼子”。

株洲日报(全媒体记者/胡文洁) 草木蔓发,春山可望。2月25日一早,株洲市第17次、2023年第1次“制造名城早餐会”举行,株洲科能新材董事长赵科峰,湖南澳维科技董事长彭军,株洲菲罗斯光电科技董事长李慧鹏,湖南昊华化工董事长晏梓桂,株洲肯特硬质合金董事长张国顺,淮柴火炬科技董事、总经理陈光云,湖南中天建设集团总经理陈卫武应邀走进天台开云大酒店,与市委书记曹慧泉等市领导共进早餐,畅聊“金种子”企业上市冲刺等话题。

市领导罗毅、王卫安参加。“株洲提出要为企业降低成本,极大坚定了我们企业发展的信心。”“上市冲刺阶段,希望给予更多指导和帮助。”“构建更好产业生态,全面提升企业发展效益。”“加快提升园区基础承载能力,为企业长远发展保驾护航。”“保姆式的服务,让我们迎刃而解,奔向了‘诗和远方’。”本次早餐会邀请的嘉宾,都是来自上市在审在辅企业。2个多小时里,大家边吃边聊,分享企业上市进程中的好消息,提出对株洲产业发展、环境优化的建议。交流中,曹慧泉不时就具体问题同大家

深入探讨,现场交办企业反映的问题。

“企业扎根株洲发展,是对株洲最大的肯定。”曹慧泉对7家企业为株洲发展所作贡献表示感谢,他希望大家始终把政府当作“一家人”,在打造企业品牌、引进科技人才、营造良好产业生态等方面加强合作,分工协作把“墙内”“墙外”的事办得更好。要加强企业经营管理,加快建立健全现代企业制度,全面提升企业创新能力和发展效率,推动企业发展行稳致远。要以推进企业上市为契机,紧盯行业发展窗口,把握行业发展规律,以对股东负责的态度积极拥抱资本市场,在加快企业高质量发展中承担更多责任。市委、市政府将进一步降低融资、征拆、物流等各方面成本,为企业在株发展营造良好环境。

2022年,我市创新举办“制造名城早餐会”,由市委、市政府主要领导邀请企业家、人才代表、科技工作者等参加,全年共举办16次,97位企业家、人才代表等应邀参加,收集问题150件,其中147件已经办结,3件正在办理中。早餐会逐渐成为株洲服务企业发展的新“平台”、促进产业发展的新“桥梁”、优化营商环境的新“名片”。

警惕“分工负责”变“负责分工”

朱理平

作祟,是一些部门将“分工负责”变成了“负责分工”,层层加压,向基层压去了太多的“线”。

比如,一些部门承担了某项改革任务后,工作仅仅是确定改革试点单位,之后就当起了“甩手掌柜”,既不给政策、方法,也不给资源、资金,倒是年底了,又“狮子大开口”地要“经验总结”。又如,一些部门将本应自己做的事情,“层层压实责任”,分配到下一级或者基层乡镇(街道),还动不动举起督查、问责大旗,“逼”着基层为部门

完成任务、探索经验。

凡此种种,让我们看到了“官僚老爷”的“多如牛毛”,也看到了基层工作人员的“有苦难言”。

工作要干好,当然少不了部门与基层单位的密切合作,但合作是双方相辅相成、各尽所能的共同努力,不是一方无底线分配任务,另一方无条件配合工作。作为掌握政策制定、资金分配权力的部门,本身就应该本行业、本领域工作的推动者。但不少部门习惯变“分工负责”为“负责分工”,硬生生将自己

“运动员”的身份变成了“裁判员”。要改变这样的风气,既要少点“人人都自以为是裁判员”的官僚主义,又要多点“人人都能当运动员”的实际能力。

去年,株洲全面开展“干部能力提升年”活动,今年正在深入开展“作风建设年”活动。两个事关干部能力提升、作风转变的活动,从本质上正是要求我们既纠正思想痼疾,又增强干事本领,以实事求是的态度、专业敬业的作风推进工作,而不是任务压顶时无力应对、工作到手时胡乱分配、总结成绩时邀功请赏,将所有部门的事、自己的事向基层推得一干二净。

43个项目现场“揭榜挂帅”

株洲高新区探索项目招引新方式



株洲日报(全媒体记者/王娜) 现场公布项目榜单,现场揭榜、现场路演、现场邀请领导挂帅……这是2月24日,株洲高新区(天元区)召开的项目招引暨湘商回归“揭榜挂帅”春雷行动上的新现象。作为今年该区落实“项目攻坚年”“作风建设年”的首场行动,现场,来自该区的12支招商队伍,对公布的43个项目榜单进行现场揭榜,6名招商队伍代表对重点招引项目进行路演,从项目内容、行业分析、承接优势等方面分享项目招引通关秘籍。

“我们有实力、有信心,比一比、拼一拼、看一看,全力以赴将揭榜的3个项目落户到新区!”株洲高新区经济合作局四级主任科员谢璇路演完成后,现场掌声不断。她说,在项目路演开始前,她形容自己紧张得“手心提到了嗓子眼”。

这并非她第一次参与项目招引的工作,早在一年前的高新区(天元区)招商季度攻势中,她就与队员们深入长三角,一路学习、一路成长,招引了一批发展前景最好的优质项目。

株洲日报(全媒体记者/高晓燕 通讯员/王锡勇 龙文芳) 近日,由“中车造”HXNSB内燃机车担当牵引的中老铁路“澜湄快线”国际货物列车从云南昆明驶出。此趟列车的开行,标志着中老泰全程铁路运输往返班列成功首发。而列车所用的3款动力装备产品,均来自中车株洲电机有限公司。

中老铁路“澜湄快线”国际货物列车由昆明发运至老挝万象南站进行换装,再由泰国米轨铁路运抵曼谷。全程55小时左右,较以往的铁路公路分段运输模式缩短了1天时间,运输成本降低20%以上。班列搭载19个冷链集装箱,装有286吨新鲜蔬菜,返程时将装运泰国龙眼、榴莲等应季水果类货物。

中国中车为中老铁路研制的6台HXNSB内燃机车已配属至中老铁路沿线昆明、研和、化念、宁洱、野象谷、磨憨6大货站,并成功担任多趟列车牵引任务,是中老铁路的“老朋友”。中车株洲电机公司为该型内燃机车提供3款动力装备产品,分别为主辅发电机、牵引电动机、散热器风扇电机。

我市将开展国防教育“七进”活动

株洲日报(全媒体记者/胡文洁) 2月24日,记者从市国防教育促进会获悉,今年,我市将开展国防教育“七进”系列宣讲活动,不断强化全民国防观念和爱国拥军意识,助力建设更高水平“双拥模范城”。

株洲是红色热土,当前正全力打造“第一红色根脉”等文旅品牌。开展国防教育宣讲进党政机关、进企事业单位、进校园、进

目,也迅速成长为招商新锐。她的师父、高新区经济合作局副局长鲁贤君评价她:“第一次见到谢璇的时候,就是一个害羞的小姑娘,现在已经成为了昆山湘籍企业家口中的名人,与大批企业家打成了一片。”

2022年,高新区(天元区)开展招商“季度攻势”等行动,像谢璇一样的招商队员,将目光放眼粤港澳大湾区、长三角这些拥有雄厚产业基础、经济活力跃升的中国经济发

展前沿阵地,招引到68个项目,引资217.75亿元,谢璇和她的队员们,也得到成长。这正是高新区(天元区)此次“揭榜挂帅”春雷行动的“硬实力”。株洲高新区党工委委员、管委会副主任黄继军介绍,作为“季度攻势”成果的延续和升级版,此次行动,从人员配备上来看,12个招商队伍,均是经历过夏、秋、季度攻势”迅速成长起来的招商干部;在项目上来看,这43个“揭榜挂帅”项目,都是从季度攻势储备的项目及长期跟踪的项目中筛选出来的,产业类别涵盖新能源汽车、电子信息、新材料等符合该区主导产业方向,且项目成长性好,具有一定规模的优质项目。

“我们将全力争项目、争资金、争发展,吸引更多湘商回归,回乡创业。”黄继军说。

成功首发!

“中车造”助力中老泰实现全程铁路往返运输

其中,为机车牵引、冷却、启动、充电、照明提供电力支持的主辅发电机,是一款主辅同轴、多绕组集成输出、兼具柴油机启动功能的新型发电机,具有高度集成、结构紧凑、通风散热效果好和维护性好等优点;驱动机车运动并为其提供优越牵引力的牵引电动机,是一款焊接式无机座、齿轴一体的交流异步电动机,体积小、扭矩大、机车牵引力大;对机车进行降温冷却保护的散热器风扇电机,是一款外转子、扁平化、全封闭式结构交流异步电机,气动性能良好,占用空间小,且不受盐雾沙尘浸蚀,容易维护。

这3款电机是中车株洲电机公司在内燃机车领域的拳头产品,具有完全自主知识产权,曾荣获铁道科技一等奖等荣誉。不仅如此,以这3款电机为基型产品,该公司还建立了交流异步牵引电机、主辅发电机、散热器风扇电机集设计、制造、试验等为一体的技术平台,利用产品的高度集成化以及良好的扩展性等优点,完成多项成果转化,产品出口泰国、几内亚等地。

风能装备“咖”聚株洲

新时代 新征程 新伟业

株洲日报全媒体记者/高晓燕 通讯员/徐夏晨

历经3年疫情之后,中国经济的各个切面,正在重回发展正轨。2月22日至24日,全国风能装备领域重要专家学者、知名企业及产学研机构,共聚株洲,在第三十四届全国风能装备行业年会暨产业发展高峰论坛上共话未来。

当前,中国已经成为全球最大的风电装备制造基地,装机规模稳居全球首位。2022年,全国可再生能源累计装机占比首次反超煤电装机,其中风电占比超过14%。

放眼全国,风力发电装备核心产品布局最全的城市就是株洲。时间与空间坐标高度重合的节点,在株洲举办这场迈向未来的盛会,自然格外受到业内关注。

新的历史拐点已经形成。“春风”待又吹,“春芽”正见绿。

风电产业迈进持续上升通道

3年来,由于新冠疫情的影响,全球和中国风电产业发展都受到了冲击,叠加了新的困难风险以及不确定性。在这种形势下,中国风电行业迎难而上,在抗击疫情的同时努力保持了产业链的稳定运行,并且呈现出加速发展的态势。

2022年我国风电、光伏新增装机125亿千瓦,累计装机超过了7.5亿千瓦,带动了可再生能源装机超过12亿千瓦,风光总装机容量历史性地超过了煤电。

从2022年国内各类电源的装机数据中可以看到,风电占比43%。发电量占比达到了88%,增长优势明显。风力发电在我国电力供应格局中,从微不足道到举足轻重,起着越

来越重要的作用。

党的二十大报告中提出:要积极稳妥推进碳达峰、碳中和,深入推进能源革命,加快规划建设新型能源体系。在完成量的高速增长后,如何实现质的高效提升,把“风电大国”打造成“风电强国”,走出一条符合新时代要求的风电大规模高质量跃升发展之路,是摆在所有风能装备从业者面前的首要任务。

面对新形势、新任务、新挑战,本次大会剖析把握政策机遇,研判市场发展态势,商讨能源发展之道,探寻绿色零碳的最优解决方案。

在“双碳”目标引领下,新能源产业如何发展?国家发改委能源研究所可再生能源中心主任赵勇强提到,碳达峰碳中和顶层设计已提出了一些政策,比如2022年国务院转发的国家发改委、国家能源局制定的《关于促进新时代新能源高质量发展的实施方案》中明确,将推动新能源在工业和建筑领域应用,特别是工业领域的工业绿色微电网和源网荷储一体化项目建设,开展绿电交易试点等等。

“国家能源战略转型驱动,2023年全国风电装机规模将显著提升,并在2025年达到新的高峰。之后进入持续上升通道。”中国农业机械工业协会风力机械分会常务副会长兼秘书长祁和生分析。

“风电已经成为经济社会发展的新动力。”金风科技股份有限公司总裁薛乃川提出,风电行业进入新常态化阶段,在新装规模、模式创新、场景多元、跨界融合等诸多方面都有许多新机遇,也给行业带来许多挑战,需要全行业甚至跨行业的专家共同努力,把握、解决一些新问题。

“坚持创新驱动,全产业链协同发展,加强行业自律,拒绝内卷和非理性竞争。”中国农业机械工业协会风力机械分会会长柳地呼吁。

共研共商共迎“风起”

中国中车产业实力最强的城市

在全国风能装备“大咖”阵列中,中国中车是极为亮眼的一股力量。

深耕株洲数十年,中国中车在这里打造了全国轨道交通领域产业规模最大、链条最齐、研发实力最强、产品谱系最全的集聚区,同时,依托轨道、走出轨道,利用技术上高度同源的特性,打造了“立起来的高铁”,形成了风电整机、叶片、发电机等新能源装备产业集群和产业链。

“株洲市是中国中车产业实力最强的城市。”中国中车集团有限公司副总裁余卫平这样评价。

在集团实力加持下,株洲也成为全国风力发电装备核心产品布局最全的城市。

从上游的风电叶片、发电机、齿轮箱、变流器、控制系统、塔筒,到中下游的风电整机成套装备,再到下游的风能资源开发、电厂及配套储能基地建设、并网及运维服务等服务示范的全产业链生态体系,都能在株洲找到。

株洲风电装备产业集群汇聚了企业51家,其中规模以上企业就达42家,是湖南省风电企业聚集最多的地区。创新成果频出。研发全球首台抗台风型漂浮式海上风电机组和国内首款TMT725海上叶片;首组国内最大功率的异步风力发电机;时代新材自主研发的芳纶绝缘材料、聚酰亚胺薄膜打破国外垄断;中车株洲所风电整机“箱变前置”的技术突破,单台整机降本50万元以上,认定为国际国内先进水平的技术及产品百余项。

株洲风电行业仅国家级创新平台就达8家,累计获得授权发明专利644件,国家科技进步奖5项,多项产品和核心技术成为行业首创,填补国内空白,打破国外垄断。

已“运动员”的身份变成了“裁判员”。

要改变这样的风气,既要少点“人人都自以为是裁判员”的官僚主义,又要多点“人人都能当运动员”的实际能力。

去年,株洲全面开展“干部能力提升年”活动,今年正在深入开展“作风建设年”活动。两个事关干部能力提升、作风转变的活动,从本质上正是要求我们既纠正思想痼疾,又增强干事本领,以实事求是的态度、专业敬业的作风推进工作,而不是任务压顶时无力应对、工作到手时胡乱分配、总结成绩时邀功请赏,将所有部门的事、自己的事向基层推得一干二净。

基础研究孕育全球突破

过去10年,风电装备在创新发展方面取得的诸多成就,支撑了风电产业的高速发展,也助推我国风电装备制造实现了从跟跑到领跑的历史性跨越。

作为交通与能源跨界经营的央企,中车株洲所一直致力于“双碳”技术的研发,在“双碳”领域已涉及风、光、储、氢多个行业,同时也针对源、网、荷、储多个环节具有解决方案,具备提供风电、光伏、储能、氢能的能力,以及从综合能源、多能互补、集中式和分散式多个维度提供风光储氢一体化“双碳”整体解决方案的能力。

“17年来,中车株洲所一直坚持载荷、控制、结构三大根技术研发,围绕风电大型化、低成本、电网友好、环境友好以及数字化5个方面做了技术适应,也构建了系统方案解决、环境适应、电网匹配、智能风机、数字化5个技术平台,为客户提供风场的综合解决方案。”中车电力机车研究所有限公司副总经理刘海涛说。

下转 03版