

中车广场:项目加速跑,冲刺“开门红”

株洲日报(全媒体记者/周嵩 通讯员/石宣融) 2月8日,石峰区中车广场改造项目建设现场,一派如火如荼的忙碌景象,十几台挖掘机与渣土车在施工人员的调配下正马力全开。

“预计10天左右完成项目土方挖运工作。”现场负责人介绍,为了抢抓进度,项目全体工作人员倒排工期、延长作业时间,可以保证每天完成3000立方米土方的挖运。土方挖运完成以后,钢筋加工、旋挖钻等多个班组将进场同步作业,进行主体基础施工。

中车广场改造项目于2022年12月

初开始进场作业,项目地处田心片区高密度位置,与中车株机大门隔路相望,是田心片区启动的第一个综合性项目,项目投资约5000万元,总建筑面积为7821.77平方米,建成后地上将成为集休闲、集会和活动于一体的广场,新增文化、休闲和商业服务点等配套功能,并配建地下停车场等。

“全力冲刺‘开门红’,确保项目如期交付。”项目现场负责人介绍,项目建成后,能够有效改善中车周边停车难的现状,也将成为周边居民休闲娱乐的好去处。

株洲经开区 上好复工复产消防安全第一课

株洲日报(全媒体记者/李逸峰 通讯员/左阳) 春节长假后,历来是安全生产事故易发多发期,做好节后复工复产安全防范尤为重要。

“节后复工不忘消防安全,各单位要对单位内消防设施、生产设备、电器线路、燃气管线、油烟管道等进行一次全面检查,及时消除各类火灾隐患,坚决避免盲目开工。”连日来,株洲经开区消防救援大队通过短信平台,向辖区各行业协会、企事业单位、生产型企业法人、负责人和安全员推送复工复产的安全

提示短信,提示对方高度重视复工复产,做好消防安全隐患排查。同时,大队组织辖区重点企业,观看湖南消防“复工复产消防安全第一课”云课堂培训直播活动,通过在线授课方式,排查隐患排查事故,分析风险找对策,确保企业安全、有序开工。

此外,大队消防监督员还深入辖区内多家企业,重点检查企业复工复产工作开展情况、“复工复产消防安全第一课”落实情况,严防火灾事故发生。

荷塘区助力返乡大学生高质量就业

株洲日报(全媒体记者/肖捷 通讯员/周士杰) 2月8日上午,两辆大巴车从荷塘区政府出发,车上满载着近70名寒假返乡大学生,顺利到达“职”选株洲“就”有未来返乡大学生专场招聘会现场。

“真的好暖心,一大早大巴车就来接我们去招聘会现场,虽然天气很冷,但我们的内心都是热的。”来自中南林业科技大学的汤宇浩开心地说道。

来自湖南财政经济学院的张兴乐说,“现在家乡发展势头越来越好,有很多优质的企业,政府对大学生和优秀青年人才的关心关爱我们都感受得到,能留在家乡,为家乡的建设添砖加瓦也

是非常不错的选择。”

为了实现精准就业服务,荷塘区人才服务中心、区就业服务中心通过“荷塘大就业平台”收集大学生求职者的信息,第一时间组织摸排区内返乡大学生和有求职意向的青年群体,进行一一对接,并安排招聘会直达专车接送大学生应聘,吸引更多青年人才和本土优质企业实现“双向奔赴”。

据悉,荷塘区委、区政府推出了政务实践、志愿服务等系列寒假人才活动,并送出3600份“返乡大礼包”发放到返乡大学生手中,进一步丰富返乡大学生寒假生活,让大学生感受家乡温暖、见证家乡变化。

白关镇·乡村振兴·提速快跑



白关镇俯瞰图 通讯员供图

株洲日报(全媒体记者/杨凌霄 通讯员/周乐) 近日,湖南省乡村振兴局发布了《关于“十四五”期间湖南省乡村振兴示范镇创建名单的公示》,芦淞区白关镇顺利入选。从一片农田到一个产业,从一块空地到一个屋场,从土坯房到现代新房……镇域发展实现蝶变,这一切都得益于白关镇充分发挥自身独特的生态资源优势,夯实产业基础,完善乡村治理,优化发展环境,扎实推进乡村振兴。

以农业“兴”农村

村中道路干净整洁,庭院式农家小院生机盎然……走进白关镇的宋家湾村,不曾是房前屋后,还是河边山脚,到处都是成片的丝瓜基地。

立春刚过,村民袁鹏就在基地琢磨今年白关丝瓜的种植计划。今年是他成为瓜农的第4个年头,从一开始试着种丝瓜一年收入几千元,到现在流转60亩农田,一年的经济效益最高能有十几万元。袁鹏种瓜背后的成功实践,是白关镇推动传统农业转型升级的典型案列之一。

如果把乡村振兴示范镇建设比作一张蓝图,那么该如何下笔破题?在充分调研和反复论证的基础上,白关镇选择将发展高质量农业作为“起笔”。

白关镇是株洲市重要的蔬菜供给基地,现有蔬菜专业种植村19个,蔬菜种植专业户137家,蔬菜产业从业人员12000余人。建有7个大型大棚蔬菜基地和12个常规蔬菜基地,常年蔬菜播种面积418万亩,占芦淞区蔬菜播种面积的92%。

近年来,白关镇紧扣龙头产业,突出科技

赋能与特色产业有效衔接。去年,圆满承办株洲市(夏季)乡村文化旅游节暨第二届白关丝瓜节,制定《白关丝瓜等级划分标准》,探索“白关丝瓜”的精深加工和综合利用,还将白关丝瓜种子搭乘神舟十五号飞船“上天”。蔬菜产业做大做强,已成为全镇种植业中极具影响力的富民产业。

以美丽“化”经济

吃汤圆、猜灯谜、做花灯……在白关镇卦石村屋场,一场元宵游园会不仅让村民过了个红红火火的热闹元宵,更让人置身于青山绿水间感受美丽乡村的宜居宜业。

“原来的卦石村可不是这样的!”谈起自家门前的变化,村民张晓良打开了话匣子。2008年前,卦石村是典型农业村,大多数村民选择种植水稻,在周边地区打零工过日子,年轻人则选择到沿海省份务工。

一对卦石及其传说赋予了村庄名字,也默默见证了村庄变富变美的“蝶变”。近年来,卦石村坚持党建引领,充分挖掘特色发展产业,完成了产权制度改革,集体经济实现了从“零星布点”向“集中发展”、“粗放经营”向“集约经营”、“传统农业”向“现代农业”的转变。仅“华亿庄园”就雇用了近100位村民。

美丽乡村带动了美丽经济。随着乡村面貌的焕然一新,基础设施的不断完善,旅游项目的红火入驻,卦石村吸引了大量人气聚集,带动了乡村旅游产业的火热。

乡村振兴,生活富裕是根本。白关镇充分发挥“一村一特”、“一村一品”,全方位提升人民群众生活水平,让村民共享发展红利。2022年,全镇21个村(社区)集体经济收入利润达224万元。

不一样的“开学第一课”

株洲日报(全媒体记者/杨如 通讯员/王海燕) “今天,我和大家分享一个革命英雄的故事……”2月7日,天元区三门镇月福村石亭小学迎来了不一样的“开学第一课”。讲台上站着的不是学校老师,而是一位孩子们都熟悉的爷爷。这位爷爷就是月福村的志愿者刘德华。

当天,刘德华精心准备了课件,台下20余名孩子听得专注,通过感人肺腑的故事,把爱国情怀“种”在孩子们的心里。今年69岁的刘德华,退休后成了月福村孩子们人人尊敬的志愿者老师,他利用周末或节假日的时间免费给村里孩子上课,背唐诗、诵古文、练书法等让几十名留守儿童的生活丰富起来。

义务教学,刘德华一教就是6年,累计700多个小时。谈及这么做的初衷,刘德华说:“大部分村里孩子的父母在外打工,爷爷奶奶又没有能力辅导学习。一到寒暑假或者双休日,他们就在村子里到处‘野’,不仅荒废了学业,还存在安全隐患。”这让刘德华看在眼里,急在心里。

2017年,刘德华主动找到村支两委,希望能在村上开设留守儿童课堂,让孩子们在周末也有巩固书本知识,拓展兴趣爱好的机会。村委会很支持,专门设立了一间教室。

“都是村里的学生,我不能放任他们无人管教,这个责任我必须扛起。”此后,刘德华和另外一名志愿者一起,风雨无阻,每个周六、周日上午为孩子们免费授课,除了文化课,还设有兴趣课,让孩子们在学习之余,发展兴趣爱好。



退休老师刘德华给村里孩子们上“开学第一课”。 记者/杨如 摄

对准19处交叉路口堵点 小改造要有“大疗效”

株洲日报全媒体记者/吴楚 通讯员/朱建群



改造后的长江北路与森林路交叉口 通讯员供图

交叉路口,治堵的关键。微改造,精细化治理的应有之义。

在城市建设“精明增长”大形势下,随着株洲治堵行动的接续实施,一批交叉路口堵点得以纾缓。

2月8日,记者从市住建局获悉,根据计划,今年,我市还将继续开展城市交通堵点微改造工程,涉及19个项目。

1 2年完成 37处交叉口微改

去年8月29日,“二中喜提人行天桥”的消息上了本土社交媒体热榜,这座红灰相间的钢桥,不仅是全市首座钢桁架人行天桥,而且还解决了周边区域小孩上学出行的问题。

同样是在去年,株洲大桥(一桥)的两头,路面变了,东头破除了匝道转角处部分人行道,新建机动车道;西头压缩绿化带宽度和进口车道宽度,增设2个直行车道,增加排队空间。

神农大道和珠江北路交叉路口,也增加了一条左转车道,下班期间左转不再排长队了。

钢桥跟路口的变化背后,是一场持续发力的行动。

汽车在不断增加,城市交通压力从未减弱。

2019年12月,省住建厅印发《湖南省住房城乡规划建设系统交通问题顽瘴痼疾集中整治工作方案》,剑指顽疾。

株洲迅速响应,随后两年间完成共计完成全市37个交叉口微改工程,经过一段时间运行,各路段及交叉口通行能力及通行效率得到了明显的提升与改善。

“当前财政形势下,精细化设计与微改造是必然趋势,根据交通现状,对症下药,微动土木进行改善,充分挖掘交通设施潜力,达到投资小、见效快的目的。”市城市畅通领导小组办公室相关负责人表示。

2 全面摸排中心城区“疑难杂症”

中心城区到底有多少堵点交叉口?官方2022年调查数据显示,经梳理,至2021年年底,株洲市中心城区累计设置灯控交叉口479个,道路交通电视监控点246个,道路交通电子警察的新建52个。

河西区域交通问题比较突出的交叉口主要为进口车道数不够;河东区域交通问题比较突出的交叉口位于老城区,交通改善条件受限、精细化程度不够。

在河西,滨江路、长江路、芦山路、黄河路、珠江南路等在高峰时段容易出现排长队的现象;在河东,红港路、人民路、红旗路、建设路等路段较拥堵。

例如,人民路(红港路—纺织路)路段南北向行车,2021年高峰小时双向交通量为1380辆,2022年上涨至1808辆。

而河西的珠江路(天台路—泰山路)路段,2021年高峰小时双向交通量为3135辆,2022年上涨至3366辆。

治堵已然成为社会治理范畴的重要工作,几乎没有完成时。

3 量变经验为质变铺路

有心的老司机们可能会发现,现在,河西多个路口可以提前左转掉头了,这源自信号灯优化。

“根据不同方向、不同时段、不同车流量的数据统计,适当提高绿灯比,尽量让车辆不空等,让车流转动起来。”市城市畅通领导小组办公室相关负责人介绍。

近两年株洲市中心城区先后完成37个交叉口微改工程,大致可以分为开口优化、学校周边交通组织优化、交叉口微改造、道路提质、新增隔离栏杆、过街设施完善6类。

取消交叉口范围内的停车位,尽量实现提前右转及提前调头;通过偏移双黄线、压缩车

道宽度或铲除部分绿化带等,增加车道数;完善标志标线,延长停车排队长度,优化交通导流线;缩小交叉口转弯半径,方便行人过街……

一系列交通堵点微改造的实践与效果,为株洲积累了经验。

据介绍,通过研究和梳理,结合民生热点、交通状况、现状改造条件及资金情况等,初步计划2023年株洲市中心城区有19处节点及路段交通问题较突出,可以通过微动土木改造后,显著提高通行能力和通行效率。大致可以分为交叉口微改造、开口优化、新增信号灯、新增中央隔离栏四大类。

微改造后 明馨公园变美了

株洲日报(全媒体记者/吴楚) 2月8日上午,芦淞区株董路的明馨微公园,阴雨遮不住娇艳,色彩鲜艳、形态各异的植物景观令人赏心悦目。

此处微公园从2021年7月底开始改造升级,12月底正式开园。通过新建山体游园与升级山下景观,进一步扩大了游园的空间规模,提升了周边居民的休闲生活品质。

明馨微公园改造项目总投资200万元。公园总面积约44173平方米,其中,山下小游园面积约3600平方米,原始山体约40500

平方米。从前,这里的植物景观缺乏规范性设计,景观设施较为老旧。

改造后的微公园分为森林氧吧和花境景观两个区域,景观区在保留原有樟树、桃树等植物的基础上,专门引进细叶芒、佩兰、花叶美人蕉、紫叶狼尾草等十多种特殊花卉植物,成为了周边市民休闲观赏的打卡地。

“在香樟树下设置了围凳,便于我们附近居民休息闲聊,提升了周边居民的生活品质,更好地感受大自然之美。”芦淞区园林绿化中心主任阳志介绍。

湖南建投五建: 工地建设忙 全力抢开局

株洲日报(全媒体记者/吴楚 通讯员/胡健) 人勤春来早,工地建设忙。2月8日上午,在荷塘区水竹湖片区的建工·五福景观项目工地上,一片火热,本土建筑业龙头企业开足马力全线复工复产。

建工·五福景观项目系全国首批绿色建筑试点项目。装模板、扎钢筋、忙装修,200多人撸起袖子加油干。目前,项目各楼栋均已进入主体施工阶段,业主中心施工已完成95%,接下来将加快推进楼栋主体进度。

位于石峰区云田镇的生物科

技园示范园项目,总建筑面积约69万平方米。春节前项目部已完成主体封顶,1月31日,项目部已有100余人返岗,设备维保、电路检查、安全教育、技术交底、复工工作会……全面按下复工复产“快进键”。

而在大数据示范中心项目一期,2月1日当天便有近百名施工人员现场作业。

“开局就是冲刺,加速快干,全力助推项目建设,为全年工作起好步、开好局。”湖南建投五建相关负责人表示。

湖南安装:开年中标12.6亿元

株洲日报(全媒体记者/吴楚 通讯员/肖洁) 跑出“加速度”,实现“开门红”,新春伊始,湖南省工业设备安装有限公司市场传来消息,立春前后,该公司连中数标合计超12.6亿元。

宾阳县生活垃圾焚烧发电工程总承包项目,合同金额5.01亿元。项目生活垃圾处理总规模为1200吨/天,本期工程建设1条800吨/天的生活垃圾焚烧线、20兆瓦汽轮机及25兆瓦发电机组。

邵阳市中部生活垃圾焚烧发电项目EPC总承包工程,合同金额

2.59亿元。项目生活垃圾处理规模为500吨/天,建设1台500吨/天机械炉排焚烧炉及1台凝汽式汽轮发电机组。

仲恺高新区环境生态园项目(一期)安装调试专业分包工程项目,合同金额4536万元,分公司负责安装工程。项目生活垃圾处理规模为1000吨/天,建设2台500吨/天的机械炉排焚烧炉及1台30兆瓦中温次高压汽轮发电机组。

此外,该公司还中标了山东烟台、广东深圳等多个生态环保及新能源项目。