



## 株洲文旅市场迎来“春天”

### 春节期间,我市接待游客达65.82万人

株洲日报全媒体记者/温琳  
通讯员/王璐 曹雪琪 张坚煜

回炉过年,畅游家乡。兔年新春,我市推出了一道精彩纷呈的文旅盛宴,各地景区年味浓浓,活动丰富多彩,吸引大批游客走进景区、迈入场馆,文旅市场人气爆棚,消费显著回升,行业强势回暖。

据悉,2023年春节株洲市接待国内游客人数65.82万人次,同比增长74.44%;旅游综合收入达到7.95亿元,同比增长77.58%。

### 惠民活动缤纷多彩

为了让全市人民过一个欢乐、祥和、平安、鼓劲的春节,春节期间,我市各地围绕“制造名城过大年 幸福株洲乐翻天”为主题,精心策划推出了烟花秀、音乐会、文艺演出、陶瓷展等数百个文旅惠民活动,让游客在株洲感受当地传统年味带来的欢乐和喜庆。

春节前夕,在神农大剧院举办的2023年株洲新春音乐会,用一首首中国经典曲目,表达着株洲人民对于新年的期盼,在线观看人数超过210万人次。

炎陵县十都镇的客家山歌、三人龙的非遗项目登录“新湖南16小时除夕大直播”,向全省人民展示了富有株洲特色的客家年味。

我市各级公共文化场馆春节活动也丰富多彩,神农大剧院非遗展演《华阴老腔》、株洲博物馆“大展宏兔一兔卯(兔年)新春生肖文物图片联展”、株洲市文化馆“兔个好运迎新春”公益课等活动精彩上演,还有烟花秀、灯谜会、街头艺术站表演、非遗展示等多项特色活动,给市民和游客带来一场精彩纷呈的文旅盛宴。

### 文旅市场强势回暖

1月24日(大年初三)以来,株洲阴雨转晴,和煦的阳光,恰逢各地人们拜年基本结束的节点,游客出游热情出奇高涨,加上方特旅游区、



春节期间,方特旅游区迎来客流高峰。 景区供图

炎帝陵、花湖谷、酒仙湖等多个景区推出门票降价、套票折扣等优惠政策,让我市各个旅游景区的游客接待量,创下近年来的新高。

春节期间,各地许多游客朋友来到炎帝陵敬香拜祖,许下愿望,祈求保佑家人身体健康、财源广进、幸福平安、学业有成等,这也让景区的人气爆棚,游客量创下新高,日均游客超过1万人。

除了敬香拜祖,炎帝陵景区还推出“我在炎陵过大年”活动,开门红迎大年、非遗闹新春、客家美食展、香包护平安、花灯映祥年、红梅迎春等,让游客拜谒始祖、祈福四方之余,还能感受当地民俗。

攸县酒仙湖景区在春节期间推出免门票政策,也让景区迎来客流高峰,“每天有超过2500人次来到景区游玩,是近年来的新高。”该景区相关负责人介绍,景区在春节期间还开展年味新春年货荟、年味新春送福迎新春、年味美食品鉴会、年味民俗巡街游等丰富多彩的民俗活动,带火了景区热度,让游客赏山湖美景的同时,还品尝当地美食,近距离体验湘东民俗。

“株洲”味十足的旅行度假模式让游客流连忘返,久久不舍离去,这反映在景区游客接待量屡创新高上。春节期间,方特旅游区、中国动力谷、神农架、神农谷等众多景区接待人数较去年均实现翻番,门票收入同比增长超过200%,文旅市场强势复苏回暖。

株洲文博场馆也受到游客热捧,在“博物馆里过大年”成为春节期间市民出行的潮流。株洲博物馆开展了形式多样、内容丰富的春节习俗体验活动,受到游客、市民的欢迎,客流量也节节攀升,每天接待人次超过两千,比去年同期多了一倍,1月27日甚至达到3000人次,“创下株洲博物馆开馆以来的新高。”株洲博物馆相关负责人说。

### 新业态引领新潮流

家庭旅游成为春节追求幸福感的重要方式。春节期间,高速公路免收小型客车通行费,大大提高了市民走出家门的热情,加之假日期间株洲以晴朗天气为主,自驾游、亲子游等新业态游人数量倍增。

探亲访友后,许多游客选择到附近游览,近郊游、乡村旅游吸引众多游客,观民俗、住民宿、赏非遗、品美食成为引客密码,“沉浸式”“数字化”等新潮体验成为流量突破口,株洲近郊的方特旅游区、仙霞岭、大京风景区、九郎山等地也成为热门旅游区。

拥有欢乐世界和梦幻王国两个主题园区的株洲方特旅游区,方特铁塔、时光列车、粉嫩花海、颜值NPC轮番上演,30+主题项目任意畅玩,还有一系列舞龙舞狮、剪窗花、写春联、抢红包等传统民俗活动,夜晚更有欧若拉焰火秀、春节特别版烟花秀、方特城堡烟花秀,让游客感受不一样的春节。

夜经济活力得到激发。钟鼓岭美食街、大汉·悦中心jojo街、贺嘉士人民路美食街等城区夜市也人流如织、热闹非凡。游客、市民在品尝美食之余,感受到了浓浓的年味。

截至目前,全市文化旅游市场秩序良好,景区景点安全有序,未接到旅游服务质量投诉,未发现疫情防控风险,未发生旅游安全责任事故和突发公共事件。

## 陈恢清和湖南建投集团蔡典维一行座谈

株洲日报(全媒体记者/叶新福) 1月24日,市委副书记、市长陈恢清主持召开新春招商引资座谈会,与湖南建投集团党委书记、董事长蔡典维一行座谈,双方就加强政企合作对接,加快推进项目建设,大力拓展合作空间等进行深入交流,达成广泛共识。

湖南建投集团党委委员、副总经理贺源及集团下属相关公司负责人出席。副市长罗绍刚介绍相关情况。株洲高新区党组书记郭凌云出席。

湖南建投集团成立于去年7月,由原湖南建工集团与省交水建集团合并组建而成,致力“建设世界一流的建投投资企业”。湖南建投下辖安装集团、五建集团在株洲。湖南建投先后参与了株洲武广新城、清水塘产业新城、田心轨道城等重点片区开发,打造了一批精品力作,目前正在开展新合作。

陈恢清对湖南建投长期以来给予株洲发展的关心和支持表示感谢。他说,我们正大力培育制造名城,加快建设幸福株洲,致力在推动高质量发展、

中国式现代化建设中闯出一条新路。湖南建投深化与株洲合作意义重大,大有可为。期待双方共同努力,扎实开展“三高四新”战略定位和使命任务,在推进产城融合、长株潭都市圈建设、着眼于城市配套的房地产发展、全产业链建设、城乡统筹发展等方面加强合作,不断拓展新领域。希望湖南建投整合内部资源,加大投资株洲力度,助力株洲经济社会发展。株洲将精心服务、求真务实,与湖南建投携手打造优质高效、互利共赢的合作典型。

蔡典维感谢株洲对湖南建投在株企业的支持。他说,湖南建投与株洲合作基础良好、前景广阔。下一步要共担使命,加速深化合作,让湖南建投的能力充分释放,更好服务株洲经济社会发展;要强化政企协同,务实推进合作,加快推进既有项目,拓宽更广阔的合作空间;要互相理解支持,规范开展合作,加强对接协商,形成政策层面支持,实现持续稳定的共赢发展。

## 中车株机为全球客户提供全寿命周期的轨道交通系统解决方案 土耳其最快地铁线路开通

株洲日报(全媒体记者/高晓燕 通讯员/张灿强) 新春佳节,喜讯传来。当地时间1月22日,土耳其伊斯坦布尔新机场线正式开通,“中国造”地铁列车载客运营。这是欧洲最大机场首条投入运营的地铁线路,标志着我国首个出口海外的120km/h速度等级全自动无人驾驶地铁列车项目投入运营。土耳其总统埃尔多安亲自主持并点赞,称这是土耳其最快的地铁列车,感谢中车株洲电力机车有限公司为此作出的贡献。

伊斯坦布尔新机场线地铁列车,由中车株机研制,设计时速120公里,采用4节编组,最大载客量1100人。列车外观设计极具土耳其风情,融入郁金香花元素,整列车犹如一朵灿烂的郁金香盛开在亚欧大陆桥上。

列车具有高度智能的特点,采用全自动驾驶设计,可以适应各种无人驾驶运行场景的需求;采用全自动车辆重联运营技术,编组更加灵活,以适应机场线路不同时段客流量的需求;采用适应大坡度高牵引特性的架控牵引系统,满足长距离、大坡度、高加速的性能要求;配置可视化紧急对讲系统和交互式解锁车门,便于乘客紧急

情况下与运控中心及时联系。

中车株机该项目负责人李阳阳介绍,在与土方合作过程中,中车株机创造了土耳其城市轨道交通“三个最”的纪录:2020年,克服疫情影响,实现了6个月的全球最快地铁列车研发交付速度;2021年,列车在试运行中跑出120.75km/h,刷新土耳其地铁运行速度纪录;列车按照无人参与的全自动驾驶模式设计,是土耳其最高等级全自动无人驾驶地铁列车。

自“一带一路”倡议提出至今,十年来,中车株机为土耳其提供了400余辆地铁车辆,这些车辆目前运营在伊斯坦布尔、安卡拉、伊兹密尔等三大城市。中车株机在土耳其成立的株机-MNG公司,为当地创造了超过200个就业岗位。

中车株机董事长周清和表示,从产品输出到技术输出,再到技术、资本的多维度合作,这是以中车株机为代表的中国轨道交通装备企业,在“一带一路”倡议下,深入参与并助力沿线国家经济社会发展的生动实践。中车株机将继续为全球客户提供全寿命周期的轨道交通系统解决方案,谱写“共商共建共享”新篇章。

## 春节假期迎返程高峰

1月27日,正月初六,也是2023年春节假期的最后一天。当日,返程务工、上班客流开始上扬,株洲西站及株洲火车站的客流猛增,达2023年春运旅客发送以来的一个高峰。

株洲日报全媒体记者/刘翼 摄



## 烟花爆竹里的年味

株洲日报全媒体记者/刘毅

1月21日,农历除夕,正是万家团圆的时刻。漫步醴陵街头,一串串高高挂起的形状各异的彩灯,与街道、树木交相辉映,分外喜庆。

醴陵,享有“烟花之乡”的美誉。从下午5时开始,噼里啪啦的鞭炮声此起彼伏,不绝于耳,礼花弹争相升空绽放,一声接着一声,一朵贴着一朵,那是家家户户年夜饭陆续端上桌了。

在这座城市,团圆饭前放鞭炮的习俗由来已久。过去只放一挂爆

竹,而今随着生活水平提高,大家纷纷选择燃放万响大地红或礼炮等这些中高端产品,响声大、时间长,而且视觉更丰富。

除夕之夜,虽然气温较低,仍然没有阻挡人们的热情,醴陵满城烟花,将过年氛围瞬间拉满。在醴陵市春天国际小区,不少小朋友和家人不约而同来到楼下,放烟花、玩鞭炮,好不快乐。大人和小孩兴致高涨,烟花一箱一箱地抬出来,沉浸在欢乐、祥和的春节氛围当中。

从上海回来的李先生一家人早早来到花坛边,加入了“烟花队伍”,

这是他们时隔3年,又回到家乡过年。为此,家人特意准备了两大箱烟花和小花炮,好让大家玩得尽兴,感受浓浓的年味。

“非常开心,很久没有这么热闹了,邻里一起放烟花,小朋友打成一片,你看,小区都沸腾了。”李先生开心地说。距离大年初一凌晨零时还有20分钟,城市爆竹齐鸣,烟花绽放,夜空被五彩的“花海世界”所笼罩。临近零点倒计时,全城漫天烟花,鞭炮声盖过了电视声,气氛达到最高点。

记者发现,今年除夕很热闹,放烟花鞭炮的特别多,有的居民用手

推车来运输,“噼里啪啦”的声响,五颜六色的烟花从年夜饭开始,持续到次日凌晨2时,或许是疫情三年,大家压抑许久,“新十条”出台后又顺利扛过了第一波感染高峰,这种喜悦的心情要释放,新春佳节之际,人们渴望去放一场烟花,表达对新年的美好憧憬。

醴陵烟花爆竹生产企业负责人直言不讳,今年烟花爆竹的销量是往年的几倍,甚至几十倍,有些热门的品种,比如“加特林”“水母”等网红烟花在年前身价猛涨,甚至卖脱销,有些外地的订单都不敢接。

## 坐火车来株洲过年

株洲日报全媒体记者/廖喜康

1月21日16时20分,陈安来到株洲火车站西广场。

停好车后,他快速来到出站口,这时距离老爸陈伟军乘坐的K138次列车到站还有不到20分钟。陈安在株洲工作,前些年老妈也来到株洲帮忙带小孩,但老妈依然在怀化做

小买卖,一家人分隔两地。前些年是陈安带着家人去怀化过年,这几年换成了老妈来株洲。

“老爸喜欢坐火车,五六个小时的路程,可以慢悠悠的看看风景。但前几年因为火车站改扩建,只能选择高铁,路程缩短成2个多小时,但老妈不乐意。”陈安说。

老妈期盼的“慢悠悠看风景”的愿望,3年后再次实现。株洲火车站历时3年多的改扩建,于2022年6月30日启用东站房,于2022年12月30日启用西站房,同步恢复全面办理客运业务。

宽敞、大气的西广场

上,冷风习习,温度有点低。陈安搓搓手,掏出手机拨了出去。“对对对,西站房就是之前的老火车站,就是在以前出站的地方,我在出站口等着哩。”电话里,父子俩再次确认到站时间和出站口。

16时47分,K138次列车顺利到达株洲火车站。但15分钟后,出站的人流渐渐稀疏,老妈依然没有出现。陈安的电话再次拨了出去。电话里,老妈的声音清晰传来,“我在广场上,很大一片草地。”陈安扭头看了看四周,西广场哪里有草地。瞬间,他就醒悟了过来,老妈肯定是跑到东广场去了。

“你等在原地,不要动,我过来找你。”陈安赶紧叮嘱,然后迅速跑回停车场。

十几分钟后,陈安驾车来到东广场。广场上一大片草地,几个乘客正在出站,其中并没有老妈的身影。电话再次拨了出去,老妈那头的声音很洪亮,“看到了,你掉头回来,我在红绿灯这边。”

又几分钟后,当陈安终于看到老妈时,他正在广场上拍照片。“刚看到新火车站,没忍住好奇,就多走了走。”老妈乐呵呵地点开手机相册,里面是一张张高大、宏伟的株洲新火车站照片。