

醴陵走访慰问 8800户困难群众

株洲日报讯(全媒体记者/刘毅 通讯员/李民) 2023年春节即将来临,醴陵市开展“迎新春送温暖”慰问活动,走访慰问民政服务机构和特困对象、低保户等8800户困难群众,发放慰问款物380万元,让他们温暖过年。

活动开始以来,醴陵市党政主要负责人带队,到社会福利中心、敬老院等机构,慰问入住人员,并叮嘱相关部门,在加强疫情防控和安全生产工作的同时,切实将党和政府的关心关爱落到实处。

与此同时,醴陵市各部门单位迅速行动。醴陵市财政局安排资金220万元救助4400户困难家庭,安排资金50万元为1362名入住敬老院的集中供养特困人员制作棉衣、棉被和棉鞋,保障特困人员温暖过冬。醴陵市民政局及时足额发放特困供养、低保救助、临时价格、临时救助资金,确保困难群众基本生活,安排资金10万元采购口罩、药品等防疫物资,为农村敬老院的集中供养特困人员的健康安全保驾护航。醴陵市船湾镇、孙家湾镇等联合爱心企业,走访辖区敬老院,慰问老人、孤儿和事实无人抚养儿童家庭,给他们送上慰问金和爱心物资。

在各级党委政府的统一号召下,醴陵市社会各界力量积极响应。其中,醴陵市慈善会募集慈善款物71万元,为600户困难家庭发放慰问资金,组织社区慈善超市为1300户困难群众发放米、油等慰问物资。

芦淞区查处1家 无证培训机构

株洲日报讯(全媒体记者/戴涛 通讯员/徐建华) 1月11日至17日,芦淞区教育局、市场监督管理局、文旅局组成联合检查组,开展校外培训机构寒假专项治理行动。不仅对辖区内58所校外培训机构进行了全面检查,还查处了1所无证经营的培训机构。

检查发现,辖区内注册登记的58所校外培训机构中,有44所非学科类培训机构均处于停课状态。区教育局通过电话、微信群等途径对停业期间场所安全进行了要求和部署。14所学科类培训机构中,有6所义务教育阶段学科类培训机构均按要求未营业。8所高中阶段学科类培训机构在营业中。检查组对营业机构办学资质、办学条件、收费公示、资金监管等情况进行详细检查。对个别校外培训机构存在收费公示标注不规范、管理制度不健全等问题现场反馈并督促整改。

此外,根据群众举报的线索对辖区内6所无证经营的培训机构进行了摸排查处,其中5所没有营业,1所(曾宇物理培训机构)在营业,检查组对该机构下发了停止办学通知书。1月16日,再次对“曾宇物理”进行回头看,该机构已经进行整改,停止办学行为。

检查组一行还实地重点检查了校外培训机构集中的商场、商务楼宇等场所,未发现“一对一”“住家教师”“高端家政”“众筹私教”以及各类冬令营等名义违规开展的学科类培训。

城市·观察

不再追求“十车道宽马路”,我市园区道路开始“瘦身”

株洲日报全媒体记者/张威

在园区发展过程中,人们关注的焦点往往在于引进多少项目、增加多少地区生产总值,而园区亩产效益和土地利用效率却容易被忽略。

不久前,在株洲市国土空间规划委员会2022年第3次全体会议上,《株洲市城市道路及绿化集约节约建设专项规划及控规修

改方案(园区部分)》通过审议。针对园区发展过程中遇到的资源约束趋紧、土地供需矛盾、要素流通低效等问题,《方案》倡导实施集约集约高效利用,引起广泛关注。土地集约节约利用是大势所趋。在此背景下,我市在促进低效用地处置方面,进行了有益有效的探索和实践。这份率先全省完成编制的专项规划,提到了哪些节约土地的“新招”。

“窄马路”成园区标配

根据方案,我市将按照“三降低两利用一提升”的思路,即降低路网密度、路网宽度、绿化带宽度,集约利用低流量道路,复合利用绿化带,提升开发强度,为全市产业布局和园区建设提供科学指导,着力提升节约集约用地水平。

“窄马路”园区路网体系,将成为今后我市园区土地节约集约的主要方向。该体系是指在地块之间设置断面较小的城市支路,在一个区域内,尽可能多地布局小支路,通过这些“毛细血管”构建一个效率更高的交通网络。

一些城市工业园区还在追求“十车道宽马路”,株洲为何开始要求“窄马路”?

其实,早在2016年2月,中共中央、国务院发布了《关于进一步加强

城市规划建设管理工作的若干意见》,意见中指出:树立“窄马路”的城市道路布局理念。打通各类“断头路”,形成完整路网,提高道路通达性。到2020年,城市建成区平均路网密度达到8公里/平方公里。

根据2020至2022年度中国主要城市道路网密度监测数据,2022年长三角城市群17个被监测城市中,中心城区建成区总体平均道路网密度为59公里/平方公里,较2021年度增长约17%。近年来,我市对城市及园区主次支道路的不断优化,现已迈过8公里/平方公里的“坎”。

路网优化亦是节约集约用地。结合产业用地布局,本次方案取消了各市各工业园区部分支路、调整园区支路网,保证了各园区地块完整性和使用率。



中车大道旁机动车非机动车隔离带效用不高。记者/张威 摄



清水塘数智产业城内道路。记者/张威 摄

大路“瘦身”,腾出大量项目用地

在园区道路优化措施部分,方案以现状建成度较高、产城融合型园区栗雨工业园作为案例进行研究,通过交通饱和度分析和早晚高峰交通情况观察发现,栗雨园区主干道交通流量合理,次干道与支路交通流量不饱和。

目前,我市有12个工业园区,总面积约为92万亩,由于部分园区缺少针对性的道路设计标准,部分道路断面形式设置不合理、支路划分过小、道路超宽等问题,造成园区土地不利于集约利用。

例如,部分园区未按照《株洲市工业园区空间布局规划提升及规划审批指南》要求,道路建设时没采用一块板形式,而是设置中央分隔带两块板形式,造成局部用地浪费。根据新拟定的园区道路宽度控制标准评估,目前,我市各园区共有17条现状道路超宽,主要为次干道和支路。

据统计,我市现建成区主次支各级道路里程比例为3:3:4。主干道布局基本合理,但是作为连接个园区的支路里程相对较低。按照城市路网规划,城市支路里程比例要占到六到八成才能发挥要素流通的效用。

为此,本次修改方案明确,我市工业园区道路主干道宽度为32至34米,次干道为28米,支路为12米,优化后,主次支道路宽度将分别节约6米、2米、3米。通过优化后各园区可节约用地共806亩,节约工程造价约3.49亿元,增加工业用地土地出让金2.42亿元。

此外,我市将利用现状饱和度较低的道路增设路边停车位,满足周边企业物流需求,缓解停车难问题。通过该优化措施,对我市各园区现状交通流量较低道路进行集约利用,预计可增加约2736个停车位。

绿化带也要复合利用

走在黄河北路栗雨工业园段,可以看见部分中央分隔带宽度达到9米,该中央分隔带对园区功能较弱,造成园区用地浪费。而今后,在我市将不会再出现这一景象。

方案明确,我市将优化绿地布局,取消功能性不强的绿化带。对于已建成的园区绿化带,分类植入商业活力、休闲设施和城市市政设施,全面促进土地的节约集约利用。

据统计,我市各产业园区内,现状含绿化道路共57条,其中,路内绿化道路48条,路外绿化带道路14条,绿化带宽度5到20米。

“仅做景观作用,利用效率相对较低。”市自然资源和规划局相关负责人介绍,各园区内现状绿化带普遍建设为街头游园或封闭的景观隔离。要做到节约集约利用,还须对其进行“升级”。

根据方案,今后我市绿地布局将匹配园区需求复合利用。园区现状建成绿化带复合利用为停车场,解决园区物流运输车辆停放的实际需求,全市园区可节约用地近400亩。

例如,在新马南路(新马西路一金龙路段)两侧,已建成15米宽道路绿化带,方案优化改建为停车场后,可集约用地234亩,可增加标准大型车车位约190个。

通过借鉴其他城市经验,绿化带还可复合利用商业活力休闲和城市市政两大功能设施,其中商业活力休闲设施包含停车、室外餐座、全民健身、报刊亭、公益宣传、特色小商业、慢行系统、建宁驿站和口袋公园9大功能。“我市现状绿化带都可根据周边地块的宽度选配集约功能。”上述负责人分析。

在天元区湘江新城片区立方新能源生产基地旁,这里原来是一块设计过宽的绿化带,在控规修改后把其浪费部分调整为工业用地。直接节约产业用地面积约27亩,增加土地出让收益约81万元。

方案提到,根据具体的环评要求,园区内建议取消不涉及市政廊道、交通廊道和安全隔离等强制要求必须设置的绿化带。现状较宽绿化带可通过规划修改后出让给周边企业进行利用。

通过对规划未实施绿化带优化梳理,我市12个园区共可节约用地5233亩。预估可减少政府绿化带建设投资1.74亿元,增加工业用地出让金约1.57亿元。



建宁驿站可与绿化带复合利用。记者/张威

数字赋能,小米厂三年产能翻倍



金饭碗数字化米业内,员工两人一组包装大米配合十分默契。记者/成炫兰 摄

株洲日报全媒体记者/成炫兰

SI01设备0.492米,SI02设备1.095米……打开金饭碗米业的数据后台,26台设备数字在不断跳动变化。S系列设备记录的,是当天成品库的实时存量。

为何是距离单位?

“它显示的是测距仪测到的大米到库口的距离,通过计算容积推算库存。”金饭碗米业负责人胡达指着30吨一个的成品库介绍,这样的成品库公司有几十个,不可能每个做一个地磅称重,以往只

能靠估算。估算不准造成交货时达不到客户需求数,最后往往要反复解释或通过让利来补救。

改变,在这三年间慢慢发生。2020年党的十九届五中全会后,“加快数字化发展”成为国家明确的战略方向,“数字中国”建设进入全面加速期。

“跟着国家战略步伐走,肯定不会有错。”胡达说,恰逢疫情影响,他决定专心琢磨数字化。这时,发展20余年的金饭碗米业,年产值还仅4000多万元。管理依靠

感觉,数据依靠纸质台账。

数字化是什么?胡达最初也不清楚。先将数据提取出来看看!于是,一场数字化设备改造轰轰烈烈上马。从原料入库开始,到大碎米、垩白米、黄粒米、浅黄米等筛选生产线,再到白米生产线,数据采集点不断增加。

每增加一个点位,都是一场恶战。在大碎米采集点,记者寻找了一圈都未找到数字化记录仪器。“藏在设备里面了,外面着实地方装了。”胡达介绍,光这个点,工作人员就琢磨了几个月,方案推翻一次又一次。

“只有自己最了解自己的需求和机器,所以我们都是自己做数字化改造。”胡达感慨道,实践最能出真知,依靠本厂员工和设备厂商,长达3年的数字化改造中,金饭碗米业已收获了实用新型专利5个。

目前,数字化改造已接近尾声,用测距仪解决了成品库称重问题后,成品库的数字化启动升级版。陆续增加了温度和湿度数据检测功能。这段时间,公司正在研究成品库数据采集点的氮气采集功能,以应对接下来的氮气保鲜技术的升级,以精确的数字,为产品质量护航。

一个个数据提取出来后,让胡达豁然开朗。“以前很多数据总感觉很不真实,没有确定的结论,很难做决策。”胡达说,数字化改造后,原料从进到出到中间各路分流一目了然,成本计算精确到每

一包米。他召集员工开会提出按包计算工资后,员工主动提出一组可以从4人减少到2人。

“发现两人一组协调性更好,没有谁多做少做的矛盾,效率更高。”胡达介绍,数字化后,管理员工变得简单。谁的数据不稳定,多长时间恢复,后台一清二楚。“他们上厕所的时间都减少了很多。”胡达笑着说。

插上数字化翅膀的金饭碗米业,效能就像一台台机器上不断翻滚的数字,走上发展快车道。单班员工减少了一半,产能竟从原来的1万包增加到了3万包。员工收入也跟着数据不断增高,普遍涨薪一倍以上,最高涨薪高达25倍。

随着产能的稳定和精确,公司市场也在不断扩大,员工不减反增。2022年,公司年产值增加40%,达到8000万元。与2020年的比,产值翻了一番。

完成数字化设备改造后,公司也顺势实现了管理数字化和质量管控数字化。

最近,胡达开始琢磨数字化营销之路。他计划,以产品研发、生产加工、物流配送、美工和客服等供应链的集成服务赋能电商,帮助电商绕过低效的批发市场,实现从工厂到客户的直接对接。目前,已有几家快递企业与他接洽,表达了合作意愿。

数字化赋能下,金饭碗米业正向数字化城市共享米厂全面转型。

数字年货节助力企业卖货

株洲日报讯(全媒体记者/肖捷 通讯员/巫湘 汪子涵) 近日,由工业和信息化部指导,荷塘区产业服务中心主办,市中小企业公共服务平台承办的“数字年货,美味荷塘”数字年货节圆满结束,共计2000余名网友观看,点赞数近5万次。

在为期2天的数字年货节中,高品质好物云集,琳琅满目的商品摆满了直播间的展台,涵盖零食点心、手工美食、特色农产品等

众多荷塘特色好物。直播间年味十足、欢乐不断,更有美女主播与网友花式互动,“主播辛苦了,信任官媒”“已关注,期待每一场直播”等暖心留言频频出现在直播间的弹幕中,主播用有趣、有味、有料的讲解调动直播间整体氛围,引得网友纷纷下单。

此次数字年货节旨在发挥主流媒体电商直播带货优势,活跃市内春节消费市场,让株洲老百姓,都能在2023年新春来

临之际,品尝上荷塘的特色美食。活动精心筛选了4家荷塘区优质食品加工龙头企业,20款优质产品进行公益直播,4名企业服务专员化身产品“品鉴员”,走进直播间,对产品特色、加工工艺等亮点进行线上展示。

近年来,荷塘区大力实施数字赋能工程,积极推进名特优产品营销网络化,推动网络技术在制造业、农业、服务业等领

域融合应用。此次数字年货节采取“政府搭台、企业唱戏、平台助力、大众参与”的营销模式,通过“株洲动力谷甄选”视频号直播平台、“我的荷塘”App及“在荷塘”微信公众号、视频号等渠道,全流程、全链条推动荷塘工业企业名称特优产品打通市场渠道,提升企业知名度。下一步,荷塘区将加强引导和服务,着力推动企业品质品牌建设,帮助企业打响品牌。