

# 年终盘点：在重点项目中感受株洲奋进之势

株洲日报全媒体记者 曹振

热火朝天干，锲而不舍干，力争上游干。刚刚过去的2022年，我市把抓项目、促投资，作为稳住经济大盘的重要一招。从湘江之滨到罗霄山下，从基础设施到产业项目，从汗水淋漓到产线轰鸣，一个个重点项目在株洲生根发芽、茁壮成长，铺展出日新月异的发展新画卷。既筑牢发展“底座”，也扮靓城市“颜值”。这张项目建设的画卷上，清晰显现着两个字：奋斗。以奋斗之志奏响发展之歌，以项目之进夯实发展之基。今天，我们一起走进株洲火车站、清水塘大桥、三一智慧钢铁城等一批备受关注的重点项目，从这些项目的快速推进中感受株洲的奋进之势，从中窥探株洲高质量发展的奋斗之变。

## 1 株洲火车站：百年老站迎新生

1月7日，全新的株洲火车站，迎来了新生后的首个春运。

上午9点半，在株洲火车站西站房，拎着大包小包回家过年的旅客明显多了起来。进站口9台闸机全部开启，旅客快捷有序通过。高架候车厅，宽敞明亮，简洁典雅，百年老站焕然一新。旅客陈先生非常感慨，他说：“第一次来新站还是蛮震惊的，老站光线比较暗，现在比以前大了、干净了，非常敞亮，阳光透得进来，完全是两种感觉和体验。”

如果要评选市民最期待的重点项目，肯定非株洲火车站改扩建工程莫属。在这座被誉为火车拖来的城市，始建于上个世纪70年代的株洲火车站，承载了太多人的记忆。这里是梦想开启的地方，是无数湖南人离家打拼的起点。这里也是人流汇聚的商业旺地，附近区域逐渐发展成大型服装批发市场，芦淞服装市场享誉全国。

株洲火车站始建于1905年，是全国52个大型客运特等站之一，是中南地区最大中转枢纽站。由于建成年代久远，存在布局不合理、功能落后、设施陈旧等问题，成为京广线上最落后的特等站。在地方和铁路部门的共同努力下，2019年10月，株洲火车站启动改扩建项目。

株洲火车站改扩建工程不同于传统意义上的“装修翻新”。中铁建工集团株洲火车站改扩建项目部党支部书记王翌介绍，

株洲火车站改扩建项目除新建东站房外，还拆除原株洲火车站，改扩建为西站房，是目前湖南铁路建设难度最大、规模最大、涉及范围最广的工程项目。3年来，施工人员克服工期紧、任务重等困难，有序推进施工。2022年6月底，东站房建成启用。2022年12月30日，株洲火车站西站房（原株洲火车站）开通运营，比计划工期提前半年竣工。

西站房与2022年6月建成的东站房形成“一体两翼”，标志着株洲火车站完成改扩建，全面建成通车。“我们按照‘湘水扬波、汇通八方’的设计理念，以铁路文化为纲，取炎帝文化点睛，辅陶器文化添彩，倾力打造融铁路交通、炎帝文化、陶瓷之都、湘江河畔、轨道枢纽等多种元素于一身的全新地标车站。”中铁建工集团第五公司株洲站改扩建项目部总工程师张大祥说，南来北往的旅客到达车站后，都将第一时间近距离感受到“一站一景”的铁路企业文化和株洲“神农福地”“动力之都”的浓厚人文底蕴，仿佛一场文化之旅。

### 【点评】

株洲火车站以一个现代化火车站的形象华丽蜕变，对于重塑株洲铁路优势，构建现代化交通体系，方便老百姓出行，建设幸福株洲具有重大意义。目前，株洲火车站已形成集普铁、城际、智轨、公交、社会车辆于一体的“五合一”现代化大型综合交通枢纽。



建设中的清水塘大桥。项目单位供图



三一智慧钢铁城项目。项目单位供图

## 2 清水塘大桥项目：一条“巨龙”跨湘江

建设中的清水塘大桥，犹如一条“巨龙”横跨湘江。

作为市区第八座跨湘江大桥，清水塘大桥自2019年8月开工以来，建设已历时近3年。2022年11月13日，大桥建设迎来关键节点。随着主拱合龙段最后一节高强螺栓控旋完成，大桥主拱实现顺利合龙。

这座主跨长408米的全钢架结构大桥，是我市重点项目中妥妥的“高大上”工程，位列同类型桥梁世界第六、中国第三，将成为株洲乃至湖南的一张桥梁新名片。站在湘江边远远看去，傲然耸立在湘江之上的彩虹之桥，宛如一条飞舞的红色飘带，将清水塘生态科技产业新城与株洲主城区紧紧相连。

弧形设计的清水塘大桥，在两岸公园映衬下，还未动工时就被市民称之为“最美湘江大桥”，可“美”只是大桥表象，“难”才是它的真实面貌。

全桥由约3000多个杆件吊装拼接而成，每次拼接都需将重约10吨相当于8辆小汽车重的杆件，吊装至距离水面120米的高空，且对接精度需控制在3毫米以内，就像穿针一样。怎样才能“驯服”这几万吨的钢材杆件？项目部独创“多功能放大镜”，对全桥256个关键点铺设传感器，可同时对容纳六方近万个数据有序运行，实现了对整个大桥建设全过程的实时监测。可视化的全城施工让项目施工进度、安全、质量管理更加精细化、智能化。“项目部相关负责人介绍，在团队高标准精细施工中实现控

接零返工。

另外，大跨度钢拱桥安装通常采用缆索吊机或爬拱吊机等进行悬臂架设，国内现有爬拱吊机为360度全回转单吊点吊机，施工工期相对较长。项目建设团队结合大桥实际情况，创新性提出一种新型桁架式爬拱吊机构思。该吊机设置4个吊点，各吊点可纵横移动，并多点同步提升。基于新型爬拱吊机，创造性地提出“拱上吊梁”的大型桁架拱桥施工新思路，形成可复制粘贴的经验在同类型桥梁中应用。

1月7日，在清水塘大桥项目施工现场，工人正在进行主梁安装前的各项准备工作。目前，用于主梁施工的临时施工通道、水平锁等设施都已经全部牵引架设完成，预计一周之后，就可以开始进行清水塘大桥的主梁安装工作。中交三航局清水塘大桥项目部副经理李龙介绍：“清水塘大桥两跨中间的主梁共有31块钢梁，预计春节前，可以完成3块钢梁的安装，为项目顺利推进打好基础。”

天堑即将变通途，清水塘如虎添翼，制造名城动能澎湃。

### 【点评】

大桥建成通车后，将成为连接石峰区和天元区的新动脉，有效加强轨道交通、清水塘生态科技产业新城、高新区以及武广新城4大板块的紧密联系，同时也助力清水塘老工业区从“工业锈带”向“生活秀带”蜕变。

## 3 三一智慧钢铁城：城东崛起新高地

三一智慧钢铁城，是崛起于城东的产业新高地。

着眼于株洲制造业的深厚基础和发展前景，中国第一、全球第二的工程机械企业——三一集团把株洲作为重要战略基地，先后在株洲落地了三一智慧钢铁城、三一石油装备、三一磁能等项目，积极响应长株潭城市群产业协同发展布局，聚力推动湖南乃至中部传统制造业转型升级。

2019年9月，株洲市政府与三一集团成功签约三一智慧钢铁城项目，在荷塘区工业集中带投资超过100亿元，建设智慧化产业园区及线上平台，重点培育智能制造、现代物流、金融服务3大业务群组，打造国内领先的智能制造产业链园区、中部最大的钢铁供应综合枢纽、湖南工业互联网示范园区。

通过紧张的建设，三一智慧钢铁城已取得了令人瞩目的进展。工程方面，项目现有开工面积超18万平方米，其中10万平方米已完成交付，6万平方米已接近封顶；招商方面，引入规上企业35家，预计年流量将达300万吨，年交易额将超200亿元，同时还与钢铁产业链龙头、中国“500强企业”大明国际和大汉集团实现战略合作，与近60家来自全国各地

的市场伙伴意向签约。其中首批入驻的20家企业，预计年交易及加工量可达120万吨，年交易额将超60亿元。

物流方面，与中车株洲及株洲港达成“水公铁联运”物流合作，铁路专线已获湖南省发改委批准并将于近期动工；围绕智慧化建设，三一智慧钢铁城钢材供应链数字化生态平台已实现超100亿元贸易流量的导入。一个拥有“水公铁”三位一体的智慧钢铁供应链生态园区已初步呈现，产业生态已初步成型。

该项目副总经理黄婷表示：“三一智慧钢铁城致力于携手产业链优秀合作伙伴，共建全新生态；为周边工业企业提供更好、更快、更便宜的钢材原材料和零部件制品，实现对区域制造业的极大支持；实际上就是要为‘三个高地’做实供应链大后方。”

一张白纸绘蓝图，超级钢铁城已初具规模。

### 【点评】

作为三一落子株洲的首个省重点项目，三一智慧钢铁城项目通过线上平台与线下园区相结合的方式，缔造智慧化钢铁供应链枢纽，为湖南多个千亿级产业集群提供钢材及配件供应保障，为湖南打造先进制造业高地强化供应链基础。



炎陵抽水蓄能电站项目开工。株洲日报全媒体记者/廖喜康 摄



完成新生的株洲火车站。株洲日报全媒体记者/刘震 摄

## 4 重大能源项目：能源丰盈“血脉”畅

罗霄山腹地的中村瑶族乡康乐村，是当地有名的炎陵黄桃村之一。2022年9月21日，炎陵抽水蓄能电站项目在这里举行开工仪式。不久之后，这里将出现现出峡谷出平湖的盛景。

这是罗霄山片区首个抽水蓄能电站项目，总投资82.3亿元。该电站的主要任务是承担湖南电网的调峰、填谷、储能、调频、调相和紧急事故备用等功能。上水库位于炎陵县下村乡清溪村，下水库位于中村瑶族乡，装机容量120万千瓦，安装4台单机容量30万千瓦的发电机组，投产后，年发电量12.76亿千瓦时，预计年节省系统煤耗3484万吨，将有力支撑全省构建新型电力系统，预计可实现年税收超过1亿元，带动约2000人就业，促进革命老区振兴发展。

据介绍，自2021年9月被正式列入国家“十四五”能源规划项目以来，该项目仅用一年时间便完成了核准并实现开工，跑出了抽水蓄能项目建设的“炎陵速度”。同时，它还是湖南省“十四五”重点实施的13个抽水蓄能项目之一。

2022年，我市新开工一批重大能源基础设施项目，包括总投资80亿元的大唐华银株洲2×100万千瓦煤电项目、总投资82.3亿元的炎陵县抽水蓄能项目、总投资61.3亿元的全市风光资源开发利用项目、总投资119.7亿元的攸县抽水蓄能项目等大

项目、好项目，单体一次性投资近百亿元项目新开工数量创历史之最。

其中，大唐华银株洲电厂2×100万千瓦扩能升级改造项目位于涠口区涠田镇，项目投资80亿元，选用当前世界最先进的百万千瓦级超超临界煤电机组，建成投产后预计年发电量90亿千瓦时，此外，还规划建设4个2000吨级泊位配套码头，同步建设烟气脱硫、脱硝装置，遵循“清洁、高效、灵活、智慧”原则，力争打造成国内一流电厂。

位于攸县的广源坪抽水蓄能电站项目是湖南省“十四五”规划能源建设重点项目，竣工投产后，总装机容量180万千瓦，年发电量约25亿度，预计总工期81个月。供电范围为湖南电网，是承担电力系统调峰、填谷、储能、调频、调相和紧急事故备用的理想电源。

### 【点评】

这些备受期待的能源项目正在加快落地。项目建成后，将增强全省电网调峰能力，优化电源结构，改善电网运行条件，提升电网经济运行性，进一步推动株洲构建起水电、风电、光电、火电、蓄能为一体的现代化能源体系，为我市乃至全省经济发展夯实能源基础。

制图 王翌

05

株洲日报

经济观察

JING JI

观察



责任编辑/赵云超 美术编辑/王翌  
校对/蓝智方 ▲28823910  
2023年1月10日 星期二

## 5 株洲北斗产业园：北斗产业正崛起

株洲城北，北斗产业正在快速崛起。近日，在位于株洲经开区的株洲北斗产业园内，占地65亩、总投资15亿元的赛德雷特卫星工厂项目一期施工现场机声隆隆，多台设备同时作业，上百名建设者在闭环管理中进行主体结构施工。

目前，企业厂房及多栋功能楼已拔地而起，正在进行内部完善。该项目分为两期完成，一期主要建设总部基地和卫星工厂等，二期主要建设空间环境试验中心等。项目建成后，将辐射带动卫星相关产品配套单位及中部地区商业航天模式转变和能力提升，形成良好的产业生态圈。

2021年12月，株洲经开区全面启动北斗产业园建设，全力构建北斗产业生态链。在不到一年时间内，园区已签约落地赛德雷特卫星工厂、椭圆时空卫星测控中心以及应用基地、太空星际混合in-SAR卫星星座等项目13个，储备航天宏图无人飞机规模化生产基地、北斗3号高精度等项目30多个，涵盖芯片研发、整星制造到卫星运营，基本构建起卫星制造产业链。

据悉，株洲北斗产业园还将打造“1+2+3+N”体系，即成立一个北斗信息技术研究院，打造科技成果转化中心和应用孵化创新中心“两个中心”，建设“芯片生产制造基地、北斗产品测试基地、北斗产业人才培养基地”三个基地，实施“N”个产业化示范亮点工程。

在招商引资工作中，株洲经开区突出招大引强与招新引高相结合，围绕产业特色，紧盯世界500强、中国500强，成功引进中核兴业控股有限公司、湖南中车高驱电气有限公司等500强企业落户，椭圆时空卫星综合感知数据服务平台、华康生物生产基地、新能源及轨道交通装备配件生产基地、思萨智慧健康产业基地等一批有影响力的重大项目成功签约，策划包装集成电路产业园、云龙融城未来社区片区开发等项目27个。

去年12月23日，在2022全国工业App和信息消费大赛上，株洲北斗产业园集中签约6个项目，总投资额15.38亿元，涉及航天科技卫星、北斗芯片研发及规模应用、无人机规模化生产、科普展示体验中心等，将进一步完善株洲北斗产业链布局。

### 【点评】

当前，“北斗”已成为我国自主创新的一个重要高度。随着北斗产业化列入国家“十四五”规划，北斗产业发展正处于极为有利的市场井喷期。我市将北斗产业园作为构建现代化产业体系、培育制造名城的重要抓手，正当其时，也必将大有可为。