

史话

本地特稿

历史上的靳辅治河

李东阳生前最后一砚铭

王薛刚

最近,历史剧《天下长河》热播,收获了许多剧迷的关注。剧中讲述了清朝康熙年间,靳辅治河的故事。那么,在封建王朝治河,到底是个什么差事?靳辅治河主要运用什么方法?他个人的命运又怎么样呢?

封建王朝的治河

《治河准策》说:“国家资河以济运,漕运不可一岁不通。则河淮不可一岁不治。而治漕必先治河,治河必先治淮,即所谓以水治水之道也。”说的是古代“治河”目的在于漕运,“漕,水转谷也”。即治河的首要目的是为了保“漕运”畅通。事实上元明清三代的首都均在北京,而其财源却仰给于江南,官俸、军食全赖每年多达四百万石漕粮供应,素有“天庾正供”之称。

所以封建王朝治河不是为了“天下百姓”,而是为自己的利益。这种能左右“朝廷”的事物,必然会引起无数个人与集团的争夺。所以“河工不同寻常的工程,不仅是工程技术的问题,而同时还包括了许多人事的,经济的以及政治的问题。”这也是封建王朝“治河”面临的重大问题。

靳辅其人

靳辅,字紫垣,汉军镶黄旗人。顺治九年,以官学生考授国史馆编修,改内閣中书,选兵部外郎。康熙初,自郎中内选内閣学士。康熙十年1671年,授安徽巡抚。

在安徽巡抚任上,靳辅提出了“沟田法”,即以亩为一畝,二十畝为一沟。沟土累为道,道高沟低,涝则泄水,旱则灌田。沟田法其实就是挖“沟”,挖纵横交织的沟,涝时蓄水,旱时灌田。虽说想法比较粗糙,但至少有自己的思考。

于是,康熙十六年(1677年)三月,45岁的靳辅被提升为河道总督。其实这也不是康熙认为靳辅有才能,能治好河,而是因为前几任河道总督治河能力等于“零”,且河道淤塞已极,不可能有再往下坏的可能,恰好靳辅就上了治水的相关折子,康熙就让靳辅上任。

康熙十六年(1677年)五月,靳辅综合自己及幕僚的建议,上了奏折《经理河工八疏》,里面最核心的观点是“凡大工之兴,必先审其全势,全势既审,必以全力为之”。即“治河”是一套全局性工程,不能像以往那般“头痛医头,脚痛医脚”,要通盘全局统筹安排。这样一套“全局性”计划,代价就是耗银天价,一些议政大臣便不同意计划,好在康熙眼光比较长远,批准了靳辅的计划,只不过是部分计划,因为此时清朝正在打“三藩”,没钱。

靳辅治河的三种方式

靳辅治河主要有三种方式。

——束水攻沙

束水攻沙,原理很简单,就是用急流冲走泥土,冲刷河道。但具体应用上则是各有法门,靳辅主要用的是“川”字引河。因为水灾之后,河身淤积严重,宽度直达四到五里,已经找不到河床的影子。靳辅就在原河道处挖三条“河道”,中间是主道,两边是副河道,挖出来的土就地筑在副河道一边。如此这般,可以保证中间河道有足够的水与速度冲走河沙,发大水时,还有二副河一起冲,结果可能是三河归成一河,节省人力。

——修建减水坝

又名“分洪坝”,其实就是河水旁的河堤。就是在洪水实在过大,已超过极限时,让

洪水漫过河堤,分担真正“大坝”的压力,这是不得已而为之的办法。当然洪水过后的土地,是靳辅全局规划中就有“屯田”用的土地,用这些土地招流离失所的农民,再让这些农民来治河。想法很美好,但这些“屯田”大部分是当地“地主”的,因洪水一冲,就成了靳辅用来屯田的田,这种向地主阶级身上撕肉的行为,也是靳辅失势的核心原因。

——以工代赈

封建王朝中有一种丁役,即成年男子要向朝廷免费服丁役,就是强制摊派,也可以说每次朝廷有大工程,地方就借“摊派”之机敲竹勒索、鱼肉人民。靳辅上任就改用雇募制,采取以工代赈的有偿劳动,既减轻农民负担,又调动了调动农民治河的积极性,加速了工程进度。

以上三种方式是影响比较大,还有一些其它中小方式,比如改革运土车的形式,也就是独轮车;在疏浚河口时,他们创造了带水作业的刷沙机械,在船尾系上铁扫帚,翻动水底泥沙,利用流水的冲力,把泥沙送到海中,这是我国利用机械治河的开端,等等。

初见成效之后的麻烦

治河初见成效后,麻烦也就来了。第一个麻烦就是康熙的“动摇”。

康熙喜欢用“廉吏”,康熙最初以为,一个虽不精通河务的河官,只要廉洁爱民,勤勉任事,亦能做到熟练河工所能做到之事,甚至做得更好。而治理河道花了无数的银子,里面有多少油水,康熙本身是比较清楚的,还是选择继续让靳辅干下去。

第二个麻烦就是“同僚”的攻击。

这也是由于康熙的动摇与朋党斗争而产生的,从而产生了“下河案”与“明珠案”。

明珠案是朝廷派系斗争,掺杂到治河当中。当然康熙还算聪明,并没有将治河与明珠案掺和到一起,而是分开解决。

下河是治河的后半段,也是河道淤塞严重,本来下河地区也应该交给靳辅治理。可由于康熙对靳辅的治河才能和操守发生了质疑,再加上“靳辅现在管理黄河堤岸,又令兼海口必致两误;且黄河、海口系在两岸”,所以康熙将下河地区交给了于成龙(康熙朝有两名于成龙),但于成龙还是由靳辅节制。于成龙的方案很简单,就是挖河,而靳辅主张筑堤,也就是他的“川”字堤,二人争吵不断,康熙就想先听取下河地区官员的想法。

第三个麻烦——地方士绅的阻挠。

下河地区的官员联合起来,上奏《束水注海四不可议》,反对靳辅的方案。其实就是靳辅的方法,会大量“侵占”当地地主的田。结果康熙听了于成龙的意见。好在,康熙还派人去当地问了当地百姓,又改回了靳辅的方案。

靳辅的结局

因为靳辅的治河侵害了地主的利益,掌握大量的治河钱,再加上靳辅的方案也不是全部奏效,所以靳辅一直被人“攻击”。

康熙二十七年(1688年)江南道御史郭琇上疏劾靳辅,靳辅被革职,又被暂时启用,旋又被免。

康熙三十一年(1692年),因后任河道是个“水货”,勉强治好的河道又有坏的迹象。康熙又想到了靳辅,保不过此时的靳辅,身体已大不如前,病逝于任上。

本文原载“历史长河边的磨坊”



时事·聚焦

28823910 责任编辑:美术编辑:刘珠昱 校对:杨卓

“乙类乙管”后第一个春运将开启 官方回应9大热点问题



2023年春运大幕即将开启。作为“乙类乙管”后迎来的第一个春运,今年的春运有哪些特点?春运期间客流总量如何?运力是否能够满足需求?在1月6日国务院新闻办公室举行的发布会上,相关部门回应了一系列民众关心的问题。

1 2023年春运期间有多少人次出行?

“初步分析研判,春运期间客流总量约为20.95亿人次,比去年同期增长99.5%,恢复到2019年同期的70.3%。”交通运输部副部长徐成光说。

徐成光是在6日召开的国新办发布会上作此表述的。据介绍,2023年春运将从1月7日开始,到2月15日结束,共40天。徐成光表示,从客流构成看,春运期间,预计探亲流约占春运客流的55%,务工流约占24%,旅游和商旅出行分别约占10%;自驾车、城际拼车、定制客运等出行比例将进一步提高,高速公路小客车日均流量约为2620万辆,较去年同期增长3.6%。

2 2023年春运有哪些特点?

徐成光表示,与往年相比,今年春运人流高峰与疫情高峰叠加,是近年来不确定性最多、情况最为复杂、困难挑战最大的一次春运。

综合来看,具有“三大一多”的特点:一是客流大幅增长,二是货运需求大幅增加,三是一线人员感染风险较大,四是安全生产风险隐患增多。

3 疫情流行尚未结束 乘坐公共交通工具要注意什么?

徐成光称,考虑到当前疫情流行尚未结束,一些地方还处于疫情流行高峰期,尽管大家回乡过年、探亲访友的愿望较为强烈,我们还是倡导大家根据自身和家庭成员的实际情况,合理安排出行计划,特别是患有基础病的老年朋友以及家中有孕妇、婴幼儿的家庭,要尽量减少出行,以降低自身和家庭成员的旅途感染风险。

对于选择乘坐公共交通工具回乡过年的朋友,要加强自身防护,全程佩戴口罩,注意个人卫生,主动避免带症出行。

4 如何保障春运运输安全?

春运工作专班办公室副主任、交通运输部运输服务司司长蔡团结在发布会上表示,今年的春运客物流量加速增长,疫情不断变化,加上极端恶劣天气等多种因素叠加,运输安全监管面临较大的挑战。

蔡团结称,下一步,将指导各地密切关注客货流量、天气变化以及疫情发展的不同状况,聚焦人、车、路、环境等核心要素,多措并举,指导各地全力抓好落实,全力保障平安春运、安全春运。一是加强设施设备的检查维护;二是严把从业人员的从业资格关;三是加强运输工具的动态监控;四是加强路网运行安全保障;五是强化值班值守和应急处置。

此外,春运期间,农村地区群众返乡、探亲访友、赶集赶场等出行需求增加,将强化运力保障,加强安全监管,会同有关部门聚焦农村客运途经线路、客运场站、渡口等,加强执法检查。



1月6日,铁路工作人员和乘客在列车上一同演唱黄梅戏。

5 客流量增长,民航服务保障做了哪些准备工作?

中国民用航空局总飞行师方向东在发布会上介绍,2023年春运是全面落实疫情防控优化措施,及“乙类乙管”各项措施以来的第一个春运,预计民航客流量将明显增长。

春运期间,全民航日均安排客运航班11000班,为2019年春运期间的73%左右。预计客流量总体将呈现错峰放假开学、错峰返乡返岗、错峰出游出行等特征,春节假期前后和元宵节后仍将出现旅客出行高峰。

民航局积极引导航空公司在筑牢安全底线的前提下,科学合理安排航班计划,确保运力准备充分、资源保障到位。

一是支持春运期间国内航线加班,鼓励航空公司更灵活地调配运力,满足春运期间热点地区、热点航线的旅客出行需求,比如北上广等城市至三亚、海口、成都、重庆等热门航线。

二是要求各机场加强与地方政府春运机构的联系,提前向当地通报夜间抵离航班、旅客量等信息,积极配合做好与城市交通“最后一公里”的顺畅

衔接。截至1月5日,在国内定期客运航班计划的基础上,又批复春运期间国内航线加班10313班,其中涉及北上广的航线加班3459班,占国内航线加班总量的33.5%,切实保障热点地区、热点航线旅客出行需要。

在航空服务保障方面,一是充分考虑市场、天气等主客观因素,进一步优化航班计划编排,切实减少因航班取消和延误给旅客出行带来的不便。

二是做好疫情防控相关工作,持续做好客流引导,减少旅客聚集,尽可能为旅客提供无接触式服务,并做好一线员工健康检测,和重点区域清洁消毒、通风,降低旅客感染风险,让旅客安心出行。

三是做好机上和地面各环节的服务工作,加强对残疾人、老年人、无人陪伴儿童等特殊需求旅客的关爱服务,营造文明、温馨、和谐的出行环境。

四是通过采取增加热线线路、服务人员等措施,提升客服电话的接听率,及时处理好旅客的各项服务诉求。

6 民航订票峰值出现在哪几天?哪些航线最火?

方向东称,根据目前掌握的春运期间旅客订票情况,订票峰值出现在1月18日(农历腊月27日)至1月20日(农历腊月29日)。

从订票量来看,北京-三亚、上海-北京、北京-海口、深圳-昆明、深圳-重庆、杭州-昆明、深圳-成都等航线居于前列。

7 铁路运力是否能够满足今年的春运需求?

国铁集团客运部主任黄欣在发布会上介绍,2023年春运的火车票预售已经从2022年的12月24日开始,从目前的售票情况来看,各方面旅客出行需求都有比较明显的增长,铁路客流也呈现了逐步回暖的态势。

为了安排好春运的能力,铁路部门

安排了春运期间客车的开行方案。春运节前,全国铁路高峰日最高可开行旅客列车6077对,客座定员可达904万人;春运节后,高峰日最高可安排开行旅客列车6107对,客座定员可以达到914万人;最大客座能力比2019年春运增长11%,能够较好地满足春运期间旅客出行需求。

8 铁路部门推出了哪些便民举措?

黄欣称,今年春运,国铁集团将更好统筹疫情防控和春运组织,更好统筹发展和安全,优化春运的客车开行方案,精准落实好疫情防控措施,在总结以往好的做法的基础上,在乘车、候车、购票等环节,将推出一系列便民利民举措,全力让旅客体验更加美好。

在运力安排方面,要做到科学精准安排运力。统筹用好去年开通的新线和新增资源,以及新投用的复兴号动车组等先进装备,增强路网整体功能,提升客运用能力。按照“充足安排、按需启动、响应快速、应急有备”的原则,科学安排客车开行方案。

在有序出行方面,要为广大旅客营造健康安全出行环境。要认真落实好疫情防控和安全管理各项措施,强化车站客流组织,严格控制列车客座率,引导旅客有序分散进站候车,保持安全距离,加强重点处所通风消毒,保持站车良好环境;积极推广无接触式服务,加强旅行健康宣传提示,加强员工健康管理,引导旅客全程佩戴口罩,强化自身健康防护。

在站车服务方面,重点在三个方面推出一些便民利民的措施。一是在提升旅客购票服务体验方面,进一步优化

12306系统功能,进一步扩大电子客票应用范围,在到站补票和列车补票业务环节全面实施电子化。二是学生优惠票不再规定乘车时间限制,每学年任意时间可购买4次单程的学生优惠票,方便学生在任何时候使用。三是因铁路责任或不可抗力造成旅客退票,联程车票可一并办理退票,而且免收退票手续费。旅客在办理补票、变更等业务时,不再收取手续费;同时我们扩大非高峰方向票价折扣优惠列车范围。

在旅客出行信息服务方面,将在全国3200余组动车组列车上推行铁路畅行扫码服务,旅客通过扫描座椅扶手上方的“铁路畅行码”,可顺畅查询列车正晚点、运行位置、接续车次、交通接驳等出行服务信息,还可以办理餐食订购、补票升席、查找遗失物品等业务。同时,完善铁路12306消息通知机制,及时向已购票并预留了准确联系方式的旅客,精准推送列车停运和变更信息,方便旅客掌握列车运行动态,以便合理安排行程。

在中转换乘服务方面,安排全国站内便捷换乘的车站由过去80个增至100个,并完善车站服务设备设施与引导标识,提升旅客中转换乘效率,为旅客在春运期间便捷换乘提供方便。

9 春运期间快递物流是否畅通?

国家邮政局副局长陈凯在发布会上表示,自去年12月中旬开始,一些城市快递员群体陆续出现了感染的情况,部分分拨中心和营业网点因为减员而无法正常运转,对快件的处理和末端的投递造成了现实影响。

经过前一阶段的不断努力,全国快递员上岗率,已经达到了94.9%,积压件的数量较前期已经出现了大幅削减,快

递服务已经有效恢复。特别是今年以来,前5天,全国快递业务量日均数据已经达到了3.7亿件,与去年同期相比增长了16.7%。

下一步,国家邮政局将继续组织全行业巩固前期的工作成果,夯实行业稳定运行的工作基础,全力做好保通保畅工作,切实保障群众的寄递需求。

(据中新网 新华社)