

# 驾校施工无公示信息遭投诉

## 资规部门：将就用地性质进行认定

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/刘平)路边大片土地被推土机推平,搭建了房屋,修建了设施,施工场地及周边未公示任何有关建设项目的信息……近日,有市民拨打本报新闻热线28829110反映,在升龙大道边,正在新建一所驾校,占用了大量土地,他们想了解该建设项目的用地是否获得了相关部门审批。



▲升龙大道边,土地被平整,搭建了一排简易房。记者/刘平 摄

### ● 核实 施工区域及周边未见项目公示

12月21日上午,记者走访发现,施工区域位于升龙大道湖南中医药高等专科学校路段。该路段位于石峰区与荷塘区的交界位置,施工区域属于荷塘区桂花街道新桂村的范围。升龙大道的人行道上新修建并开通一条出入通道连接路边施工区域。施工区域与山林相

连,场地已平整。场地内已修建一排简易房,简易房前面修建了形似“曲线行驶”场地和“坡道定点停车和起步”场地的设施。

施工区域内及周边未发现有关建设项目的公示信息。

### ● 资规部门 将就用地性质进行认定

施工项目是否如投诉人所说的那样,是新建一所驾校呢?

12月13日,记者曾经就该路段人行道增设出入口一事进行过采访。采访过程中,一名女子从施工区域赶到人行道,向记者出示了一张盖有“株洲市公安局交通警察支队云龙大队”公章的“临时占用(挖掘)道路审批表”。审批表显示,申请单位为前程驾校,占(破)原因是驾校修进出口。

12月21日,记者到施工区域核实情况后,将情况向市自然资源和规划局的工作人员进行反映。工作人员当时称,他们会到现场核实情况,将就施工区域的用地性质进行认定。12月25日,记者再次询问,对方表示,工作人员中有几人“阳”了,耽误了认定时间。

记者根据审批表上的联系电话尝试与前程驾校的一名周姓责任人取得联系,但电话无人接听,短信无回复。

# 满载15吨烟花货车起火 高速路开启“烟花秀”

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/马文章 通讯员/曾美丽)日前,沪昆高速往湘潭方向,一辆满载15吨烟花爆竹的大型货车被追尾,强烈的冲击力引燃了货车里的烟花,在漆黑的夜空上演了一场“烟花秀”,几十台车辆滞留在高速路上。

根据现场情况,高速交警对事发路段进行紧急交通管制。消防指挥员命令战斗组,出一台移动水炮对燃烧的烟花进行压制。最后,在水枪的掩护下,消防员又对车上剩余的烟花进行浇灌冷却,防止复燃。

经询问得知,大货车行驶至该路段时,因车辆故障,司机停车进行检查。不料此时,后方一辆中型货车,直接撞上了大货车左侧车尾,随即车尾蹿出了火苗引燃了部分烟花。



▲网友评论。(编辑截图)

# 老人眼中的“好闺女” 孩子们口中的“好妈妈” “株洲好人”黄湘娟:坚持做公益20余年

株洲晚报融媒体中心记者/谢嘉 通讯员/周炳炳

在寒门学子前,她是“黄妈妈”;在孤寡老人前,她是暖心“闺女”;在抗战老兵前,她是亲密“战友”。43岁的黄湘娟,热心公益二十余年,志愿服务时间超过2万小时,服务弱势群体8000多人次。前段时间,黄湘娟获评“株洲好人”,她说,志愿服务是一种传递温暖的过程,是“助人”也是“自助”,是“乐人”也是“乐己”。

### ● 贫困孩子的“好妈妈”

“我1997年大学毕业,分配在市里医院工作,2009年回攸县做点小生意。”黄湘娟参加工作那年,得知邻居孩子因贫面临辍学,她省吃俭用,资助孩子读完高中,顺利进入大学。或许就是这次,公益的种子在她心里生根发芽。2011年她加入攸县义工联合会,如今是该会会长。

一次,黄湘娟到鸾山上垅村走访,发现两个男孩在前坪温习功课,身上衣服破旧。交谈得知,两个孩子都是留守儿童,跟着年迈老人生活。黄湘娟连忙让孩子们把身上的衣服换

下来,进屋帮他们洗衣服。临走时,她还留下自己的电话号码。此后,黄湘娟经常带着志愿者,上门给孩子们送课外书籍、生活用品,辅导功课、打扫卫生、晾晒被服。孩子们一开始叫黄湘娟“阿姨”,后来直接叫“黄妈妈”。2020年暑假,两个孩子双双考上大学,黄湘娟和志愿者们还特地举行了一场小型庆祝会。现场,大家都留下了感动泪水。

几年来,黄湘娟带领团队捐资助学,帮助贫困学生80多人。

### ● 关爱老兵,传承敬老

抗战老兵是历史的见证者,开展“关爱抗战老兵”公益活动,是对那段历史的铭记。“我们发现攸县有20余位健在的抗战老兵了。”黄湘娟是关爱老兵团队的主要负责人,从2015年开始,她就和团队志愿者们,逢年过节都会看望老兵,并送去礼物与祝福。

说起老兵,黄湘娟如数家珍。“他们每个人所面对的境况各有不同。”黄湘娟称,老人都年近百岁高龄,每次去看望刘毛仔老人,虽然老人视力模糊、听力弱,但会高兴的拉着她的手拉家常。罗理德老人孤单一人住在山区里,黄湘娟会定时上门,为他洗澡、洗衣服、更换床

上用品。蔡雄奇老人身体状况良好,黄湘娟每次看望他,他总是说:“我们生活在这幸福的年代很幸运。”2016年冬天,邱吉生老人90岁,她和志愿者们送上鲜花蛋糕;2020年疫情期间,戴观生老人卧病几个月,她来到病床前,给老人喂水、陪老人聊天……一次次接触,黄湘娟与老兵们结下了深厚的友谊。

不仅是老兵,黄湘娟一直关注、陪护老人。每逢佳节,黄湘娟会带着团队走进敬老院,为老人们送去礼物与祝福,替老人们剪指甲、洗头发、量血压、洗床上用品,为他们包饺子、表演文艺节目。



▲黄湘娟看望抗战老兵。通讯员供图

### ● 心怀大爱,争做公益“带头人”

2019年7月,攸县暴雨,洙水江畔出现重大险情。黄湘娟冒着危险,带着志愿者凌晨赶到黄丰桥镇慰问受灾群众,帮助受灾群众搬家具,做灾民安置工作。疫情期间,黄湘娟为环卫工人送去口罩、粮油,得知有的人家没有米和菜,她就带着团队成员,送去爱心物资,成为灾情中勇敢的逆行者。

在黄湘娟的带领下,攸县义工联合会已有成员1200余人。据不完全统计,该团队组织开展敬老、助学、助残、献血、文明劝导、慰问抗战老兵等各类活动800余次,每年发动社会捐赠各类救助资金及物资,总计80余万元。

“做公益是一辈子的事,我也许就是为做公益而生的。”如今,黄湘娟的爱人也加入了义工联合会,就连家中孩子周末也会参与志愿活动。黄湘娟表示,不管未来有多难,自己会一直奔跑在公益的大道上,直到生命的最后一刻。

# 株洲城是怎么形成的? 70年前规划建设“三个株洲”

株洲晚报融媒体中心记者/张威



▲鸟瞰株洲城区,大街小巷纵横交错。记者/张威 摄

从7000人的小镇到现今总面积1.12万平方公里、总人口近400万的新型城市,历经70多年发展,株洲现已成为全国Ⅱ型大城市。

从小镇到大城市,今天的株洲城市规划是如何形成的?这期间又经历了哪些有意思的变化?翻开档案,我们一起来探索。



▲老株洲徐家桥一带见证了株洲的发展。记者张威摄

### ● 规划中有“三个株洲”

1953年,全国开始第一个五年计划建设。那年夏天,被列入全国八个新建重点工业城市的株洲和其他7座城市的规划工作会议在北京召开。随后,湖南省立即成立潭株规划委员会。

为尽早拿出城市规划方案,当时的市委、市政府经多方努力,从中央城市规划设计院请来专家,开始城市规划工作。从这一年起,株洲才有了城市规划。

虽然株洲地理位置重要,交通方便,但地形复杂,平地面积小,不是低洼的水域,就是起伏的丘陵,且被粤汉、浙赣、湘黔三条铁路分割,还被建宁、白石等多条港水隔开,城市规划设计工作难度很大。

“不适合建城市,即使要建,也只能在庆云

山和响石岭之间建一个五、六万人口的小城市。”苏联专家连连摇头。

“不,我们已经决定,打通响石岭,建一个清水塘工业区,这样城市不就大了吗?”彼时的株洲市长吴占魁笑答。“那是第二个株洲。”苏联专家说。

“我们不但要建设清水塘工业区,而且还要在湘江架一座大桥,在湘江两岸搞建设。”时任市委书记的侯锡义说道。“那是第三个株洲。”苏联专家答道。

“土”“洋”之争到此并没有结束,株洲城市容量、产业载体、要素流动,成为争论核心。在当时,跨江发展还只能是梦想,要解决当务之急,修建城市干线、拉开河东骨架,几乎是唯一的选择。

### ● 耗时两年规划难落地

1953年,株洲开始城市总体规划工作,途中遇到不少曲折,例如,在规划工作起步的前一年,已经有不少的工厂在株洲选定了厂址,“到处建厂,遍地开花”,特别是部分大中型项目是由政府出面争取而来,因此选址单位认为哪块地方好,政府就同意厂子建在哪。先建厂,后规划,给后期规划工作造成了很大的麻烦。

关于城市规模,大家也是分歧颇多。当时,政府从三十多个规划方案中,归纳出两种意见,其一,建大城市。将长沙、湘潭、株洲三个城市连成一片,方圆几百里。中间群山为休养区或做森林公园,株洲为铁路区,湘潭为工业区,长沙为文化行政区。其二,做小城市。限制株洲的发展,主张按四、五万人口规划,否

认了株洲城市扩容发展的客观因素。

在城区的布局上,更是“百家争鸣”。有的主张铁路搬家,由于车站和铁路使城市形成分割,造成规划中的很大困难,于是有专家建议,将现有铁路及车站全部废除,在城郊另建。有的追求建筑艺术布局,为了使城市美观,主干道要50至80米宽,房屋设计千篇一律的大屋顶。有的定了厂址,忘了住宅,将职工住宅区规划在离厂区10公里以外的地段……由于意见分歧,株洲市的总体规划历经两年多,仍然在纸上。

事后,一位城市规划师曾这样反思,当时的株洲规划,生搬硬套苏联的经验,没有将规划与本土实际情况相结合,因而使得规划制定走了一条曲折的道路。

### ● 新规划,没“撑”过三年

时间来到1955年,中央有关部门,包括城市规划、铁路、人防、卫生、水利等部门,还有一批中国和苏联专家,组成的50余人综合工作组风尘仆仆来到株洲。

经过半个多月的实地考察。他们从株洲的地形、地貌、水文、交通、资源等方面的实际情况出发,在原来几十个初步方案中,最终选取了第八套方案,并广纳其他方案所长,确定了城市近期发展规划与功能分区。至此,株洲的城市规划有了蓝本。

该次规划将株洲城市的范围定为东至晏家湾,南至月形山,西沿湘江至石峰头,北至吴家垅,总用地约22平方公里。并且把城市性质定为由几个工人村组成的重工业小城市。

规划还对城市发展规模做了初步预测,近期为6到7万人,中远期将达到10万人。而城市中心将建在建宁港与白石港之间,以滨江最好的地段作为城市中心,通过主要干道和附近几个工业区组成有机的联系。市区则由董家垅、晏家湾、田心、清水塘等工业区组成。

同年秋天,株洲市第一次城市建设总体规划方案被送到了北京,并得到正式批准。批准后的总体规划方案,经过几年的建设实践证明,其最大特点是摸准了株洲的地理、地形、地貌情况,坚持了以实际出发。

但计划永远赶不上变化。随后两年,国家各工业部门又新增了一批工业项目在株洲选址建厂,地方工业项目也不断增加。同时,随着大规模工业建设的开展,一批大中型建筑企业也先后落户株洲,以致株洲城市人口急剧增加。

由于原规划对株洲城市发展远景预计不足,加之城市规模迅速扩大,因而第一个株洲市城市建设总体规划方案,为时不到三年就显得不适应工业建设与城市发展的要求。而着手修改原有方案,扩大规划设计范围,将株洲纳入中等城市的范畴已成必然。

