

全省生态环境保护综合行政执法大比武在株闭幕 株洲代表队 斩获团体二等奖

株洲日报讯(全媒体记者/廖明) 12月23日,2022年全省生态环境保护综合行政执法大比武闭幕式暨表彰总结大会在株洲举行。省生态环境厅党组成员、副厅长黄宇,省妇联副主席卢妹香,副市长易湘东出席活动。

本次活动由省生态环境厅、省人力资源社会保障厅、省总工会和省妇女联合会共同主办。活动为期3天,突出了“新时代、新技能、新梦想”主题和实战、实训、实效特色,分三个阶段参赛,设综合执法类和辐射类两个板块,全省14州市共派出120余名执法人员同台竞技,展示新时代生态环境保护执法人员风采。

闭幕式对参加此次大比武的优秀单位和先进个人进行了表彰。此次大比武中,株洲市生态环境局荣获优秀承办单位、综合类团体二等奖,来自株洲队的马泽华和祝孟君,荣获个人组合奖二等奖,李昕和周子昂荣获个人组合奖三等奖,马泽华荣获执法尖兵专业展示突出个人奖二等奖。

▲上接01版② 邀请各方开展“株事好商量”等协商议事活动,促进了一批相关举措的出台和落实。发力“急难愁盼”。广大委员热心关注人民群众身边实事,提交民生方面提案186件,提交531条微建议,进一步优化交办、办理流程,落实主席会议成员领衔督办重点提案、微建议等制度,相关提案和微建议办复率均达到100%,建议采纳率分别达到83%、89%。“关于高铁站核酸检测的建议”等一批微建议迅速精准得到落实。

倾情服务群众。广大委员发挥专业特长,开展法律咨询、心理辅导、义诊等活动100多场次;参与农产品助销、农技咨询等活动500多场次;组织委员政协云上值班1200多人次,答疑解惑,引导意见有序表达。

打造特色平台,创新提质深化履职探索

“‘双减’要从‘增量思维’变为‘增值思维’,让学生学会学习,学会解决实际问题。”希望给老师们一个清朗的教育环境,教师考评更多关注授课情况,适度减少班务工作。”……

4月29日,市政协“株事好商量”首场集中协商活动上,老师、家长、行业专家成为座上宾,与市委市政府分管领导、教育部门负责人共商“‘双减’政策如何稳健推进”。

这是市政协打造系列创新履职平台的生动缩影。今年是十届市政协的开局之年,市政协坚持创新提质、融合赋能,打造了系列创新履职平台。

“株事好商量”促进深度协商互动,围绕“双减”政策推进、破解停车难、农业产业发展、城区生活垃圾分类主题,市政协举办4期“株事好商量”协商议事活动,各县市区政协和委员工作室开展28期,参与的委员和群众代表达1500多人次。

“委员论坛”促进意见充分表达。围绕“发愤图强、重振雄风”“干部能力提升”“市场主体培育”“学习贯彻党的二十大精神”等重要议题“开坛论道”,32名委员在论坛进行主旨演讲,600多人次参与线上同步讨论。通过“委员论坛”,政协委员就全市重大问题积极参政议政,以信息专报形式向市委、市政府提出决策参考建议50多条。

“委员大讲堂”为委员“充电赋能”。全年开办9期“委员大讲堂”,邀请20多名全国、省、市政协委员专业知识、讲履职体会、讲学习心得,促进委员自我教育、自我提升。委员通过“大讲堂”互相学习,进一步增进学识、开阔视野,有效提高履职能力。

线上线下履职阵地让委员始终“在线”。大力培养委员政协云使用习惯,政协云运用各项指标在全省政协排名稳居第一方阵,活跃度市本级排名全省第一。建成委员工作室220个,驻室委员1952人,实现“三个全覆盖”。首批9个省级示范性委员工作室通过验收,成功创建第二批省级示范性委员工作室14个。

力量生于团结,幸福源自奋斗。站在新起点上,市政协及广大政协委员必将在市委的坚强领导下,以更加饱满的激情和更加昂扬的斗志,踔厉奋发,勇毅前行,为大力培育制造名城、加快建设幸福株洲作出新的更大贡献。

国资国企改革系列报道之六

【背景】

铸魂强基激活内生动力、“智慧公交”便捷利民、智轨交通领跑全国、混改强化市场运营、企业转型发展迸发活力……

三年来,随着国有企业改革纵深推进,株洲市公共交通有限公司聚焦管理薄弱环节,补齐短板弱项,不断激活企业高质量发展动力活力,努力打造国内领先、服务一流、运营高效、智慧低碳的现代化公共交通综合服务企业,适应经济社会发展和公共交通出行需求,提供可持续、高品质的公共交通服务,强化企业公益性定位和企业形象,先后荣获“全国交通运输节能减排优秀贡献企业”“全国交通运输企业文化建设优秀单位”“全国文明单位”“全国模范职工之家”等一系列荣誉称号,配合市政府获得“国家公交都市建设示范城市”“绿色出行创建城市”等荣誉,为全市公共交通事业高质量发展作出重要贡献。

【做法】打造智慧低碳的现代化公共交通

公交出行牵动民心,近年来,株洲公交锚定“品质公交”目标,以国企改革三年行动为契机,持续深化改革创新,实施公交线网革命,重塑公交线网体系,丰富运营服务模式,加快智慧公交建设,推动公交运营服务品质提档升级,使公交出行更通达、更便利、更舒适。

激活“红色引擎”

由株洲市汽博园开往城铁大丰站的T88路于2016年12月正式开通,这是我市首条公益志愿服务专线。近三年来,T88路已安全行车21593万公里,运送乘客522万人次,好人好事层出不穷,今年还获得了株洲市“工人先锋号”荣誉称号。

株洲公交始终坚持党建引领,把党的建设放在首要位置,以“新城窗·先锋岗——劳模引领先锋工程”党建品牌创建激活“红色引擎”,推动党建与生产经营深度融合,为公交可持续发展领航赋能。

自改革工作开展以来,株洲公交将党委领导融入公司治理的制度文件,对标一流企业管理提升行动方案,大力发展绿色低碳公交,预计

有事好商量 画大同心圆

——市政协打造“株事好商量”协商议事平台的探索与实践



株洲日报全媒体记者/罗欣
通讯员/刘洋

不久前,市特殊教育学校周边发生的一些小变化,让老师和家长们赞不绝口。

这些变化,源自市政协开展的“株事好商量”集中协商活动。“商量”的成果,包括环线上学校出入口增设的交通警示标识、校门口“拦路”石碑的移除,学校上下环线的辅道建设也纳入了明年计划。

小切口、高效率,“株事好商量”集中协商活动也因此赢得了各方点赞。今年以来,市政协在全省政协系统率先打造“株事好商量”协商议事平台,入选株洲市2022年度“十大改革典型案例”。

一次委员协商履职的全新探索

“每有大事,必相咨访。”中国文化历来就有“有事好商量”的传统,小到家庭、邻里,大到单位、国家,在涉及大家的事务上,往往通过“商量”的办法征求大家的意见。

“株事好商量”谐音“诸事好商量”,寓意既是株洲的事好商量,也是诸事都好商量。

那都有什么事拿来商量呢?

知株侠系统梳理了一下,市政协举办的四期集中协商活动,主题包括“双减”政策稳妥推进、破解“停车难”、助推农业产业发展、推进城区生活垃圾分类。各县市区政协和委员工作室组织开展的活动,议题则更加广泛:小区充电桩建设、未成年人保护、老旧小区改造、稳就业……

这些议题,多是聚焦切口小、关联广的民生议题和事关公共事务、公共利益、公益事业的民生实事,可谓人人关心、人人可议。

甫一开始,市政协就明确提出聚焦党政关注的要事、民生改善的实事、社会治理的难事开展协商议事,可以采用党委政府点题、委员荐题、群众出题的方式,也可向社会公开征集。

可以点题,可以吐槽;可以提出质疑,更能发表建议……虽然各抒己见,但却心平气和。这种“不一样”的协商议事形式,自然成为广受欢迎的党委政府“好帮手”、人民群众“连心桥”、委员履职“新平台”。

一个有序政治参与的快速通道

“株事好商量”,到底请谁来商量?方案明确提出,坚持利益相关方参与协商的原则,也就是说,与谁有关,就请谁来商量。

知株侠分析,每一次商量,都少不了这三组群体——

首先是群众,比如,谈农业产业发展,请村民代表、农民企业家;谈“停车难”,请市民代表、小区业主代表。其次是市直相关部门负责人,现场答疑解惑、提出工作打算。此外,还有超脱利益之上的“第三方”,如政协委员代表、行业专家等。

商量的主题不同,地点也各有各的不同——有的在会议室里交锋交锋,有的在田间地头商量,有的把协商桌搬进了演播厅……

为打造好“株事好商量”协商议事平台,市政协组织搭建了“1+9+X”协商矩阵,即1个市级协商议事平台、9个县市区级协商议事平台、X个政协委员工作室协商议事平台。不仅如此,还打破坐在会议室里“关门”协商的传统,广泛采取“会场+现场”“固定+移动”“集中+分散”“线上+线下”等模式来协商。一言以蔽之,群众在哪里,商量就在哪里。

项目无公示,工地忙施工

升龙大道边新建驾校遭投诉

资规部门:将就用地性质进行认定

株洲日报讯(全媒体记者/刘平) 路边大片土地被推土机推平,搭建了房屋,修建了设施,施工场地及周边未公示任何有关建设项目的信息……近日,有市民向记者反映,在升龙大道边,正在新建一所驾校,占用了大量土地,想了解该建设项目的用地是否获得了相关部门审批。

核实:施工区域及周边未见项目公示

12月21日上午,本报记者走访发现,施工区域位于升龙大道湖南中医药高等专科学校校路。该路段位于石峰区与荷塘区的交界位置,施工区域属于荷塘区桂花街道新桂村的范围。

升龙大道的人行道上新建并开通一条出入通道连接了路边施工区域。施工区域与山林相连,已被平整。场地内已修建一排简易房;简易房前面修建了形似“曲线行驶”场地和“坡道

定点停车和起步”场地的设施。

施工区域内及周边未发现有关建设项目的公示信息。

资规部门:将就用地性质进行认定

施工项目是否如投诉人所说的那样,是新建驾校呢?

在12月13日,本报记者曾就该路段人行道增设出入口一事进行过采访。采访过程中,一名女子从施工区域赶到人行道,向本报记者出示了一张盖有“株洲市公安局交通警察支队云云大队”公章的“临时占用(挖掘)道路审批表”。

审批表显示,申请单位为前程驾校,原因是驾校修进出入口。

12月21日,本报记者到施工区域核实情况后,将情况向市自然资源和规划局的工作人员

院的“掌上办”和“一站式结算”。

这是我市升级“三医联动”的一个缩影。

今年,株洲在寻求发展“最大公约数”上,将更多目光聚焦百姓的急难愁盼,关心千家万户的柴米油盐、生老病死。

医疗资源更丰沃。7月25日,与中南大学合作共建湘雅医学院附属株洲医院;8月9日,入选国家中医药综合改革示范区先导区……一个个重大利好消息让“健康株洲”建设步入发展快车道,让百姓就医不再需要“舍近求远”。

教育资源更均衡。今年,全市新增公办义务教育学位2万个,大力优化田心等片区学位供给,推进九都山职教科创城提质升级,为“株洲制造”提供智慧力量支撑。

百姓“饭碗”端得更稳。依托“智慧株洲”建设,逐步打造全省功能最完备的“一站式”城市移动公共就业服务平台;各级人社部门通过

知株侠认为,老百姓不懂协商,但是懂商量。在“株事好商量”,群众不再“被代言”,而是有机会在体制内说说“和自己有关的事儿”,实现有广度、有深度、有温度的有序政治参与。

一种参与社会治理的有力实践

“株事好商量”并非简单地“闲聊”,更不是单纯的“质疑”,目的还在于增进理解、凝聚共识、推进工作。

这就少不了前期大范围、大群体的走访调研。每一次商量前,召集人都会组织参与协商人员深入调查研究,摸清利益相关方的愿望、诉求和建议等。若遇到敏感问题、多年积累的难题,还会提前与相关部门研究切实可行的预案,为尽可能达成协商共识做好准备。

以首场“株事好商量”集中协商活动为例,市政协成立专题调研组,发放问卷近2000份,梳理出各界人士最深的感受、主要困惑和担忧等要点,供现场协商讨论。同时,随机采访并录制学生、家长视频,传递心声。

有了扎实的前期,协商也出了不少成果。最近,市机关事务局发文,明确对市直党政机关停车位实行错时免费对外开放。“金点子”就来自“株事好商量”第二场集中协商活动。

湖南工业大学城市与环境学院院长、博士生导师赵先超教授受邀参加关于破解“停车难”的集中协商后说,通过市直相关部门和专家的深入解答,解决了关于停车难的观念问题,厘清了关于停车难的模糊概念,让政协委员和市民代表对城市管理多了一份理解、支持和期待。

坦率提出意见,友好化解分歧,让各类诉求充分表达、各种意见充分交流、各方利益充分协调,这是基层协商民主的精髓所在,也是政协发挥优势参与社会治理的有力实践。



升龙大道边,土地被平整,搭建有简易房。
记者/刘平 摄

进行了反映。

工作人员回复称,将有工作人员到现场核实情况,会就施工区域的用地性质进行认定。

12月25日,本报记者还未收到有关施工区域用地性质认定结果的回复。记者根据审批表上的联系电话尝试与前程驾校的一名周姓责任人取得联系,但电话无人接听,短信无回复。

返乡复工“送”一批、企业招聘“选”一批、扶贫车间“带”一批、公益岗位“兜”一批、技能培训“助”一批等一批帮扶措施,露出一条抓好就业扶贫的好路子,实现“零就业家庭”动态清零。

保障体系更完善。社会保障是民生的安全网、社会的稳定器。

今年,我市城乡居民养老保险基础养老金“七连升”,低保扩围提标增效,一张覆盖全民、城乡统筹、权责清晰、保障适度、可持续的多层次社会保障体系网已然成型。

株洲,用民生大情怀,为人民带来更多的生活“小确幸”。

湘江潮起,气象万千。株洲,正处于新一轮加快发展、转型升级的黄金机遇期,也处在“前有劲旅、后有追兵”滚石上山、爬坡过坎的关键节点。不管生活如何变化,我们始终相信,宜居宜业的幸福株洲,是一座城市,也是我的当下与未来。

人大代表、政协委员风采

李玉龙代表: 做千亿服饰产业的“领跑者”

株洲日报全媒体记者/邓伟勇

李玉龙,在服饰行业摸爬滚打10年,将自己企业打造成为株洲千亿服饰产业智能制造转型标杆,制造名城传统产业转型、升级的“模范生”。

作为市人大代表、湖南欧微时尚集团股份有限公司董事长,李玉龙深感自身肩负的责任,他要为株洲的服饰产业发展多作贡献。

在危机中育新机、开新局,才能在激烈的竞争中杀出重围。多年前的市场调研中,李玉龙敏锐地察觉到电商数字化、生产智能化、营销品牌化将成为行业发展的“风口”。他带领团队在全国各地广布线下实体店的同时,成立株洲欧微云尚电子商务有限公司,通过微商、天猫、抖音等平台带货,让公司迅速发展壮大,销售网络覆盖全国各地。近3年,企业销售量保持每年30%的复合增速。

今年11月,新一轮疫情袭击株洲,对正值旺季的冬装服饰销售造成极大影响。李玉龙提前预判、科学应对,马上启动线上销售,公司总部闭环生产,持续发货,做到了“货不压仓、店不缺货”。转型之路不止步,才能一步步先、步步先。今年5月,投资12亿元的欧微时尚产业园竣工投产,产业园实现生产物流智能化、数字化运营管理,预计年产高品质成衣120万件,自动化水平全国领先。

自身企业发展壮大的同时,李玉龙特别关注产业集群的打造。他撰写提交的《关于株洲服饰产业转型升级及十四五末建成国家级产业集群的建议》,得到产业链力和交办单位的高度重视。同时,作为株洲市纺织服装产业链链主企业负责人,李玉龙积极召集、参与产业链相关活动,为产业集群发展建言献策、持续奔走。

党的二十大报告指出:“从现在起,中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国,实现第二个百年奋斗目标,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。”作为石峰区政协党组书记、主席的王顺安指出,当前和未来工作的重心则是主动担责、积极作为,创造性地做实“凝心聚力”这篇大文章。

王顺安指出,将充分利用政协人才荟萃,联系广泛的特点,在不断增强共识中画好最大同心圆。画好同心圆,要充分发挥好委员的主力军作用。切实增强履职本领,深入调查研究,广泛听取民意,积极建言献策。将引导石峰区政协机关和政协委员围绕石峰区委提出的“制造强区、生态新城”奋斗目标,心往一处想,劲往一处使,在倾听民意中深入调研,在化解矛盾中凝聚共识,在引资引智中发挥力量,在事关广大群众利益的中心工作中,挺身而出,彰显履职力,善作善成,展现政协委员的风采与担当。

政协组织是民主协商的重要渠道和专门机构,石峰区政协将充分运用好“株事好商量”“委员工作室”“政协云”等协商民主的好平台,有效地提高政协组织参政议政、民主协商、联系群众的效能。通过协商重点政策主张,稳定人心,凝聚人心,振奋人心;通过协商倾听民意,反映实情,汇集民智,真正让协商民主在政治、经济、社会生活的方方面面发挥不可替代的重要作用。

王顺安委员: 凝心聚力 助推株洲发展

株洲日报全媒体记者/旷昆红

【成效】 公交服务乘客满意度达93%以上

聚力“国企敢干”,务实“公交担当”。株洲公交决战决胜国企改革三年行动,深化改革见成效。

三年来,株洲公交进一步健全“三会一层”法人治理结构,确保党的领导落在实处,公司治理结构平稳有效;优化经济布局,推动公交数字化转型,完成内部各单位部门数据融合,将株洲通App打造为“掌上客服大厅”,积极稳妥推进“三项制度”改革,盘活企业人力资源。同时,深化企业内部分配制度改革,实行全员绩效考核。

数据显示,多年来,我市公交服务合格率一直保持在98%以上,乘客满意度达93%以上,在历年来的全市窗口行业行风评议中,株洲公交多次名列前茅。

三年来,株洲公交围绕“优服务、提效率,构建新发展格局”的运营目标,以优化现有管理体系、提升公交服务质量为主线,旨在打造服务一流、运营高效、智慧低碳的现代化公共交通综合服务企业,为市民提供“安全、舒适、便捷、绿色”的公交出行服务,在培育制造名城,建设幸福株洲的征程中彰显公交担当。

株洲公交建立职能部门权责清单,对处于充分竞争领域的商业类子公司,股权多元化 and 混合所有制子公司充分授权放权,并逐一开展专项评估,建立长效机制。

在市国资委引领下,株洲公交推行经理层成员任期制和契约化管理,按照约定严格考核、实施聘任或解聘、兑现薪酬。严格实行全员绩效考核,一岗一薪、易岗易薪,完善职业经理人和核心关键人才薪酬机制。

【背景】

铸魂强基激活内生动力、“智慧公交”便捷利民、智轨交通领跑全国、混改强化市场运营、企业转型发展迸发活力……

三年来,随着国有企业改革纵深推进,株洲市公共交通有限公司聚焦管理薄弱环节,补齐短板弱项,不断激活企业高质量发展动力活力,努力打造国内领先、服务一流、运营高效、智慧低碳的现代化公共交通综合服务企业,适应经济社会发展和公共交通出行需求,提供可持续、高品质的公共交通服务,强化企业公益性定位和企业形象,先后荣获“全国交通运输节能减排优秀贡献企业”“全国交通运输企业文化建设优秀单位”“全国文明单位”“全国模范职工之家”等一系列荣誉称号,配合市政府获得“国家公交都市建设示范城市”“绿色出行创建城市”等荣誉,为全市公共交通事业高质量发展作出重要贡献。



▲市“工人先锋号”T88路志愿服务专线发车仪式现场。
通讯员供图