

株洲日报



2022年12月25日 星期日
壬寅年十二月初三 第23171期 今日4版

中共株洲市委主管、主办 国内统一连续出版物号 CN 43-0005

我市入选 全国绿色出行创建考核评价达标城市

株洲日报讯(全媒体记者/廖明 通讯员/夏四亮)日前,交通运输部公示绿色出行创建考核评价达标城市名单(97个城市),株洲榜上有名。这是我市继成功创建国家公交都市建设示范城市后,获得的又一国家级荣誉。

近年来,我市深入实施“公交优先”发展战略,大力倡导绿色出行理念,加快绿色交通装备产业链建设,建成了全国首座电动公交城、全国一流的公共自行车租赁系统、世界独创的快速公交廊道系统,构建了“以常规公交为主体,慢行交通为补充,城际铁路为延伸,智轨电车为特色”的绿色出行体系“株洲模式”。

株洲市交通运输局相关负责人介绍,我市将以此次成功创建全国绿色出行达标城市为契机,坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念,以“人、车、路”协同治理为重点,在绿色出行和公交优先等方面持续发力,加强规划引领,加快基础设施建设,创新管理服务方式,优化调整运输结构,进一步构建基础设施环境友好、运输装备清洁低碳、运输组织集约高效的低碳绿色交通新格局。

习近平在中央农村工作会议上强调

锚定建设农业强国目标 切实抓好农业农村工作

新华社北京12月24日电 中央农村工作会议12月23日至24日在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话,强调全面推进乡村振兴,加快建设农业强国,是党中央着眼全面建成社会主义现代化强国作出的战略部署。强国必先强农,农强方能国强。没有农业强国就没有整个现代化强国;没有农业农村现代化,社会主义现代化就是不全面的。要铆足干劲,抓好以乡村振兴为重心的“三农”各项工作,大力推进农业农村现代化,为加快建设农业强国而努力奋斗。

李强主持会议。李强、王沪宁、韩正、蔡奇、丁薛祥出席会议。

习近平指出,农业强国是社会主义现代化强国的根基,满足人民美好生活需要、实现高质量发展、夯实国家安全基础,都离不开农业发展。建设农业强国要体现中国特色,立足我国国情,立足人多地少的资源禀赋、农耕文明的历史底蕴、人与自然和谐共生的时代要求,走自己的路,不简单照搬国外现代化农业强国模式。要依靠自己力量端牢饭碗,依托双层经营体制发展农业,发展生态低碳农业,赓续农耕文明,扎实推进共同富裕。当前,要锚定建设农业强国目标,科学谋划和推进“三农”工作,加强顶层设计,制定加快建设农业强国规划,循序渐进、稳扎稳打,多做打基础、利长远的事情;因地制宜、注重实效,立足资源禀赋和发展阶段,解决农业农村发展最迫切、农民反映最强烈的实际问题,不搞脱离实际的面子工程。

习近平强调,保障粮食和重要农产品稳定安全供给始终是建设农业强国的头等大事。要实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动,抓紧制定实施方案,要抓住耕地和种子两个要害,坚决守住18亿亩耕地红线,逐步把永久基本农田全部建成高标准农田,把种业振兴行动切实抓出成效,把当家品种牢牢攥在自己手里,健全全粮农产品收益保障机制,健全主产区利益补偿机制。保障粮食安全,要在增产和减损两端同时发力,持续深化食物节约各项行动。要树立大食物观,构建多元化食物供给体系,多途径开发食物来源。要严格考核,督促各地真正把保障粮食安全的责任扛起来。

习近平指出,全面推进乡村振兴是新时代建设农业强国的重要任务,人力投入、物力配置、财力保障都要转移到乡村振兴上来。要全面推进产业、人才、文化、生态、组织“五个振兴”,统筹部署、协同推进,抓住重点、补齐短板。产业振兴是乡村振兴的重中之重,要落实产业帮扶政策,做好“土特产”文章,依托农业农村特色资源,向开发农业多种功能、挖掘乡村多元价值要效益,兴一、二、三产业融合发展要效益,强龙头、补链条、兴业态、树品牌,推动乡村产业全链条升级,增强市场竞争力和可持续发展能力。巩固拓展脱贫攻坚成果是全面推进乡村振兴的底线任务,要继续压紧压实责任,把脱贫人口和脱贫地区的帮扶政策衔接好、措施落到位,坚决防止出现整村整乡返贫现象。要坚持把增加农民收入作为“三农”工作的中心任务,千方百计拓宽农民增收致富渠道。

习近平强调,要依靠科技和改革双轮驱动加快建设农业强国。要紧盯世界农业科技前沿,大力提升我国农业科技水平,加快实现高水平农业科技自立自强。要着力提升创新体系整体效能,解决好各自为战、低水平重复、转化效率不高等突出问题。要以农业关键核心技术攻关为引领,以产业急需为导向,聚焦底盘技术、核心种源、关键农机装备等领域,发挥新型举国体制优势,整合各级各类优势科研资源,强化企业科技创新主体地位,构建梯次分明、分工协作、适度竞争的农业科技创新体系。要打造国家农业科技战略力量,支持农业领域重大创新平台建设。深化农村改革,必须继续把住处理好农民和土地关系这条主线,把强化集体所有制根基、保障和实现农民集体成员权利同激活资源要素统一起来,搞好农村集体资源资产的权利分置和权能完善,让广大农民在改革中分享更多成果。要扎实做好承包期再延长30年的各项工作,确保大多数农户原有承包权保持稳定、顺利延包。要发展适度规模经营,支持发展家庭农场、农民合作社等新型经营主体,加快健全农业社会化服务体系,把小农户服务好、带动好。

贯彻落实强省会战略暨推进长株潭都市圈发展第四届市委书记联席会议在长沙召开

加快融合发展创新发展 打造独具特色富有魅力的现代化都市圈

张庆伟毛伟明作出批示 吴桂英刘志仁胡长春等出席

株洲日报讯(全媒体记者/罗欣)12月24日,贯彻落实“强省会”战略暨推进长株潭都市圈发展第四届市委书记联席会议在长沙举行。省委书记、省人大常委会主任张庆伟和省委副书记、省长毛伟明作出批示。省委常委、长沙市委书记吴桂英出席并讲话。省工信厅党组书记、厅长雷绍业;省发改委党组成员,省长株潭一体化发展事务中心党委书记、主任吴小月出席。湘潭市委书记刘志仁出席并讲话。受株洲市委书记曹慧泉委托,株洲市委副书记、市委政法委书记胡长春出席并讲话。长沙市委副书记、市长郑建新通报会议筹备情况及相关文件起草说明。江西省萍乡市作为观察员城市线上列席会议,萍乡市委书记陈敏,市委副书记、市长刘烁线上参会。

是推进长株潭一体化发展的大事。长株潭三市要深入贯彻落实党的二十大精神,主动担当作为,高效协同联动,拧成“一股绳”,下好“一盘棋”,在新起点上推动“强省会”战略和长株潭都市圈建设取得新突破。要加快融合发展、创新发展,在共促一体化过程中找准结合点主攻点,更好发挥各自比较优势,深化地区分工合作,推动实现差异化发展,打造独具特色、富有魅力的现代化都市圈。要聚焦打造内陆地区改革开放高地,主动服务和融入新发展格局,积极对接“一带一路”、中部地区崛起、长江中游城市群等国家战略,持续提升长株潭都市圈的竞争实力、辐射带动能力和国际影响力,为全面建设社会主义现代化现代化湖南作出新的更大贡献。

毛伟明作出批示指出,实施“强省会”战略、推进长株潭都市圈建设是我省贯彻党的二十大精神,加快构建新发展格局,促进区域协调发展,促进共同富裕,事关全局,事关长远。希望长株潭三市坚持以党的二十大精神为指引,全面落实“三高四新”战略定位和使命任务,加快建设协同化的产业体系、高效化的综合交通、一体化的发展环境、均等化的公共服务、共享化的生态空间,以更宽视野、更大气魄、更实举措,推进长株潭都市圈高质量发展,奋力打造全国重要增长极,在建设现代化湖南中作出新贡献。

会议解读了《长株潭都市圈建设实施方案(2022—2026年)》。三市共同签署《推进长株潭都市圈发展行动计划(2022—2023年)》,三市中级人民法院、公安、交通、资规、商务、市场监管等部门签署合作协议。

吴桂英说,过去一年,在三市共同努力下,长株潭都市圈建设发展取得了显著成效。立足新起点、奋进新征程,吴桂英建议,要聚焦规划同图、强化目标引领,全方位对接都市圈发展规划和实施方案,着力推动一体协同、优化空间布局,要聚焦设施联通,加快深度融合,坚持优化提升、适度超前,进一步畅通交通网、提升物流网、完善信息网,降低物流成本,筑牢数字经济底座。要聚焦产业共兴、夯实发展支撑,坚持强化协作、错位发展、优势互补,协同发力培育产业集群,持续深化园区合作,紧密协作确保供应链稳定。要聚焦创新开放、激发强劲动能,有效整合创新要素,全力提升开放水平,加快建设改革创新开放高地,推动

陈恢清主持召开市政府常务会议 研究政府工作报告和2023年计划、预算(草案)等

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明)12月24日下午,市长陈恢清主持召开市政府常务会议,传达贯彻习近平总书记近期重要讲话精神,研究2023年计划、预算(草案)等事项。

会议强调,要坚定信心决心,积极对接落实上级政策措施,抓好重点关键,千方百计扩大内需,加快建设现代化产业体系,大力发展民营经济,提升对外开放水平,有效防范化解重大风险。要全力冲刺年度经济目标任务,弘扬“三牛精神”,与长沙、株洲共同强力推动长株潭融城片区首开区建设,携手打造湘江西岸科创走廊和湘江东岸先进制造走廊,定期共同发布都市圈投资机会清单,协力构建高效畅联交通圈和普惠均衡公共服务圈,闯出具有湖湘特色的都市圈发展新路子。

胡长春建议,要以更强的政治自觉共担重大使命,努力交出一份硕果累累的集体答卷;发挥特色优势落实重点任务,聚力提升先进制造业核心竞争力、重大基础设施项目建设、推动共同富裕、绿色低碳发展,携手做好各项工作;持续主动用力完善治理机制,加快形成各方共推的生动局面。株洲将扛起大担当、展现新作为,共同为全省拼经济、攻科技、兴产业作出贡献,当好长株潭一体化发展的有力推动者和坚定实践者。

会议指出,要树牢“过紧日子”思想,坚持“增收节支”“有保有压”,加强绩效管理和成本管控,坚决守牢风险底线。会议原则通过我市进一步加强政府采购管理的若干规定,指出要正视当前存在问题,严肃纪律,压实责任,坚定不移狠抓贯彻落实,把有限资金用在刀刃上,不断提升资金使用效益。

会议原则通过我市促进服务业领域困难行业加快恢复发展的若干措施,强调要统一思想认识,加强宣传解读,抓好政策落实,强化跟踪问效,提高市场主体的获得感、满意度。

会议原则通过我市关于中心城区禁止和限制燃放烟花爆竹的通告,指出要统一认识,立足实际,确保既满足老百姓对烟火气的需求,又守好安全底线、环保底线。要严格执法,坚决防止“一刀切”,教育引导党员干部带头遵守,务必取得实效。要转变观念,狠下功夫,大力推动株洲烟花爆竹产业转型升级。

会议还听取了省审计厅对我市医保资金和“三医联动”改革专项审计反馈问题整改工作,要求高度重视,加强领导,完善方案,压实责任,彻底整改。

《人民日报》报道株洲税惠“春风”助力企业科技创新



株洲日报讯(全媒体记者/李军 通讯员/欧阳琳 资娟)12月23日,《人民日报》在2版要闻版刊发报道《政策加力赋能创新发展》,在第三部分“税收优惠政策覆盖创新全链条”中,报道了株洲税务部门落实税收优惠政策助力中车株机深化基础研究,实现创新发展。

报道第三部分中具体写到,2022年发布的《关于企业投入基础研究税收优惠政策公告》明确,对企业出资给非营利性自然科学基金用于基础研究的支出,在计算应纳税所得额时可按实际发生额在税前扣除,并按100%在税前加计扣除。中车株洲电力机车有限公司董事长

周清和接受采访时介绍,近年来,公司先后与中南大学、华中科技大学等多所高校开展基础研究工作,打通了基础研究、应用研究、成果转化及产业化的通道。

“2022年公司已发生基础研究约1200万元,按照最新政策,可以在税前扣除约2400万元,为公司节约一大笔支出。”周清和在接受《人民日报》记者采访时说,“产学研用”一体化发展,能实现校企双方科研资源共享,优势互补、合作共赢。我们将继续支持基础研究,积极推动培育更多关键技术,助力产业高质量发展。”

株洲税务部门扎实推进研发费用加计扣除政策落地落实,让这股税惠“春风”吹拂科创企业,在各项减税降费政策加持下,株洲加快科技创新成效明显,近年研发投入占GDP比重达3%,高技术产业产值增速达13.8%,位居全省前列。

15.38亿元!

株洲北斗产业园集中签约6个项目

株洲日报讯(全媒体记者/李逸峰 通讯员/刘奕贝)12月23日,2022全国工业App和信息消费大赛在株洲举行。在颁奖典礼暨“新生产新消费新经济”产业峰会上,株洲北斗产业园集中签约6个项目,总投资额达15.38亿元。

株洲北斗产业园此次签约的6个项目,涉及航天科技工业、北斗芯片研发及规模应用、无人规模化生产、科普展示体验中心等,将进一步完善株洲北斗产业链布局。

航天科技卫星AIT产线及公共试验平台建设项目,由中国航天科技集团公司第八研究院上海卫星装备研究所与株洲经开区合作,共同投资11亿元,搭建卫星空间环境试验平台,满足卫星产品在电磁、环境、磁、振动等方面的环境试验要求。

武汉大学北斗三号高精度融合芯片研发及应用产业化项目,总投资2亿元,依托武汉大学国家卫星定位系统工程技术研究中心,以江金光教授团队为支撑,引进国内外该领域顶级专家共同开展项目,打造北斗芯片研发及规模应用示范基地。

此外,航天宏图无人规模化生产基地项目,总投资3亿元,计划在株洲建设年产能500架的无人规模化生产基地;西非利达出口设备生产基地+北斗动态监控平台项目,总投资约3亿元,计划建设基于北斗的矿车、配套设备等位置数据监控平台;航天、北斗应用科普展示体验中心项目,总投资0.6亿元,采用实物、模型、互动体验、科普活动等多种展览形式,搭建科普展示体验中心;株洲迪策湾北斗投资基金总规模达5.68亿元。

长株潭三市再签署一揽子合作文件

加快推进50项任务达质达效

株洲日报讯(全媒体记者/罗欣)12月24日,贯彻落实强省会战略暨推进长株潭都市圈发展第四届市委书记联席会议在长沙举行。长株潭三市共同签署《推进长株潭都市圈发展行动计划(2022—2023年)》,三市中级人民法院及公安、交通、资规、商务、市场监管等部门共同签署合作协议。

根据《推进长株潭都市圈发展行动计划(2022—2023年)》,三市将围绕“规划同编同图、基础设施互通互联、产业科技同创同兴、民生服务共建共享、生态环境共保共治、改革开放联合联动”六大重点领域,加快推进50项重点任务达质达效。如联合创建国家制造业高质量发展试验区,加快创建国家区域科技创新中心;构建长株潭医疗联合体,实现三地异地就医无障碍、个人账户支付无差别、医保基金协同监管、医保服务零距离;加快推进高速公路建设,加快京港澳长株段扩容工程前期工作,加快推进醴娄高速扩容工程建设。

三市中级人民法院和公安、交通等部门共签署了11项合作协议,内容涉及共建绿心中央公园、对非经贸合作、交通运输事业发展、环境资源司法协作、国家综合货运枢纽补链强链、警务协作等方面。

三市商务局共同签署《长株潭都市圈发展对非经贸合作协议》,明确共同打造“一会一区”(即中非经贸博览会、中非经贸深度合作先行区)国家级对非合作平台,推进市场采购创新发展、加强对非贸易通道建设等,推动长株潭三市对非合作高质量发展。

三市交通运输局共同签署《长株潭共推国家综合货运枢纽补链强链工作协议》,携手完善综合货运枢纽系统布局,补齐基础设施及装备硬短板,提升规则标准及服务软联通水平,建立健全一体化运营机制。如进一步提升长沙金霞、株洲喻家坪、湘潭九华、长沙空港等枢纽多式联运转运、国际物流服务、区域分拨配送功能;加快推动长沙铜官港水运物流园一期、株洲铁路物流园、长株潭生产服务型物流枢纽一期(湘潭)等综合货运枢纽及铁路专用设施前期研究及建设等。

26日起,株洲火车站采用新图运营

新增跨线营业动车组2列,可达益阳、常德、张家界

株洲日报讯(全媒体记者/廖明 通讯员/龚林云)12月26日起,铁路方面将实行2023年第一季度运行图。24日,记者从株洲火车站了解到,受调图影响,株洲火车站将新增营业列车3列,长株城际线新增跨线营业动车组2列。

届时,市民可从株洲南、株洲站、田心东、大丰等城际站乘坐城际列车,经由长株城际、渝厦高铁直达益阳、汉寿、常德、张家界西、咸丰等地。如此一来,株洲火车站通过城际与高铁接通,提升了人们出行的灵活性、便捷性。

据了解,长株城际线新增的跨线营业动车组为张家界西至株洲南的D7461次,以及株洲南至咸丰的D7464次,经由长沙西城际、渝厦高速线,使用2A型动车组。

株洲南至咸丰的D7464次列车的具体开行信息如下:株洲南6:42,株洲6:48/50,大丰6:55/56,田心东6:59/7:01,芙蓉南7:13/15,洞井7:25/26,湘府路7:29/7:31,香樟路7:34/7:36,树木岭7:39/40,长沙7:46/50,开福寺7:55/57,尖山8:03/05,益阳南8:31/33,汉寿8:51/53,常德9:07/09,牛车河9:41/43,张家界西10:07/11,桑植10:29/32,龙山北10:58/11:01,来凤11:10/13,咸丰11:28,全程运行4小时46分。

张家界西至株洲南的D7461次具体开行信息为:张家界西20:18,常德21:09/11,益阳南21:39/41,长沙22:16/21,株洲22:46/48,株洲南22:56,全程运行2小时38分。

株洲火车站客货科科长谢帆说,株洲火车站“城铁+高铁”跨线运输方式将进一步方便旅客出行,加强区域和城市之间的有机衔接,能更好、更快、更优地服务市民出行。到时候,株洲的旅客就可以白天游张家界,吃过晚饭后乘坐动车赶回株洲吃宵夜了,跨线动车的开行进一步拉近了城市群之间的距离,提升旅客的乘车体验。