

株洲日报

2022年12月23日 星期五
壬寅年十二月初一 第23169期 今日8版
中共株洲市委主管、主办 国内统一连续出版物号 CN 43-0005

地质灾害防治规划出台 我市共划分53个防治区

株洲日报讯(全媒体记者/张威)日前,记者从市自然资源和规划局获悉,《株洲市“十四五”地质灾害防治规划(2021—2025年)》(下称《规划》)已出台,明确“十四五”期间株洲地质灾害防治减灾目标和路径。
《规划》以2020年为基准年,规划期为2021年至2025年,展望至2030年。其间,综合防灾减灾体系和地质灾害防治能力建设将成为我市重点任务。根据《规划》,全市共划分为53个

地质灾害防治区,其中重点防治区20个,面积1438平方千米,主要防治区域为株洲市南部攸县黄兰矿区、桃水矿区以及茶陵县山地丘陵区。次重点防治区32个,面积1553平方千米。一般防治区1个,面积8270平方千米。
《规划》提出,到2025年,株洲将健全以地质灾害风险防控为主的综合防治体系,组织实施地质灾害风险高精度调查和隐患排查、监测预警信息化、综合治理和避险移民搬迁、防治技术装备

现代化等四大工程,实现全市消除地质灾害隐患点55处,地质灾害隐患点群结合监测覆盖率100%,自动化监测覆盖率20%以上。
值得一提的是,为了实现从源头上降低地质灾害风险的目标,《规划》提出了“以搬为主、搬迁与治理相结合”的防灾思路,按照“搬得出、稳得住、能致富”的原则,规划期间,全市计划对受地质灾害威胁且符合避险搬迁条件的60余户逐年实施搬迁避让。

“创新”破瓶颈 激活满盘棋

——2022年终特稿之三

株洲日报全媒体记者/任远

一场场大讨论,打破思想束缚,成就株洲高度;
一连串大变革,突破发展瓶颈,闯出株洲速度;
一系列大动作,巩固创新成果,造就株洲深度。

2022年,“创新”再次成为株洲热词。株洲市委市政府坚持以观念创新为引领、机制创新为突破、治理创新为保障,疏堵点、破卡点,聚资源、提效能,新模式、新方法、新作为不断涌现,有力地引领株洲这艘航船破浪前行。

●观念创新为引领

思路决定出路,高度决定未来。1月12日,市委理论学习中心组2022年首次集中学习,即是“发愤图强、重振雄风”大讨论。“要深入开展大讨论,把握精神实质,狠抓工作落实,为培育制造名城、建设幸福株洲凝聚强大力量。”决策者高瞻远瞩。

这场讨论,备受关注,意味深长。“发愤图强、重振雄风”,是省委对株洲加快高质量发展的更高要求和期待。作为老工业基地,株洲今后在全国和全省发展中的坐标在哪里?

踏上新征程的株洲,如何在转变发展方式上出成果,在老工业城市振兴上见实效,加快走出一条质量更高、效益更好、结构更优、优势充分释放的发展新路子?

如同星星之火,这场学习讨论在全市燃起热烈讨论的氛围。

茶陵县在大讨论中认识到,当地农业基础较好但产业竞争力不强,湘赣边交通枢纽

地位初步构建但物流优势还不明显,红色资源丰富但经济功能尚未充分释放。要立足区位优势,开展项目大包装大策划大招商专项行动,着力打造湘赣边红旅集散中心、湘赣边高水平医疗中心和湘赣边通航产业飞地园区。

石峰区在大讨论中达成共识:经历了清水塘老工业区261家企业关停搬迁的阵痛,石峰区要紧扣“聚焦、裂变、创新、升级、品牌”,构建“南北贯通、东西裂变、上下协作、内外联接”的产业格局,推动先进制造业新发展,打开项目建设新局面、培育市场主体新动能、激发改革开放新活力、迈出产城融合新步伐。

思想是行动的先导,思想上“破冰”,行动上才能“突围”。只有打开思想“阀门”,破除思维定势,让思想冲破牢笼,才能掀起创新的翅膀。方位明确,航向清晰——

要坚持目标导向。推动株洲的优势集群、优势产业、优势企业、优势产品参与国际竞争,为国家强化产业基础、解决“卡脖子”问题贡献株洲力量,努力在湖南经济版图中作出更大贡献。

要坚持问题导向。既要在对标先进地区、群众期待、工作目标中看到差距,解放思想、提升能力,努力争先进位,又要在分析形势、发挥优势、抢抓机遇中发现潜力,发挥班子战斗力、找准工作发力点,推动工作取得新成效。

要坚持结果导向。围绕底线目标,加快实现经济总量争先进位、高质量发展闯出新路,努力探索更多改革发展株洲经验。

这场从上至下的大讨论,对标先进、拉高标杆、找准坐标,把学习讨论成果转化为干事创业的强大动力,把观念创新转化为“闯关夺隘”的强大武器,全市上下以改革思维破解难题的导向更加鲜明,基层改革创新的热情更

加高涨。

●机制创新为突破

微缩景观,映射沧桑巨变。一片水稻田,种出高质量发展金黄的果实。
渌口区龙船镇龙泉村,一个紧邻湘江的小村落。这里地肥水丰,但农民辛苦一年挣的钱抵不过外出务工。许多人春节一过,便到外地谋生,田间逐渐荒芜。

村级信息收集员一盘算,13个村民小组320余户农家,近2200亩土地利用效率不高。信息很快被关联到株洲产权流转交易中心的信息发布平台,株洲美丽农业种植有限公司一眼相中,实地考察后拿出上百万元流转土地,发展水稻规模种植。

上下连通,打破了资本选择和资源供给的信息盲区,让田间找到了往日的风采。株洲作为全国第一批、湖南第一个全国农村集体产权制度改革整体推进试点市,成功构建起“市县两级交易,市乡镇村四级服务”的农村产权交易服务体系,茫茫乡野中长出“亿元市场”。

一片水稻田,见证创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念。创新是引领发展的第一动力,而机制创新则突破发展瓶颈,为发展打开了新空间、提供了新动力。

推动机制创新,要坚持市场化方向不动摇。这是对市场规律的深刻总结——

创新主要的动力来自竞争,而竞争的市场环境很大程度上说是由机制创新创造的,因此要坚定不移推动机制创新,坚持市场化的方向不动摇,用市场化的改革和创新破解发展中遇到的矛盾和挑战。

一年来,坚持市场化方向,以“四大改革”为引领,机制创新强力推进,政策空间进一步

拓展,制度张力有效提升——

园区改革全面提速。围绕打造“五好”园区,创新“链园协同”模式,加大赋权强园力度,9个园区实现行政与社会管理职能剥离,高新区改革全省率先完成,经开区改革有序推进,园区亩均税收同比增长23%。园区发展的天花板不断被打破。

国资国企改革纵深推进。按照“强激励、硬约束”要求,加快市场化转型步伐,组建市资源投资集团、九都山职教科创城发展集团、人才发展集团,推进三项制度改革,人工成本同比下降10.8%,新增融资成本降低至4.72%,工程项目平均核减率17%。国企竞争力在创新中“加码”。

投融资改革持续深化。出台政府性投资工程招投标操作办法,建立专项债券“四库”全过程管理模式,全面开展“三资”清理,健全“一行一主链”产业金融合作机制,设立先进产业集群母基金,湖南省制造业转型升级基金和株洲财信高分子新材料产业基金签约落地,撬动更多社会资本参与。金融活水更好地“浇灌”实体经济。

要素市场化改革不断加快。创新推出片区指导价、“土地码”系统和“标准地+承诺制”用地模式,实施百项科技成果转化工程,标准地出让率达33%,获评国家知识产权强市建设试点城市。要素流动更加自由。

以机制创新为支点的创新杠杆,强劲有力。它通过解决结构性的矛盾,更好地应对了市场中存在的痼疾,通过把握长期大势,更好地认识了当前形势。这个过程或许会伴随外部压力和内部阵痛,但就像改革开放40多年来经历的那样,在面临“山重水复疑无路”之时,总能迎来“柳暗花明又一村”的转机。

▶下转 02版①

市十六届人大常委会 召开第九次会议

株洲日报讯(全媒体记者/邓伟勇) 12月22日,市十六届人大常委会召开第九次会议。市人大常委会主任刘光跃主持会议。

市人大常委会副主任胡波、余群明、王建勇、欧阳瑞丰、李余粮出席会议。副市长易湘东、市中级人民法院院长陈坚、市人民检察院检察长向新林列席相关议题。

会议听取和审议了关于个别代表的代表资格审查的报告;审议了市十六届人大二次会议有关人员名单草案。

会议审议通过了人事事项。

我市紧急通知： 严防死守防范森林火灾

株洲日报讯(全媒体记者/马文章 通讯员/刘泰) 连日来,暖阳在线,气温回升,我市森林火灾呈多发态势,森林火险等级逐渐提高。12月21日,市森防指发布《关于切实做好当前森林防火工作的紧急通知》(以下简称《通知》),研判当前形势,对下一阶段重点工作进行再动员、再部署。

进入秋冬防火季以来,我市持续干旱的气象条件未得到根本缓解,受冷空气影响,未来一段时间,全市将持续晴冷干燥少雨天气。随着林地可燃物载量堆积,加之元旦、春节等节假日将至,进山旅游、野炊、祭祀人员增多,野外火源管理难度加大,森林火灾隐患迅速增加。

《通知》要求,全市各级各部门要克服麻痹松懈、疲沓厌战情绪,必须以“时时放心不下”的责任感,坚决落实我省“八条断然措施”和我市“十五条超常规措施”,将火灾隐患消灭在萌芽之时,成灾之前。

《通知》要求,各级各部门要继续广泛开展森林防火宣传教育,丰富宣传方式,提升宣传效果,进一步推动森林防火进林区、进社区、进校园、进村户、进农户,提高全民森林防火意识。各地要组织更多力量下沉一线和林区,关口前移,严防重点人群、作业人员、流动人员,坚决把火种火源堵在山下林外,特别是针对在林内、林缘及公墓区范围内烧纸钱、烧香点烛、燃放鞭炮等违规祭祀用火问题,持续加大,重点惩处。各级各有关部门严格落实24小时值班和领导带班制度,切实做好森林防火期的值班备勤工作。按照每日预警信息情况,动态调整预警响应,切实增强早发现、早处置的行动能力。要全力以赴、全面准备,全面进入应急状态,强化部门间联动合作机制,重点加强实时监测、综合研判、短临预报和预警通报,确保火情早发现、早预警。

《通知》指出,对工作落实不到位的党员干部坚决严肃问责追责,从严惩处。持续保持打击违法用火行为的高压态势,加大查处力度,严惩违规用火和火灾肇事者。

▶下转 02版②

“金点子”落地生金 数字化更上层楼

株洲日报全媒体记者/李军

湘湖潮涌,不舍昼夜。株洲的数字产业发展,亦从善如流,奔涌向前。

2022年全国工业App和信息消费大赛今日在我市举办,这无疑是对株洲工业实力的认可。回首时光,株洲也未辜负这份殷切期盼。

“用信息化技术赋能传统产业,推动工业数字化变革与数字产业的发展”“争取基于优势产业的国家级科学工程落户株洲”“引进高端人才,用好人才团队效率”……

去年大赛上,专家们踊跃建言献策,而株洲悉心听取,只争朝夕真抓实干,逐渐让美好蓝图变成生动现实。

乘势而上

全面提速建设北斗产业园

北斗产业风生水起,地方发力追风逐月。

近年来,我国北斗产业迎来发展机遇,产值年均增长20%左右,2021年总产值达4690亿元。在去年的全国工业App和信息消费大赛上,专家围绕株洲北斗产业发展提了不少好建议。比如,培育北斗产业园,搭建北斗产业普遍应用场景,构建一套全覆盖的时空基准,同时剑指“万物互联”,推进北斗应用赋能轨道交通、航空航天等既有优势产业,促进深度融合。

从善如流,锐意进取。

我市抢抓机遇、乘势而上,迅速组建工作专班,以超常规举措推进株洲北斗产业园建设,园区建设全面提速。

今年2月,位于长株潭融城核心——株洲经开区的株洲北斗产业园项目一期正式开工,同步完成路、水、电、气、通信等基础配套设施建设。园区规划面积达9252亩,将分两期建设,一期规划面积1407亩。

紧扣“中部领先、国内一流”的目标定位,株洲北斗产业园正以场景应用为牵引,推动北斗技术在株洲孵化、应用、推广,建设北斗规模应用市场化、产业化、国际化综合示范区。

不到一年,园区已签约落地赛德雷特卫星工厂、椭圆时空卫星测控中心以及应用基地、太空星际混合inSAR卫星星座等项目13个,储备航天宏图无人机规模生产基地、北斗3号高精度等项目30多个,涵盖芯片研发、整星制造到卫星运营,基本构建起卫星制造产业链。

今年9月,市委书记曹慧泉调研北斗产业园建设明确提出,要探索打造招商引资、园区发展、产业建设、营商环境的“北斗模式”。

瞄准未来,株洲北斗产业园将打造“1+2+3+N”体系,即成立一个北斗产业技术研究院,打造卫星科技成果转化中心和北斗科普教育实训中心“两个中心”,建设“卫星工厂和总装

集成测试、终端设备生产和产品检测、空天信息数据应用和创新基地”三个基地,打造“N”个产业化示范亮点工程,构建北斗产业生态,逐步带动千亿级的产业集群发展。

同时,株洲也在加快推进北斗系统与传统优势产业的深度融合,赋能轨道交通、通用航空等产业取得新发展。

轨道交通领域,企业自主研发的基于北斗系统的防撞装置、车地无线通信装置、自动调车防撞装置、自动作业辅助机等已在铁路领域广泛应用;中车株机正联合科研院所研制基于北斗定位的自动过分相系统,实现依靠车载设备在隧道内精确定位;株洲北站“5G+北斗”列车智慧编组系统加快建设,将打造南方最大的智慧编组站样板。

通用航空领域,株洲正在推进“5G+ADS-B+北斗”低空空域监视通信专网建设,着力解决通航飞行“看不见、联不上、喊不应”等安全问题。

众星闪耀“参北斗”,株洲这颗北斗产业“新星”,正在冉冉升起。

打造高地

构建大科学装置与科学工程平台

“要探索株洲的模式,想办法争取国家基于株洲现有产业优势的重大科学的装置、科学工程落地株洲。”去年的大赛上,中国工程院院

士(1999年)、武汉大学原校长、国家卫星定位系统工程技术研究中心主任刘经南,提了这样一条建议。

他举例说,针对进一步发展轨道交通需要破解的技术难题,可争取建立带有共性的重大科学工程放在株洲来解决。如此一来,能整合相关资源形成科创平台,也能得到国家比较长期的支持。

对此,株洲策马扬鞭,打造科技创新高地,深入推进国家自主创新示范区和国家创新型城市建设,健全以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的科技创新体系。

近一年来,株洲先后与科技部、中南大学、湖南大学签订战略合作框架协议,国家重点实验室加快优化重组,新一代轨道交通高效驱动系统技术、大科学装置等项目顺利推进,永磁动力、海智计划等技术和人才平台加快建设。

今年1月,株洲与中南大学签署6个合作协议,明确在创新协同、产业升级、平台共建、关键技术研究、校企合作、产品开发等领域开展深度合作。其中,共建科技创新平台是重要内容。双方协议,在省府领导和省科技厅牵头下,共同推进大科学装置(重大科技设施)和轨道交通重大试验设备研发;参与株洲市国家重点实验室重组共建等。

▶下转 02版②

“株洲造”新材料“桥枕” 装进江西“双桥”

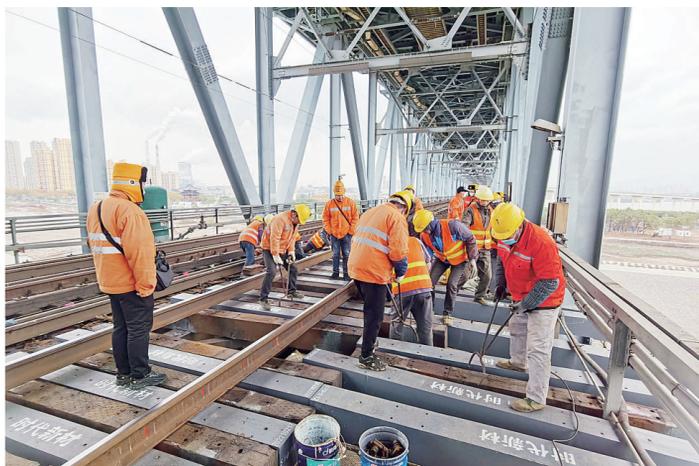
株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕 通讯员/蒋天璞) 近日,位于江西境内的京九铁路九江长江大桥,开始更换铁路桥枕。换上上去的复合材料桥枕,就来自株洲时代新材料科技股份有限公司。今年,刚刚重建通车的江西吉安赣江大桥,用的也是时代新材提供的复合材料桥枕。

九江长江大桥位于江西省九江市浔阳区和湖北省黄冈市黄梅县之间的长江水面上,于20世纪90年代建成通车,为双层双线铁路、公路两用桥,铁路桥长7675米,是中国桥梁建设史上第三座里程碑式的桥梁。京九铁路、合九铁路的“天堑通途”,也是中国南北交通的大动脉。今年,时代新材成功斩获中国铁路南昌局集团有限公司2022年复合材料桥枕等订单,金额逾千万元。这是时代新材进军复合材料桥枕市场以来获得的最大单个订单,也是目前国内最大的单个复合材料桥枕订单。吉安赣江大桥和京九铁路九江长江大桥桥枕项目,同属于该订单下的子项目。

时代新材研发的桥枕,看起来四四方方,但并不普通。由于使用了新型复合材料,它具有耐酸、耐碱、耐盐雾腐蚀、防虫蛀、免维护等特性,相较于传统的木质桥枕,使用寿命可提高4倍以上,能够有效地降低维护养护频次。

与木枕比,它还具有更高的韧性,握钉力更强,能够让钢轨更加稳定,从而更好地保证钢轨轨道的平顺性,有助于列车安全、平稳、快速通过钢桥,大大提升旅客乘坐的舒适性和便捷性。

今年,时代新材成功斩获中国铁路南昌局集团有限公司2022年复合材料桥枕等订单,金额逾千万元。这是时代新材进军复合材料桥枕市场以来获得的最大单个订单,也是目前国内最大的单个复合材料桥枕订单。吉安赣江大桥和京九铁路九江长江大桥桥枕项目,同属于该订单下的子项目。



京九铁路九江长江大桥首次更换复合材料桥枕。企业供图