

首批国家级科技小院 落户炎陵

株洲日报讯(全媒体记者/黎世伟 通讯员/张和生 谭林芳 唐阳鑫) 12月12日,首批国家级科技小院——湖南炎陵李科小院,在炎陵县天坪农业科技园挂牌。

首批国家级科技小院由国家教育部、农业农村部和中国科协联合批准设立,共有68个单位建设的780个科技小院。

科技小院是巩固政府、社会组织、企业、大学、科研机构协同合作的政产学研一体化人才培养模式,建立在农村、企业生产一线的集农业科技示范推广和人才培养于一体的科技服务平台。以研究生与科技人员驻地研究,零距离、零时差、零费用和零费用服务农户及生产组织为特色,引导农民推广绿色生态生产模式,促进作物高产、资源高效和农民增收,并逐步推动农村文化建设和农业经营体制变革,探索现代农业可持续发展之路。

湖南炎陵李科小院聚焦当地特色水果李的科研,已收集全国各地李优良品种,结合研究生培养开展李新品种选育和高产高效栽培技术研究,力求实现研究生培养、农业科技服务和特色农业产业振兴有机结合,为全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化、提供坚实的人才支撑和零距离科技服务。

市民就医 这些事项请注意

株洲日报全媒体记者/刘琼
通讯员/张曦予 周艳姿 陈恺祺

随着疫情防控措施的调整,不少市民疑惑,今后去医院看病要注意什么?这两天,我市部分医院发布了最新就诊须知,记者对此进行梳理,划出重点,以供参考。

门诊:进入诊疗区,需持48小时核酸检测阴性结果

市中心医院和市妇幼保健院:所有来院人员进入医院任一诊疗区域时,须经过预检分诊,查看健康码,监测体温,佩戴口罩(建议佩戴N95口罩),持48小时内核酸检测阴性结果,或者就诊当日前往医院“术前抗原、核酸采集点”(中心医院地址:急诊科对面;妇幼保健院地址:院内停车场核酸采样点)完成检测,结果为阴性即可。

市二医院:所有人员进入院区需48小时核酸阴性证明,并通过预检分诊、体温测量、健康码查验。如无48小时内核酸检测结果,需在医院自费进行抗原检测后方可进入。

急诊:无48小时核酸检测结果的,在急诊缓冲区接诊

市中心医院、市二医院、市妇幼保健院均要求危急重症患者以救治生命为原则,有48小时核酸检测阴性结果直接进入急诊诊疗区;无48小时核酸检测阴性结果的,在急诊缓冲区接诊,救治同时进行快速核酸检测或抗原检测。

住院:患者及陪人须提供24小时内或48小时内核酸检测阴性结果

市中心医院和市妇幼保健院:患者及陪人须持入院时48小时内核酸检测阴性结果办理入院。

市二医院:患者及陪人须持入院时24小时内核酸检测阴性报告办理入院。

以上3家医院都要求患者若病情允许,原则上不陪护;若病情确需时,应固定陪护人员,落实“一患一陪”,患者及陪人非检查、治疗需要不得离开病区,不得互串病房,不允许在其他医疗区域滞留,谢绝任何形式的探视。

优化营商环境 服务市场主体

芦淞区一个体户 免征增值税2.2万余元

株洲日报全媒体记者/成皎兰
通讯员/龙楚洁

【政策依据】
《关于明确增值税小规模纳税人免征增值税政策的公告》(财政部 税务总局公告2021年第11号)。

【政策干货】
2021年4月1日至2022年12月31日,对月销售额15万元以下(含本数)的增值税小规模纳税人,免征增值税。

【案例】
芦淞区某电脑科技经营部是一家个体经营纳税人。根据以上条款,今年1月至6月,该纳税人已享受增值税免征2.2万余元。
详情可咨询芦淞区税务局货物和劳务税科,联系电话:0731-28890276。

◀上接01版② 现代农业市场主体培育、文体旅领域市场主体培育“七大行动”,充分激发市场活力,推动全区产业高质量发展。按照方案,该区内将新增市场主体550户以上。截至目前,全区今年新增市场主体1445户,完成全年任务的2627%。新增专精特新国家级“小巨人”1家,高新技术企业达38家,科技型中小企业40家,均超额完成全年目标任务。

近年来,该区持续推进“一件事一次办”改革,推行“有求必应、无事不扰”服务企业工作机制,探索实行涉企行政审批“一照通”改革,推动“准入即准营”“证照即营业”,同时,大力创新服务举措,优化升级“企业登记全程电子化平台”,深入推进“一窗受理、一网通办”,畅通“掌上办”“预约办”“延时办”“邮政办”,使网上申报越来越便捷,今年市场主体登记网上申报户数达730户。此外,该区市场监管部门配备专人对“个转企”意向的个体户进行一对一指导、优先办理,先后有46家个体工商户顺利转为企业。

北斗产业链 赋能株洲“星”力量

“星”发展应用空间广阔

株洲日报讯(全媒体记者/廖智勇) 本月初,2022北斗规模应用高峰论坛在长沙举行,一时间,“北斗”在业界引发热议,成为媒体热词。

高峰论坛上,株洲市委常委、副市长王庭旭关于株洲北斗产业园建设的发言,让株洲卫星制造产业链规划进入人们的视野。因工而立、因工而盛的株洲在“星”发展上有哪些得天独厚的优势?在“星”规划上有怎样的雄心壮志?北斗产业园“星”建设进展如何?记者为此展开深入采访。

中国北斗从无到有,从北斗一号到北斗三号,从双星定位到全球组网、从覆盖国内到走出国门……历时30余年,终于“插旗”世界科技高峰,成为全球卫星定位系统的标杆。随着核心技术不断取得突破,中国北斗已在交通运输、农林渔业、水文监测、气象测报、救灾减灾、公共安全等领域得到广泛应用,赋能各行各业,涌现出一批新模式、新业态和新经济。

株洲作为全国制造业40强城市,中国北斗在株洲应用空间广阔。当前,我市正结合轨道交通、通用航空等产业优势,加快推进北斗系统在各领域应用。

在新能源汽车领域,株洲年产20万辆新能源汽车、公交车、物流车均装有北斗系统。

在轨道交通领域,企业自主研发的基于北斗系统的防冒进装置、车地无线通信装置、自动调车防冲撞装置、自动作业辅助机等,已在铁路领域广泛应用;中车株机正联合科研院所研制基于北斗定位的自动过分相系统,实现依靠车载设备在隧道内精确定位;株洲北站“5G+北斗”列车智慧编组系统加快建设,将打造南方最大的智慧编组站样板。

在通用航空领域,正在推进“5G+ADS-B+北斗”低空空域监视通信专网建设,着力解决通航飞

行“看不见、联不上、喊不应”等安全问题。

在社会治理领域,将用3年时间在森林防火、海绵城市、应急救援、智能环卫、城市治理等领域,重点打造12个北斗示范应用场景。

“星”建设涵盖全产业链布局

株洲北斗产业园位于长株潭融城核心——株洲经开区,呈C字形布局。眼下,株洲正举全市之力加快建设北斗产业园,园区规划面积9252亩,分两期建设,一期规划面积1407亩,已于今年2月开工。

不到一年时间,园区已签约落地赛德雷特卫星工厂、椭圆时空卫星测控中心以及应用基地、太空星际混合式InSAR卫星星座等项目13个,储备航天宏图无人规模生产基地、北斗3号高精度等项目30多个。

正在建设的赛德雷特商业卫星整星制造项目,预计明年7月正式投产,具备年产100颗500公斤级以上商业卫星能力。

签约落地株洲北斗产业园的项目涵盖芯片研发、整星制造到卫星营运,基本构建起卫星制造产业链。

株洲北斗产业园还将打造1+2+3+N体系,即成立一个北斗信息技术研究院,打造科技成果转化

中心和孵化创新中心“两个中心”,建设芯片生产制造基地、北斗产品测试基地、北斗产业人才培养基地“三个基地”,实施“N”个产业化示范亮点工程。

“星”规划彰显株洲雄心

未来,株洲北斗产业园将紧扣“中部领先、国内一流”的目标定位,重点在以下两个方面发力:一是以场景应用为牵引,推动北斗技术在株洲孵化、应用、推广,建设北斗规模应用市场化、产业化、国际化综合示范区;二是以卫星制造为基础,加快卫星“通导遥”全产业链招商,打造全国商业卫星制造、数据服务重要基地。

预计至2025年,园区基本建成,产业发展基础设施完备,核心技术自主可控,成果转化路径日益通畅,规模化应用水平大幅提升,产业发展生态不断优化,产业链上下游不同环节不同时期实现新的突破,“北斗+”“+北斗”产业融合发展,北斗应用市场化、产业化、国际化发展示范效应不断显现。

力争“十四五”末,园区卫星制造产业规模达100亿元、北斗卫星应用终端和运营服务产业规模达200亿元、“通导遥”数据综合应用及配套产业规模达200亿元,全产业链总规模达500亿元。

抢时间 奔目标 拼经济 冲年关

醴陵发起项目建设“冬季攻势”

株洲日报讯(全媒体记者/刘毅 通讯员/陈君) 日前,醴陵市“多会合一”,通过视频会议方式开到各镇街,集中安排部署财源建设、项目建设等当前重点工作,让广大干部迅速调整心态、进入状态,奋力冲刺最后一个月,决战决胜全年经济社会发展目标任务,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

截至10月底,醴陵经开区新签约项目

103个,总投资额220.53亿元,其中亿元以上项目57个,10亿元以上项目3个,80个项目已履约,其中有4个总投资10亿元以上项目在同日开工,发展态势持续稳定向好。然而,今年11月,一场始料未及的疫情,打破了城市的安宁,不可避免地给各行各业发展带来较大影响,对经济社会造成较大冲击。

当前,该市全力出击,争分夺秒、不等等

靠,争取把疫情耽误的时间抢回来。通过“多会合一”,让干部们把更多精力放在实干中,这是醴陵市因时而定的冲刺策略。

该市县级领导干部身先士卒,全面落实联系重大项目推进等工作制度,做到协调服务在一线、化解难题在一线;乡镇和市直机关、平台公司广大党员干部坚守“主阵地”、种好“责任田”,或跟进对接项目,或深入企

业排忧解难等;战严寒,忙施工,醴陵(船湾)服饰产业园、花炮物流国际港等项目建设者全力以赴发起“冬季攻势”。

醴陵市委书记、经开区党工委第一书记王利波表示,要咬定年初确定的发展目标,保持“丝毫不松懈”的干劲,持续抓好“三个高地”建设、园区升级等工作,确保各条战线、各项工作都位于株洲市第一方阵,力争全省先进。

炎陵县领导联企解难

株洲日报讯(全媒体记者/黎世伟 通讯员/刘洪文 张和生) 12月8日,气温只有6℃,位于炎陵县九龙工业园的湖南顺华锂电业有限公司新建的15万吨/年废旧磷酸铁锂电池再生处理利用示范工程项目建设工地却一片忙碌景象。

炎陵县委书记、炎陵高新区党工委第一书记尹朝晖率队来到工地,了解项目建设中遇到的难题。得知项目选址内的高压输电线

路杆线搬迁还存在一些困难,尹朝晖当即现场交办,并叮嘱相关职能部门负责人,务必把服务前移,协助企业做好规划、审批、办证等前期工作,确保项目尽快开工。

为抢抓最后不到一个月的时间,全力冲刺全年经济建设目标,该县进一步完善县级领导联企制度,出台相关机制,每名县级领导联系一家企业,全面开展“送政策、解难题、优服务”联企工作。他们深入企业走访调

研,与企业负责人谈心交心、召开座谈会,实地查看在建项目,了解企业需求,为企业做好服务保障,以优良的营商环境,助力企业健康发展。今年以来,该县县级领导共帮助企业解决实际问题近百个,其中现场解决6成以上。全县28个市重点项目中,计划年内开工项目18个,目前已开工项目16个,完成88.89%。

该县同时统筹解决企业生产遇到的

交通运输、物资供应、防疫消杀、生活保障等问题,成立工作专班,工作人员全天候驻扎在重点企业附近,为企业上门办理通行证。

“虽然受到疫情冲击,但在政府部门‘保姆式’的贴心服务护航下,我们的发展势头一点也未减弱,公司产能饱满,经营未受到太大影响。”湖南全康电子科技有限公司有关负责人说。

芦淞通用机场将常态化运营两条短途航线:票价最低300元
60分钟飞井冈山 100分钟飞张家界



12月13日,芦淞通用机场机组人员正对飞机进行安全检查。 记者/杨凌凌 摄

株洲日报讯(全媒体记者/杨凌凌 通讯员/罗金鹏) 12月13日,从芦淞通用机场传来好消息:株洲至张家界、株洲至井冈山两条短途运输航线近期将实现常态化运营,速度与高铁媲美甚至更快。运营方表示,复航前期价格相当亲民,在单程机票1000元的基础上,实行三折优惠。

两条航线,都是在风光秀美的大景区上空飞行,赏心悦目之旅绝不会寂寞。株洲通航短途运输项目负责人赵强介绍,2021年,株洲曾推出到井冈山的定制团团包机业务。实现常态化运营后,该航线由珠海中航通用航空有限公司负责运营,执飞机型为C208,单次可乘坐6名乘客,飞行时间为1个小时左右,每周二、四、六开设三个班次。时间为株洲11:00—井冈山12:00,井冈山14:00—株洲15:00。

株洲到张家界,也是让大家非常期待的线路。这位负责人说,常态化运营后,这条往返线路也是6人座,大概飞行100分钟,单程机票全价1000元,折后约300元/张。每周一、三、五、七执飞,飞行时间约1小时40分左右。想打“飞的”出去“浪”的市民,可通过网络平台进行机票预订。

“井冈山拥有得天独厚的旅游资源,株洲也是历史文化名城,这条航线可以把两地丰富的自然、人文资源有机结合。目前,株洲到井冈山还没有直达高铁,普铁需要4个小时,若开汽车,单程至少需要35个小时,而打‘飞的’仅需1小时左右,不仅缩短了往来时间,而且有助于两地之间的经济文化交流,更好发挥短途运输的功能。”赵强告诉记者,目前从株洲到张家界虽有高铁,但要在长沙换乘,全程3小时39分,二等座票价单程273元/张。

“芦淞通用机场是全省首个A1级通用机场,这两条短途运输航线的常态化运营,将成为株洲通航真正‘热起来、飞起来’的跨越点,为株洲加强与周边地市的联系搭建了‘空中走廊’,也为芦淞区‘通航+文旅’融合发展翻开崭新的一页。”芦淞区文旅体育局相关负责人表示,小飞机具有独特魅力,可作为旅游线上的一个点,把几个线路上的景点串起来;同时能给乘客体验到全域旅游的无缝衔接,这是一种新兴消费,未来市场会有广阔潜力。

◀上接01版① 联合中车时代投资担保有限公司发起,旨在扶持高新区的有潜力制造业和装备业企业“从1到∞”。

湖南永盛新材股份有限公司(简称“永盛新材”)是该基金扶持的企业之一。“如果没有这笔投资,我们的发展不会有这么快。”回想企业成长长期遭遇的“死亡谷”,永盛新材负责人如此感叹。2014年,高科时代发创智能制造基金入股永盛新材,先后分两次投资约2200万元,企业迅速摆脱缺乏流动资金、融资难等诸多烦恼,凭借持续创新,找准优势行业,一路稳扎稳打,创造了惊人的成绩,已成长为国家级专精特新小巨人企业、电池部分结构材料的“隐形冠军”。

如今,产投公司归口管理的基金达18支。截至目前,政府主导基金总规模已达80.51亿元。

新能源是高新区优势产业之一,远在1500公里之外的北京,中储国能(北京)技术有限公司(简称“中储国能”)依靠压缩空气储能技术,在新能领域熠熠生辉。如今,产投公司通过数亿元天使轮投资,将中储国能与高新区紧紧捆绑在一起。

湖南航天环宇通信科技有限公司聚焦于航空航天领域,是国家级专精特新“小巨人”企业,坐标长沙。作为产投公司基金投资企业之一,近日该企业冲刺科创板获受理。

用市场的逻辑谋事,用资本的力量干事,充分彰显园区孵化和培育企业的真心和匠心。如今,产投公司合计投资项目148个,总投资金额22.94亿元,其中,株洲市域范围内的投资项目63个,多元化产业投资体系,已经成为高新区稳增长、添动能的关键。

新未来:会展经济激发活力新引擎

推动党的二十大精神落实落地,高科集团正在积极谋划园区转型升级、盘活存量土地资源、持续深化国企改革等方面发力。

株洲大道旁,株洲汽车博览园翻涌着转型发展的热潮。初秋,这里播下了转型升级的一颗种子——株洲国家高新区轨道交通装备产业园基础设施项目开工建设。

2023年轨博会继续“定档”株洲,该项目的建设,也预示着中国国际轨道交通和装备制造产业博览会(以下简称“轨博会”)将永久落户株洲汽车博览园。由此,株洲汽博园又多一张新名片——株洲会展中心。会展经济这个新的经济形态,在这里生根发芽。

何为会展经济?作为当下极具发展潜力的新兴服务业,它已经成为一些城市带动相关产业乃至整体经济提质增效的重要载体,以及展示城市形象的重要窗口。

以轨博会为例,该展会是中国贸促会、湖南省人民政府共同主办的行业内唯一的国家级国际性专业展会,每两年一届。2021年轨博会,吸引来自10余个国家和地区的800余家企业参加,近6万人次线下观展,41万余人次线上参与。来自株洲的轨道交通产品闪耀世界,成为“中国制造”走出去的一张金色名片。

以轨博会为代表的展会,汇聚的是全国乃至全球最新的产业创新成果、科技、产品,以及最顶尖的人才。未来,这里将是展示株洲优势产业和营商环境、开展招商引资、推动项目落地的重要窗口,吸引集聚一批大项目、好企业、新技术来到株洲、扎根株洲、爱上株洲。

关于产业的故事一直都在发生,高科集团的每一天都是崭新的。新时代新征程,高科集团将以党的二十大精神为指引,发愤图强、重振雄风,为全力培育制造名城、建设幸福株洲,推进株洲高质量发展作出国有企业应有的贡献!