

高速通达行致远

株洲日报全媒体记者 廖明 通讯员 夏四亮 刘颖

千古百业兴,先行在交通。继党的十九大报告提出建设“交通强国”重大战略后,党的二十大报告,再次强调要加快建设“交通强国”。

践行“交通强国”战略,融入国家高速公路网,聚焦推进长株潭一体化、建设湘赣边区域合作示范区,交通高速互联是关键。

时下,醴娄高速、茶常高速建设正加快推进,沪昆高速金醴段扩容项目已开工建设,京港澳高速扩容工程基本完成前期任务,项目即将上马,未来几年,长株潭环线高速、上栗至醴陵高速等已着手争取。

株洲,这座“火车拉来的城市”,在拥有通航机场、开通高铁始发列车、建起全新的株洲火车站的同时,高速公路的建设,无疑进入了发展“黄金期”。

新起点,新征程。当好“先行官”,下好“先手棋”,践行“交通强国”战略,加速构建现代化立体交通体系,株洲落子争先,大步向前。

东接长株潭,西连湘赣边 醴娄、茶常推进正酣

东接长株潭,西连湘赣边,醴娄、茶常推进正酣。两条高速公路同时建设推进,在株洲高速公路建设历史上,还无先例。

累计需征地9800余亩,征拆房屋690余栋,沿线涉及天元区、渌口区、醴陵市、攸县和茶陵县,点多、线长、面广,无论是前期征拆,还是建设协调,均属任务艰巨、压力空前。

1 征拆攻坚不怕难

项目建设,征拆先行。走进醴陵市茶山镇镇政府,一楼大厅的墙壁上,就是一幅巨大的醴娄高速项目征拆工作图。指着图上插满的小红旗,茶山镇党委书记钟敏满脸欣慰。

“我们茶山,是醴娄高速醴陵境内,征拆任务最重的乡镇,涉8个行政村,需征地1652亩,征拆房屋100栋,分别占了醴陵市任务的三分之一和四分之一。”钟敏介绍,10月上旬,该镇已实现征拆任务的全面清零。

“一条醴娄高速,对于我们茶山镇,甚至整个醴陵西乡片区意味着什么,大家都非常清楚。所以征拆任务下来后,压力再大,我们都是迎难而上。”钟敏介绍,为完成征拆工作,茶山镇抽调了最为精干的力量,组成5个攻坚小组,将任务具体落实到村组一级,“5+2”“白+黑”更是常态。

走千家万户,道千言万语,将政策讲透、讲清,将问题摸准、解决,阳光征拆、温情服务之下,工作推进得也算顺利。

但总有特殊的情况。“最后1户,因为对政策了解不透彻,始终不同意房屋征拆。”茶山镇重点办工作人员张敬介绍:“我们连续8天做工作,最终得到了户主的认可。”

茶山镇,只是醴娄高速和茶常高速征拆工作中的一个缩影。

醴娄高速、茶常高速,累计需征地9800余亩,征拆房屋690余栋,任务艰巨、压力空前。

项目启动后,市委市政府、沿线各县市区以及各级交通运输部门高度重视,积极协调、主动服务。

今年以来,市委书记曹慧泉、市委副书记、市长陈恢清就两条高速公路的建设,就多次作出指示批示,要求沿线县市区主要领导、分管领导深入一线抓征拆、促进度。

市政协主席晏方红,市委常委、常务副市长王卫安多次深入项目建设一线督导,主动协调难点问题;副市长易湘东多次现场督导,组织召开调度会,在一线解难题、督进度;市交通运输局局长付访华、分管副局长蒋智,更是走遍了项目涉及的各乡镇和标段……

县市区各级协调指挥部积极联动,周调度、月评比、季总结等工作推进机制科学有效,签订责任书、倒排抓工期、“一事一议”解难题,征拆工作顺畅高效。

迎难而上勇担当。醴娄高速已完成签约征地7580亩,100%完成目标任务,房屋征拆已完成584栋,占总目标任务(592栋)的98.6%,完成投资45.34亿元;茶常高速已完成土地征拆腾地2144亩,占比94.86%;征拆房屋110栋,已完成倒房108栋,占比98.1%,完成投资16.33亿元。

2 建设如火日日新

征收征拆快速推进,项目建设更是如火如荼。11月30日上午,醴娄高速湘江特大桥项目施工现场,分别位于渌口区和天元区的11号桥墩和14号桥墩,都已完成承台部分浇筑,从14号桥墩往江心而去,13号桥墩的施工作业平台上车来车往、机器轰鸣。

湖南路桥建设集团有限责任公司醴娄高速第四合同段相关负责人曹阳介绍,作为醴娄高速的关键节点控制性工程,湘江特大桥建设顺利。

11月13日,随着13号桥墩9号桩基的成功浇筑,大桥11号至14号桥墩总计60根桩基,在历时446天后全部完成。

11月18日,历经24小时的混凝土浇筑作业,大桥12号主墩承台封底顺利浇筑完成,吹响主桥承台施工的“冲锋号”。

沿着醴娄高速湘江特大桥往渌口区去,项目三标段的作业面上,正是一片火热的施工景象:几十辆重型运输车辆载土石方,在山包和谷地之间往返装卸,压路机紧随其后,一遍又一遍地为道路夯实路基。

在醴陵境内,醴娄高速排山冲隧道已顺利掘进百余米。排山冲隧道位于醴陵市孙家湾镇,是醴娄高速在我市境内的重要控制性节点工程之一,隧道全长1452米,设计为双洞六车道。

在孙家湾镇西岸村的排山冲隧道施工现场,重型挖掘机不断进出,隧道的左右两洞均已完成开洞作业,其中右洞已向内掘进百余米。

项目现场相关负责人梁成介绍,排山冲隧道于6月正式开洞施工,目前右洞已完成难度最大的前期掘进,并完成了第一次混凝土衬砌。

“两端都已开始进洞作业,即将开始全面掘进,预计在2023年底贯通。”梁成说。

醴娄高速公路稳步推进的同时,茶常高速公路的建设同样蹄疾步稳。

在茶常高速公路孟塘互通与茶陵互通段,一座座高架桥墩已经拔地而起,从高处望去,宛如一条蜿蜒的巨龙。项目相关负责人介绍,茶常高速孟塘互通与茶陵互通之间,以高架桥梁居多,目前有将近4公里的路段已经完成盖梁施工。

截至11月底,茶常高速株洲段路基工程完成69%;桥梁工程完成48%;涵洞工程完成45%。

▲醴娄高速排山冲隧道施工现场

▲醴娄高速排山冲隧道施工现场

▲醴娄高速湘江特大桥12号桥墩封底施工现场

▲醴娄高速

(本组图片均由株洲市交通运输局提供)

稳投资、补短板,融入国家高速路网 两条高速,带来众多期许

要致富,先修路。高速公路对于一城一地经济社会发展的重要性,已无需多言。醴娄高速和茶常高速的建设,将为株洲带来哪些改变?

株洲市交通运输局党组书记、局长付访华介绍,醴娄高速和茶常高速公路的建设,不仅为我市向东和向西分别增加了一条高速通道,它们还对我市进一步融入国家高速路网体系,加速长株潭一体化进程,推动湘赣边区域合作示范区建设,都具有重大战略意义。

此外,上述两条高速公路,对于醴陵市、渌口区、天元区及茶陵县,不论是拉动投资还是带动区域发展,同样意义非凡。

1 醴陵市,构筑城区高速环线

醴娄高速株洲段,全长61.798公里,其中醴陵段里程46.369公里,线路里程长、征拆任务重。但对于醴陵市来说,这条高速公路,期盼已久。

先不说对于区域的拉动作用,就单纯从预计76亿元的投资来看,它就已经是醴陵市有史以来最大的单体投资项目。

醴娄高速在醴陵市境内经过王仙镇、长庆街道、阳三石街道、东富镇、仙岳山街道、孙家湾镇、茶山镇、石亭镇等8个镇街,东西向几乎横穿全市,计划建设6个互通。

以往,醴陵市盛产的烟花爆竹、瓷器服饰,主要通过南北穿越的岳汝高速外运,但产业集聚的东乡片区,离岳汝高速较远,产品外

运上高速必须经过主城区,一来不便,再者也对岳汝高速以及主城区的交通造成了压力。

经过东乡片区的醴娄高速,正好解决这一问题,还能带动各类要素资源向相对落后的西乡片区汇集。

醴娄高速之于醴陵最大的意义,在于它全线建成之后,将与过境的岳汝高速、沪昆高速相交,形成一个大的三角形通道,环绕醴陵市的整个主城区,形成真正意义上的“高速环线”。

更加巧合的是,这个由3条高速公路形成的“三角形”,几乎正好位于醴陵市的正中心,从这3条高速公路出发,足以抵达醴陵市东、西、南、北各个区域。

2 渌口区,湘江西岸有了高速“主动脉”

相较于拥有岳汝高速、沪昆高速和莲株高速的醴陵市,渌口区目前仅有京港澳高速,在其西南角匆匆掠过,主城区和重点发展的南洲新区,离高速公路都较远。

摊开地图可以看到,渌口区被湘江一分为二,仅西边有条京港澳高速,但渌口的主城区、产业园区,重点布局在湘江东岸,京港澳高速于渌口而言,拉动作用并不十分明显。

醴娄高速的修建,将改写这一局面。尽管只有61.84公里,但东西走向的醴娄高速,从天元区经湘江特大桥进入渌口区后,横穿目前该区重点布局的南洲片区,并依托醴娄高速在南洲设置的落地互通,配套建设醴娄高速连接线,对接该区南北向的城市主干道——渌湘大道。

醴娄高速的建设,相当于在渌口湘江以西的区域,拉通了一条高速“主

动脉”。通过醴娄高速南洲互通,向西可直接京港澳高速,向东直通岳汝高速,连接线的建设,也让2公里之外的渌口主城区,与醴娄高速也仅剩“一步之遥”。

“往大点说,通过醴娄高速,我们渌口区就真正融入了国、省高速公路网体系,能更好、更直接地分享高速公路网于地方经济社会发展的红利。”渌口区交通运输局上述负责人说。

3 天元区,南部“连长通潭”更便捷

醴娄高速从天元区南部的三门镇横向穿过,西经京港澳高速之后,进入湘潭境内。

醴娄高速之于天元区的最大意义,在于它补齐了该区南部没有东西横向高速公路的缺,能够更好地促进长株潭融合发展。通过醴娄高速,从三门镇不仅可以直达湘潭,向东沿着高速连接沪昆之后,天元区南部还能到长沙。

据了解,醴娄高速是推动长株潭一体化发展的重要通道,它与岳汝高速、京港澳高速及沪昆高速,组成长株潭高速大环线,搭乘醴娄高速的“快车”,天元区南部再一次拉近了与湘潭和长沙的距离。

4 茶陵县,湘赣边区联系更紧密

茶常高速公路(含安仁支线)是湖南省高速公路网规划重点项目之一,为省级高速公路项目,路线总体呈东西走向,项目位于衡阳、株洲、郴州境内,主线全长约1135公里。安仁支线起于茶陵县平水镇,经安仁县城东,止于安仁县华王乡,支线全长约396公里。

其中,株洲市境内路线长度约24公里,主线茶陵县境内路线长度约174公里,主要设置有孟塘

枢纽互通、茶陵互通、枣市互通、枣市停车区;安仁支线茶陵县境内路线长度约33公里,设置有平水枢纽互通,攸县境内路线长度约33公里,设置安仁北停车区。

项目建成可形成株洲市往西新通道,缩短京南高速方向通行里程,对加强湘赣通道衔接,改善区域交通条件,巩固脱贫攻坚成果,促进区域资源开发和沿线经济社会协调发展具有重要意义。

沪昆扩容、京港澳(长株段)扩容 还有这些项目,助力株洲高速畅达

作为典型的中部内陆城市,株洲不沿江,不沿海,走向世界靠什么?无疑是高速畅达的立体交通体系。

目前,在高速公路方面,我市依托京港澳高速、长株高速、岳汝高速、衡炎高速、沪昆高速、莲株高速(醴易高速)、茶常高速(京南高速)、炎睦高速,已经形成了“四纵四横”的高速公路大格局。

今年7月底,G60沪昆高速金醴段扩容工程也已宣布开工,G4京港澳高速公路(长株段)扩容项目,株洲至韶山高速公路,已经进入我市“十四五”高速建设相关计划,并开始前期工作。

株洲市交通运输局综合规划和计划统计科相关负责人介绍,株洲至韶山高速公路和京港澳高速公路(长株段)扩容项目,均为国家公路网规划项目,其中株洲至韶山高速公路是长株潭一体化高速公路网东西向中轴线路,线路拟从我市北部横向通过,起于岳汝高速,终于湘潭许广高速,拟采用双向四车道高速公路标准建设。

除了正在稳步推进的醴娄高速和茶常高速,还有这些项目,助力株洲高速畅达。

京港澳高速公路(长株段)扩容项目,是有效缓解京港澳高速长株段运输瓶颈的重要方案,线路经我市仙霞、白关、渌口、南阳桥、王十万、淦田、朱亭等乡镇,拟在朱亭互通以南接回老线。

沪昆高速金醴石至醴陵段扩容项目,是沪昆高速扩容工程醴娄段与江西对接的中间段,采用双向八车道高速公路标准建设。

除此之外,我市还以全省高速公路网规划修编为契机,主动策划包装了如长株潭南环线高速、上栗至醴陵高速等4个争取新增高速项目。

上述负责人介绍,这些项目都是根据我市高速公路现状和发展要求,充分与县市区及周边地区进行对接后提出的。

如长株潭南环线高速,该项目东起沪昆高速,穿过莲株高速、东城大道,经我市群丰,与京港澳高速相接,然后向西经谭家山北麓,终于许广高速。项目全长60公里,我市境内长约30公里。争取这一条高速,主要是因为它将连通我市多条横向断头路,穿过我市多个经济开发区,并与京港澳高速、沪昆高速、京港澳扩容项目一起,构成我市主城区的高速公路环线。同时,在这条高速的规划中,我们还将重点研究菱形互通和高速公路线上线下车联动服务区“两项创新”。

长株攸高速(淦田至攸县段):项目北起渌口区淦田镇附近,向南经攸县县城以西,终于衡炎高速公路,全长约80公里,拟采用高速公路标准建设,预计总投资约65亿元。该项目的建设可以有效解决衡东地区和我市中部地区不通高速的问题,促进沿线地区的交通互联和区域经济的发展。同时,又可作为京港澳高速扩容工程在湘中区域地带的重要分流补充,实现高速路网整体效益的更大发挥。

上栗至醴陵高速:项目北接江西上栗县金山镇昌栗高速(上栗枢纽),向南经醴陵市李耿镇、浦口镇、白兔潭镇和王仙镇,终于醴娄高速王仙枢纽,株洲市境内约25公里,预计总投资约45亿元。该项目的建设可以解决株洲醴陵市东北片区经济比较发达,却又不通高速的问题,缓解G106普通国道的通行压力,同时可以联结起江西已建成的昌栗高速和现在的沪昆高速,全面吻合国家湘赣边发展战略规划,有利于湘赣两省的红色旅游和经济合作,促进湘赣边区域经济的迅速发展。

崇仁至天柱(湘黔界)高速:共642公里,起于抚州市崇仁县,路线往西经吉安、萍乡,进入我市攸县黄丰桥镇,往西经渌口区,株洲段约85公里,再往西经衡阳、娄底、邵阳,终于怀化市会同县与贵州省天柱县交界处(湘黔界)。项目是一条连接江西、湖南、贵州三省的省级运输大通道,将成为一条新的重要经济干线,有利于加快湘赣两省沿线旅游开发、区域经济融合发展,促进湘赣两省腹地振兴。

据了解,如上述4个争取新增高速项目能顺利纳入全省高速公路网规划,我市高速公路里程将达到约700公里,占我市公路总里程的5%,进一步靠近发达地区6%的比例。

高速飞架,内外联通。展望未来,株洲的高速公路路网将越来越完善,越来越便民,开放的基础会越来越坚实,一个“聚中部、通全国、联全球”的通达株洲正昂首阔步而来。

展望未来,株洲的高速公路路网将越来越完善,越来越便民,开放的基础会越来越坚实,一个“聚中部、通全国、联全球”的通达株洲正昂首阔步而来。