

攸县提质改造 11条农村公路

株洲日报全媒体记者/陈驰
通讯员/刘晓聪 左振华

11月23日,攸县石羊塘镇洲上田村盘大公路施工现场,运输车来回穿梭运送材料,工人们忙着调浆、打混凝土、浇筑路边水沟。

这是攸县提质改造农村公路的一个缩影。

为助力乡村振兴,落实省政府重点民生实事项目——农村公路“三路”建设,今年,攸县人大代表票决其为民生实事项目,计划投资1.76亿元,对石羊塘镇、莲塘岭镇总长度67公里的2条乡镇通三级公路、4条旅游路、5条资源路和产业路进行提质改造。目前,这些公路均已进入施工阶段。

道路改造,出行与产业双受益

盘大公路连接攸县桃水镇盘塘村至新市镇大同村,全长14.8公里,中间路段4.8公里由于年久失修,道路坑洼不平,路面狭窄,影响村民出行,尤其是当地生产的豆制品容易受损,影响了产业发展。10多年来,当地村民对此颇有微词。

今年,攸县将此路列为乡镇通的道路路面改善工程,总投资2700多万元。根据规划设计,该道路由原5米宽拓至6.5米,道路等级也由四级升级改造为三级。改造工程于今年7月启动建设,9月开始水稳层摊铺和路面黑化,建成后能基本满足

车辆双向通行需求。

“攸县香干和豆腐口味极佳,备受市场青睐,石羊塘是生产大镇。”石羊塘镇政府相关人员认为,作为贯穿石羊塘镇东西走向的一条城乡交通大动脉,盘大公路的提质改造,将助推当地豆制品产业发展。

串联成线,乡村旅游注入“新动力”

“这条公路修好了,游客们进村来就方便多了。”11月25日,黄丰桥镇泉塘村村民易瀚说,村里旅游资源丰富,改建了民宿,期盼吸引更多游客来玩。

今年,X002项目线改造项目的启动,让村民们欣喜不已。据悉,该路段从黄丰桥镇风塔村、泉塘村直通江西,全长15.2公里,将该镇泉塘幽谷、欧公山杜鹃花园等景点串点成线。目前,该公路已建成8公里,所剩路段将于12月下旬完工。

同样,正在热火朝天施工的还有县乡连接项目线。攸县交通运输局建设股股长李剑引说,根据前期现场勘查,从江桥街道周边,将X107、X004、X116及Y994等公路串联起来,直通衡山荣桓镇,亦可直达南岳。

“从衡阳方向来的旅客来攸县,时间大为缩短,尤其从南岳出来的游客驾车,时间将能缩短半小时。”李剑引说,将旅游资源串成一线,让游客更加方便。

渌口区: 一码一群一次办 打造营商好环境



华巨新材料4天拿到4证。通讯员 供图

株洲日报全媒体记者/邹怡敏
通讯员/田婧杨 王雨萱

企业的发展壮大离不开良好的营商环境。近年来,渌口区创新政企沟通方式,通过推行企业“赋码保护”机制,建立“制造名城监督与服务企业微信群”、实行企业项目“一件事一次办”,帮助企业破解生产中的“堵点”“痛点”“难点”,营商环境进一步优化。

访企“码”上约

11月24日,走进南洲工业园,只见每个企业大门的显眼位置都张贴着

访企活动“码”上约,访企行为满意度企业在“码”上评,不仅如此,企业遇到疑难可在平台上报,相关责任单位限时在平台回复,一系列惠企政策也集成发布在平台上,渌口区借助这一平台做到有事必应、无事不扰。

“有了这个赋码平台,我们可以有计划地安排接待,将更多时间投入生产经营。”株洲金丰硬质合金有限公司综合部部长李娜表示,平台在手机上即可操作,非常方便。目前,该区有153家企业入驻平台。

除了“一码”护商,渌口区还将每周一至周三定为“企业宁静日”,其间除上级执法检查等特殊情形外,涉企执法部门不得对企业进行执法检查,让企业安心生产。

有难“群”内解

“我们有工人在闭环生产,请问要找哪个部门打证明?”“有荷塘区员工申请来渌口上班的白名单申请模板吗?”“请问通行证怎么拿?”……今年疫情期间,“制造名城监督与服务企业渌口微信群”十分活跃,不论什么时间,只要企业提出问题,群内值班人员随时响应,想办法解决。

“小到员工核酸检测、政策咨询、证件办理,大到项目审批、招才用工、物流通行,企业只要在微信群里说一声,小问题群内一问一答就能解决,大问题由相关部门解答,提供一对一服务。”渌口区中小企业服务中心主任胡志威介绍。

检查做“减法”,服务做“加法”。今年1月,渌口区组建“制造名城”监督与服务企业微信群,微信群具备监督哨、信息港、公告栏、互助台、帮代办五大功能,实行“5个工作日一调度”的工作机制。在群里,企业家可以交流交友、互通有无、抱团合作,可以获悉国家、省、市有关产业扶持、税收优惠、鼓励创新等政策,遇到索拿卡要、办事推拖绕等情况,可以在群内反映,群内值

班人员还是帮代办的“助手”,只要@一下,热心服务马上到。

目前,该区已建立122个群,覆盖的市场主体达6616个,共收集处理诉求168件,已全部办结。

事项“一次办”

“7年前我办第一家企业时,前后跑了8天才拿到营业执照,现在一站式办理,又快又方便。”最近,某食品公司负责人张女士在渌口区政务服务中心,不到5小时就办好了营业执照、银行开户和税务申报、刻章等事项,对于这样的“渌口效率”,她竖起大拇指。

近年来,渌口区深化“放管服”改革,全方位推动企业办事线上“一网通办”,线下“一件事一次办”。今年7月,该区政务服务中心整体搬迁至南洲工业园,实现“100%园区事在园区办”,736个事项实现无差别综合受理,大综窗改革深度在全省处于领先地位。

“我们打造了企业项目‘一件事一次办’代办窗口,组建‘首席、金牌、VIP’专业化帮代办团队,提供‘洽谈即服务、签约即供地、拿地即开工、开工即配套、竣工即交证、投产即培育’全生命周期服务。”渌口区行政审批局局长王娟介绍,团队从准备材料、指导完善手续、跑腿代办、协调相关部门等方面入手,为项目量身定制具体方案,为企业发展赢得先机。今年3月,湖南华巨新材料有限公司仅用4个工作日,就拿到了该项目的建设用地规划许可证、不动产权证、工程规划许可证和施工许可证。

此外,该区还为企业及办事群众推出免费复印、免费邮寄证照、免费送印章等服务,将企业设立、公章刻制等多个要素压缩至1个环节办理,实现企业设立登记、印章刻制、发票申领在0.5个工作日办结。

办事流程缩短,效率提高,成本减少,极大地激发了市场主体活力,今年来,该区新增各类市场主体5024户。

茶陵两国道大中修工程开工

株洲日报讯(全媒体记者/陈洲平 通讯员/谭书琴 刘艳) 11月26日,G106线道路施工现场机器轰鸣,压路机、沥青摊铺机井然有序作业,工人们手持铁锹在一旁辅助铺设。截至目前,茶陵县境内G106、G322线道路大中修工程均已进入施工阶段。

“G106线道路沥青摊铺完成30%,铣刨工程完成41.5%,我们克服各种困难,抢抓时间,计划年底完成全部工程。”湖南省交建工程集团有限公司茶陵分公司总经理兰文德介绍。

由于沿线交通量的增加,重载车辆多等原因,G106、G322线道路经过多年运营,不少地方出现破损,影响了交通畅通。为改善两干线公

路的交通环境状况,消除道路安全隐患,确保人民生命财产安全,茶陵县交通事务中心积极向上争资立项,实施了该项目。该项目总投资2006.2万元,实施维修改造总里程20.918公里,项目内容包括道路基层挖除重建处理、旧路面铣刨沥青混凝土、排水沟及路肩进行修复等。

为了加速工程推进,茶陵县交通事务中心成立工作小组,严把质量关,从原材料、到摊铺、到施工工艺,都严格按照设计以及施工规范要求要求进行施工;在安全方面要求施工单位安排专人负责安全,并建立了健全的安全生产制度。同时,该局还要求施工单位倒排工期,确保按时按质完成任务。

渌口区近500名教师“以校为家”

她上二年级的儿子冉春林还没有复课,丈夫工作也十分繁忙,于是,刘小琴决定带娃住校。

“我是班主任,不能落下教学工作,班级管理也要做到位,同时我是妈妈,孩子太小了,带在身边方便照顾。”刘小琴介绍,学校特意为母子俩安排了一间比较宽敞的教师宿舍,食堂还给孩子准备了没有辣椒的菜。“我觉得这里很好,有很多小朋友一

起玩,学校的叔叔阿姨也很照顾我。”冉春林说。

“我在学校住着挺好的,你不要担心哦。”在另一间教师宿舍里,教师周焱正跟自己的儿子视频通话。疫情发生以来,周焱便一直住在校,“我也很想家,但为了学生的安全,留在学校是最好的。”周焱说。

渌口区自11月14日恢复线下教学后,便安排全区55所中小学校的

居住在低风险区域的区外老师住校教学。为了让老师安心工作,学校安排他们的小孩随班就读,食宿方面也尽可能地给予照顾,解决他们的后顾之忧。据该区教育局不完全统计,渌口区55所中小学及部分幼儿园居住在区外的教师有670多人,目前由学校统一安排住宿的有353人,另有145名教师暂时居住在区内亲戚家等地。

以文化人 廉以养德

株洲日报宣

株洲日报

公益广告