

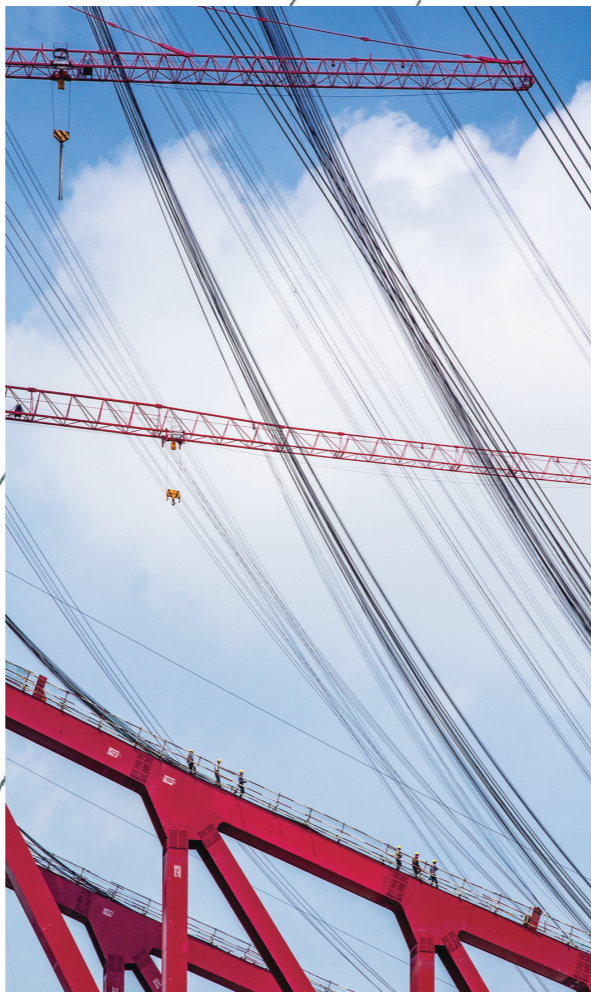


夕阳

建设中的清水塘大桥



吊装



收工



合龙



忙碌



暮色

文/伍海涛 图/徐永聚

11月13日,清水塘大桥主拱顺利合龙。

清水塘大桥北起清水塘大道,上跨清霞路,往南越过湘江,对接珠江北路落地,道路全长2.85公里,其中桥梁段长度2.175公里,主桥采用中承式双层钢桁拱桥结构,上层为机动车道,下层为人非景观通道。

大桥于2019年8月开工。施工时要把总重3万吨的杆件吊装至水面以上120米处,通过64万颗高强螺栓连接,要求每颗螺栓的拼装误差不能超过1毫米,每一节段拼装精度需控制在5毫米以内。施工方创新制造出多功能爬拱吊机,成功完成了吊装任务。

主拱合龙后,桥面吊装等步骤将按计划推进。大桥建成通车后,将成为连接石峰区和天元区的新动脉,有效加强轨道科技城、清水塘生态科技产业新城、高新区以及武广新城4大板块的紧密联系,同时也助力清水塘老工业区从“工业锈带”向“生活秀带”蜕变。

作者作为老“清水塘人”,数年来如一日地用相机记录着老工业区的巨大变化,这是他拍摄清水塘大桥建设的图片节选,艺术性与纪实性并重。



焊接