

兵器控

迫击炮：炮界“伏地魔”

炮管、底座、瞄具、炮架……一提到迫击炮，大多数人脑海里首先浮现出的是“蹲地望天”的便携式迫击炮。凭借先天的优势如曲射的弹道等，迫击炮自问世时起，便一直在陆战场上占据着重要位置。从普通型号到特种型号，从便携式到车载式，迫击炮的“家族”在硝烟弥漫中不断壮大。随着时间的推移，这种架构简洁、易于操作的炮界“伏地魔”，不仅没有走向衰落，反而有重新兴起之势。本期“兵器控”，就为您介绍3款各具特色的迫击炮。

俄罗斯2B25迫击炮

从外观看，俄罗斯2B25迫击炮与其他便携式迫击炮没什么太大的不同。但它一“开口”，独有的特征就显现出来——发射时，其产生的响声比普通迫击炮低许多，形成的火光、烟雾也少。原因在于它本身就是一款旨在消声的特种炮。



▲俄罗斯2B25迫击炮。

这款迫击炮之所以能消声，很大一部分原因在于所用炮弹不同。其炮弹除了球形战斗部(弹头)外，还有一个空心金属管与弹头相连。金属管内靠近弹头的地方装有发射药，紧接发射药的后方设计有活塞。为发射该炮弹，2B25迫击炮炮管内设置有起控针作用的长导杆，可伸入空心金属管

内。发射时，随着弹体下坠，长导杆插入金属管，就会击发、引燃发射药，推动炮弹出膛。同时，管内的活塞会被反冲能量向后推动，最终卡在金属管末端形成封闭结构。如此，通过向活塞做功和阻断通道，炮弹发射时产生的声响、火光、烟雾就会大大减少。

以色列“长矛”迫击炮系统

从世界各地对迫击炮的使用情况来看，让迫击炮“上车”并不难，“皮卡+便携式迫击炮”也能发挥一定作用。但是，将大口径迫击炮集成到轻型车辆上，并确保一定射击精度，做到这一点不太容易。在这方面，以色列“长矛”迫击炮系统称得上是“先行者”。



以色列“长矛”迫击炮系统。

一般来说，大口径迫击炮“上车”，坐骑通常会选大中型载具，以保持发射时平台相对稳定。有的自行迫击炮在发射时，会通过机械装置将炮体移放至地面，避免后坐力冲击车体。“长矛”迫击炮系统在发

射时可以做到“炮不落地”，且其载具是4×4的轻型车辆。这是因为，该迫击炮采用了“软后坐系统”，其原理类似于炮口制退器，射击时产生的巨大后坐力会经“软后坐系统”大幅化解。不仅如此，“长矛”配有数字化瞄准引导设备，自动化水平较高，可直接接入作战系统，使打击更加及时、精准。

英国AMS迫击炮系统

和以色列“长矛”迫击炮系统采用开放式架构不同，英国AMS迫击炮系统采用的是封闭式炮塔构型。借助钢装甲，炮塔为操作人员提供了一定防护，但也使得搭载平台的吨位激增。



英国AMS迫击炮系统。

和当前迫击炮系统日趋模块化、智能化相比，AMS迫击炮系统属于早期的模块化产品。作为一座双人炮塔，它能安装在不同的载具上发挥火力支援作用。也正因此，研发时搭载它的是履带式载具，量

产时搭载它的却是轮式载具。该迫击炮能发射多个弹种的炮弹包括火箭增程弹和制导弹药，既可曲射也能平射。在GPS等系统和设备的加持下，其打击精度有一定保证。(文/图 摘编自《解放军报》)

军情动态

美军批量采购二手运输船

据外媒报道，美国军事运输司令部司令杰奎琳·范·奥克斯特日前表示，按照美国国会专家小组建议，该司令部将通过采购二手运输船和建造全新运输船两种方式替代老旧运输船。奥克斯特强调，采购二手运输船将作为优化运输船队的短期办法，新建运输船才是长久之计。

据报道，在美国发动的对外战争中，90%的车辆和物资都由军事运输司令部所属运输船

队运输。目前，该司令部各型运输船平均使用年限已达46年，设计寿命接近极限。运输船队中共有50艘大型滚装船，其中37艘将在下个10年退役。

根据“2023年国防授权法案”，美国军事运输司令部下属海事管理局将负责设计建造10艘运输船。不过，该项计划要真正落实，还需得到参议院同意和国会拨款。

(摘编自《中国国防报》)

韩无人战车将赴美测试

据外媒近日报道，美国国防部选中韩国韩华防务公司研制的Arion-SMET无人作战车辆，参加美军组织的对比性测试、评估项目。据悉，该项目将对比测试、评估项目。此外，Arion-SMET无人作战车辆可配装基于人工智能系统的武器站，以实现自主发现和跟踪敌方人员，确定敌方火力位置并进行反击。为应对极端情况，该车可在与指挥网络失去联系的情况下自主导航返回，并预留有系留装置供车辆和人员拖曳。

Arion-SMET无人作战车辆采用6×6底盘，净重2吨，以电动机为动力，最高行驶速度为43公里/小时，在满电状态下最大行驶距离为100公里，可携带最高550千克的载荷。韩华防务公司称，Arion-SMET

无人作战车辆可用于支援步兵部队的各类作战行动。该车能够运输弹药、武器装备和后撤伤员，并以遥控或自主控制的方式执行侦察监视任务。此外，Arion-SMET无人作战车辆可配装基于人工智能系统的武器站，以实现自主发现和跟踪敌方人员，确定敌方火力位置并进行反击。为应对极端情况，该车可在与指挥网络失去联系的情况下自主导航返回，并预留有系留装置供车辆和人员拖曳。(摘编自《中国国防报》)



微信公众号
新闻热线 28829110
广告热线 28835396
总第7533期

疫情防控形势仍严峻，市疾控中心昨发紧急提示

7天一轮核酸检测 请市民继续完成

A04



「梦天」冲天 太空将添「新房」

A02

10月31日15时37分，搭载空间站梦天实验舱的长征五号B遥四运载火箭，在我国文昌航天发射场准时点火发射，约8分钟后，梦天实验舱与火箭成功分离并准确进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。后续，梦天实验舱将与天和核心舱进行快速交会对接以及平面转位，完成空间站“T”字基本构型组装。届时，中国人自己的太空实验室将建成。 新华社记者 张丽芸 摄



微信公众号

专药专治脑鸣、耳鸣、眩晕

温馨提示：形成脑鸣、耳鸣的原因？很多人总感觉脑袋里嗡嗡响，也不知道是怎么回事，到医院也查不出问题，所以只能束手无策任由折磨。按单纯的耳鸣治疗效果也不好。其实主要是因为脑缺血导致的脑供血不足引发的脑动脉硬化。长期脑鸣、耳鸣是人体诸多心脑血管疾病的前期预警，长期脑鸣、耳鸣会导致血压升高、脑神经受损、脑动脉硬化、脑中风以及痴呆等重大疾病，一旦出现脑鸣、眩晕应尽早治疗，务必造成病情延误！

**脑鸣健康热线：
400-8550-766**

**脑鸣、耳鸣、眩晕是病
不治影响寿命**

中医认为：脑鸣、耳鸣因脑髓空虚造成，因为脑缺血导致的脑供血不足引发的脑动脉硬化。治疗以生精补髓、健脑益智为佳；西医把脑鸣、耳鸣归为神经衰弱症。由于脑神经元受损及病变所致。治病求根，脑鸣、耳鸣病根在脑神经。

经。专家提醒：长期脑鸣、耳鸣，会引发失眠、眩晕、健忘等继而导致高血压、脑动脉硬化以及脑萎缩、中风等疾病。

国药准字 QTO **延寿片**，对脑神经细胞具有修复能力，能改善脑部细胞缺氧、补充脑髓、促进神经的传导功能，被称为专攻脑鸣、耳鸣产品。

脑鸣、耳鸣是重大脑病的前期征兆，长期脑鸣，易引发中风、痴呆，影响健康。

脑鸣、耳鸣、眩晕是由人脑部缺氧、脑髓空虚、脑脉失养，导致脑神不安所引起的，脑中风其实就是因为长期脑鸣、耳鸣不治的结果。而中风后脑供血机能严重受损，不仅导致了偏瘫，也进一步加重了脑鸣、耳鸣。用国药“延寿片”，通过“滋补脑髓、安神镇惊”，能通经络、活血气、安神。

脑为元神之府，脑神不安就会产生脑鸣。脑鸣、耳鸣在《黄帝内经》中就有记载：“脑神不安乃脑疾之兆”，是脑鸣、耳鸣病导致的严重脑病，而不是由脑病导致的脑鸣、耳鸣症状。现代医学也证实：脑鸣、耳鸣是脑部供血机能病变的一种独立性疾病。**延寿片**通过“滋补脑髓、安神镇惊”，能改善脑供血不足，安定脑神，补精养血。

长期脑鸣、耳鸣眩晕如不及时治疗，就会导致血压升高、脑神经受损、全身麻木、口眼歪斜、脑动脉硬化以及痴呆、中风等这些难以治愈的疾病，还会引发失眠、晕厥和脾气烦躁的等症，会进一步加重病情，为治疗带来阻碍，甚至是造成脑神经细胞的大面积坏死，影响健康。

“延寿片”缓解脑鸣、耳鸣的效果很好！因制作工艺复杂，对季节等因素要求很高，所以产量很少。

延寿片早服早受益

“延寿片”特批准其为国药准字产品。此方已被天津同仁堂批量生产，经过浓缩提纯研制成方便服用的片剂，滋补脑髓，生髓化气，可改善睡眠，修复脑神经，提高记忆力。脑鸣、耳鸣、眩晕、心烦、失眠、神经衰弱等人群均可来电咨询。

新药特惠惠民：厂家将在我市举办为期5天的救助活动，活动期间按疗程购药将享受优惠活动，每天仅限前50名。

活动通知

**凡一次性买5盒赠3盒
凡一次性买3盒赠1盒**

“延寿片”为脑鸣特效药，不含化学添加成分，无依赖性。
温馨提示：选药一定要选国药、治病要按疗程购买效果更佳。本产品从未授权网络销售。

**脑鸣健康热线：
400-8550-766
13352508852**

全国免费邮购、货到付款
国药准字 Z12020191 津药广审(文)第250112-00801号 广告

双11抄底购车

2022株洲冬季汽车博览会

暨周末嘉年华

11.11—11.13

株洲市体育中心（奥林匹克大道）

主办单位：株洲市工业和信息化局、株洲市商务局
承办单位：株洲市汽车行业协会、株洲日报社
执行单位：株洲晚报
赞助单位：七色光艺术培训学校、兰光艺术学校

**招商热线：13807330067（王）
13975317035（刘）**