

市委常委、副市长王庭恺接听便民热线 “保交楼”专项建设基金已到账

株洲日报讯(全媒体记者/廖智勇) 12日下午,市委常委、副市长王庭恺做客“12345热线”接线大厅,1小时内接听了7位市民来电,市民集中反映消费问题和“保交楼”问题。

接听过程中,消费问题是投诉热点。林女士购买了天元区家乐福超市的购物卡,如今超市关门,卡里还有800多元余额。肖女士7月份在经开区万达国金街水上乐园充值300元办会员卡,现在店家关门,卡里还有240元。她们的诉求是退还余额。

接听完电话,王庭恺立即交办给市场监管部门,要求安排专人与投诉人对接,妥善处理预付款消费问题。她还表示,要举一反三,调查清楚涉事机构停业关门后,多少消费者受到影响,给消费者以满意答复。

“工地何时复工”“楼盘能否按时交房”成为许多业主心头大事。刘女士购买了绿地21城小区商品房,购房合同约定2021年12月底交房,开发商不仅未按时交房,而且楼盘工地至今仍处于停工状态,她咨询复工情况。市民王先生是经开区碧隆世纪城业主,购房合同约定本月底交房,他近期到小区查看,发现施工进度缓慢,担心不能按时交房。

王庭恺一一解答,并向来电市民分享了一个好消息——中央财政拨付的“保交楼”专项建设基金已经到账,市委市政府和住建部门正全力推进楼盘复工。

王庭恺表示,接听过程中一些市民反映,有些基层政府的同志面对群众投诉和求助,态度不够好,存在敷衍推脱的情况,这种现象要坚决杜绝,提升基层政府干部职工业务水平势在必行。

用好网络传播优势 讲好株洲故事

株洲日报讯(全媒体记者/旷昆红 通讯员/梁文达) 10月11日,全市自媒体及网络名人座谈会召开,15名自媒体负责人、网络名人参加座谈,市委常委、宣传部部长江小忠出席会议并讲话。

代表们围绕如何进一步弘扬主旋律、传播正能量,营造积极向上、健康清朗的网络舆论环境进行交流发言,畅谈党的十八大以来株洲经济社会发展的新面貌新气象,并提出了有针对性建设的意见建议。大家表示,要自觉遵守互联网法律法规,切实履行社会责任,用活用好用网络传播优势,创作更多更好的正能量作品,讲好株洲故事,传递株洲精彩。

江小忠向多年来关心株洲、热爱株洲、支持株洲的自媒体和网络名人代表表示诚挚感谢。她勉励广大自媒体和网络名人要有原则、有底线、有担当,切实履行主体责任,主动担当社会责任,完善内容管理和信息发布把关,决不给任何有害信息、错误价值观提供传播渠道。希望大家做正能量的传播者,好故事的讲述者、好作品的创作者。

“心语心愿—关注心理健康” 公益联盟成立

株洲日报讯(全媒体记者/易楚瑾 通讯员/陈君) 10月12日,我市“心语心愿—关注心理健康”公益联盟成立,市红十字会与市三医院签订战略合作协议。副市长杨胜跃出席仪式,并宣布联盟启动。

该公益联盟将以“健全社会心理健康体系、提升心理健康服务水平、促进社会和谐稳定”为目标,计划投入100万元连续三年开展系列公益项目,宣传普及心理健康知识,积极开展青少年群体、睡眠障碍群体、特殊行业群体心理健康服务和红十字特色志愿服务行动,提高公众心理健康水平,推动社会和谐稳定发展。

杨胜跃代表市委市政府对该公益联盟的成立表示祝贺。他指出,联盟要凝聚各方力量,以优质高效、贴心暖心的心理健康服务,为青少年、睡眠障碍和特殊行业群体排忧解难。

成立仪式上,数位心理健康专家围绕当前青少年心理健康现状、青少年心理健康教育、解决青少年心理问题等问题把脉问诊,并呼吁全社会关注青少年心理健康,为青少年营造和谐的学习生活氛围。

按期保质完成林长制工作考核

株洲日报讯(全媒体记者/俞强年) 10月12日,全省林长制工作推进电视电话会议召开。会议结束后,我市紧接着召开全市电视电话会议,迅速传达贯彻落实省会议精神,安排部署下一阶段工作。副市长罗绍钧出席并讲话。

会上印发了《湖南省总林长会议纪要》《2022年湖南省全面推行林长制重点工作任务分工表》《2022年度湖南省林长制工作考核方案》等通知。今年12月中旬,省林长办将对各市州的工作任务进行考核,主要包括国土绿化、以国家公园为主体的自然保护地体系建设、森林草原灾害防控等9个方面的内容。

罗绍钧表示,要提高政治站位,增强贯彻落实林长制工作的使命感和紧迫感,对标对表,按期保质完成林长制各项考核任务。要以问题为导向,夯实防火基础,加强监测监控,防祸于未然,对发现的野火及时“扑早扑小”。要进一步完善林长制网格化管护体系,加强业务培训,提升网格员技能,加强宣传力度,形成全民共享共护的格局。

全力打好“特护期”蓝天保卫战

株洲日报讯(全媒体记者/廖明) 10月12日,全市大气污染防治特护期暨重污染天气应对工作会议召开,通报今年以来大气污染防治工作情况,安排部署特护期大气污染防治和重污染天气防范应对工作。

今年1至8月,我市改善环境空气质量工作成效较明显,优良天数同比增加,综合指数同比改善,PM2.5、PM10、NOx等主要污染物浓度均有所下降。但进入9月后,我市出现了连续多日的臭氧污染天气,单月因臭氧污染影响超标24天,造成全年优良天数同比减少了17天,至10月10日全年优良天数仅为229天,优良率仅为80.9%,较上年同期下降6%,大气污染防治工作承压。

当前,我省将进入气候条件不利于污染物扩散的大气污染防治特护期(每年10月16日至次年3月15日)。

副市长易湘东要求全市各级各部门,要充分认清大气污染防治工作当前面临的严峻形势,聚焦重点、精准施策,推进环境空气质量持续改善,力争空气质量各项指标在全省排名进位。

▲上接01版 介绍了开幕式及旅游发展大会(会议)方案,汇报了嘉宾邀请方案、嘉宾接待组工作进展情况及需要提请解决的问题。

胡长春强调,要强化统筹协调,进一步调整优化完善充实组织架构,搭建高效交流平台,善用现代化管理方式,确保大高效运转;要抓实疫情防控工作,时刻绷紧安全这根弦,大会方案突出精准精细,做到关口前移,加强人员培训,统一标准流程,做到一个不漏,确保绝对安全,要坚持极致标准,提供精细化服务,强化系统对接,筑牢安全保卫,加强宣传报道,确保达到实际效果,高质量办好首届全市旅发大会。

喜迎二十大

打造国资央企合作典范,中车株机深度携手国能集团

国内首台大功率氢能源 动力机车开始运行试验



国内首台大功率氢能源动力调车机车。企业供图

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕) 近日,由中车株洲电力机车有限公司和新朔铁路合作研制的国内首台大功率氢能源动力调车机车,在新朔铁路开始运行试验,这标志着我国重载铁路大功率氢能源动力装备的市场化运用取得重大突破,填补了国内行业空白。

背靠中车集团,中车株机正和国能集团开展更多生产方式的绿色变革,打造国资央企合作新典范,共同增强专业领域产业链供应链韧性和竞争力。

每年可减少碳排放量10676吨

国内首台大功率氢能源动力调车机车,采用模块化、标准化、通用化设计,构建可扩展的氢能源动力调车机车技术平台,根据不同牵引运用需求,实现氢燃料供电、锂电池供电、混合动力供电的多种供电模式和不同能量输出策略,可运行于有网、无网线路,更具广域环境适应能力,满足站内调车、小运转、环线装车、电厂取送车等作业要求。

机车设计时速100公里,最大牵引功率560千瓦,可满足平直道最大牵引载重10000吨、4‰上坡道牵引5000吨的负载要求,兼顾了调车机车续航和短时长大功率的需求,更加高效节能,是目前国内重载铁路功率最大、牵引力最大、氢气容量最大的氢能源动力机车。

该款机车氢气容量为5880升,满载氢气可连续运行12小时以上,续航里程800公里。在运行过程中只产生水,相较内燃机车,氢能源动力机车每年可减少164吨燃油消耗,减少二氧化碳排放量508吨,环保效益显著。预计在新朔铁路配属21台该型机车后,每年可减少碳排放量10676吨,相当于植树58.4万棵。

联手打造产业链供应链共赢生态

就能源行业和运输装备制造行业而言,多种方式的产业链供应链深度交流和优势互补,有助于增强产业链供应链韧性和竞争力。

近年来,中车株机已与国能集团开展了多种合作,打造产业链供

应链共赢生态、带动产业链供应链企业发展、推动产业链供应链转型升级等方面打造国资央企合作新典范。

比如,9月底,由中车株机公司与国家能源集团联合研制的全球最大功率神24电力机车,开始在包神铁路正式上线运营。该款机车是为满足我国能源运输重载高效与智能化需要而研发,是面向未来的能源运输主力机车,以单机功率28800千瓦、牵引力2280千牛的超强动力,刷新了轨道交通装备动力的世界纪录,拥有最大单机功率、最大单机牵引力和制动力、最大车长、最多轴数四个世界第一。

双方共同研制的3万吨级重载组合列车,也刚刚完成各项静态试验,具备试验开行条件。该车型由4台神华号交流电力机车和324辆C80车辆组成,总长约42公里,牵引总重33万吨,载重量可达26万吨,是目前我国铁路运输线上最长的重载列车,对提升朔黄铁路主通道重载运输能力、探索重载技术前沿水平具有重要意义。

基于这些合作探索,9月底,中车株机与国家能源集团在京签署现代能源运输产业链建设合作协议,双方将围绕铁路轨道交通装备制造、智慧重载铁路、智能化矿山装备制造、现代物流、新能源矿卡等领域风电机组等战略性新兴产业重点领域合作,布局产业链中具有高端引领和基础支撑作用的关键环节,加强现代产业链联动协同,提供更多应用场景和市场机会,合作探索物流、能源、环保等新领域智慧“双碳”解决方案,共同推动资源结构优化、产业转型升级,创建国资央企产业链供应链合作建设典范。2022年预计双方合作项目可达80亿元,“十四五”期间将扩大至300亿元以上。

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕 通讯员/杨子萱) 近日,位于荷塘区的110千伏新桂变电站正式投产运行,为片区再添电力引擎。

110千伏新桂(红旗)变电站,采用户内GIS布置,站区设钢架结构配电装置楼一栋。本期新上6.3兆伏安主变1台,110千伏出线2回,10千伏出线14回,供电范围主要为近年来负荷增长较快的新桂广场商圈。此次

新变电站投产后,可有效缓解110千伏周龙坡、向阳村等变电站重载情况,优化供电区域内10千伏网络结构,增强互联转供能力,提高供电可靠性。

新桂110千伏输电工程是我市重点工程,自2021年11月开工以来,国网株洲供电公司超前谋划,紧盯每个环节,严格执行落实标准化开工、标准化验收,严把工程质量,加班加点抢进度,全力以赴赶工期,用时11个月顺利完工。

值得关注的是,新桂变电站是一座智能变电站,具备一键顺控操作和在线智能巡视功能,操作中大量使用了一键顺控技术,在保护室实现远方顺控投产,既提升了操作安全水平,又提高了投产效率,整体效率提升70%以上。投运后,运维人员能通过远程“智能巡视”替代“人工巡视”,可有效提高运维效率,降低人工巡检风险。

株洲日报讯(全媒体记者/刘琼 通讯员/刘兰) 近期,受疫情影响,有些市民可能遇到健康码变码、健康码弹窗、收到健康提醒短信等与疫情防控有关的问题。

赋码、弹窗、提醒短信是一回事吗?收到提醒短信、被弹窗后是不是就会变码?遇到这些防疫措施之后应该怎么办?……10月12日,市疾控中心就此答疑解惑。

记者:发现健康码变码后,应采取哪些防控措施?

市疾控中心:湖南健康码分为红码、黄码、绿码。红码提示感染新冠病毒的风险高;黄码提示感染新冠病毒的可能性;绿码并不代表没有感染风险。

红码人员请勿出行,要第一时间向所在地社区或县级疾控中心主动报告,做好自我隔离,等待工作人员开展流行病学调查。红码人员须按要求集中隔离或居家隔离。

黄码人员限制出行,要第一时间向所在地社区主动报告,每天居家健康监测并定期接受核酸检测,居家健康监测期间不外出,如就医等特殊情况必须外出时做好个人防护,规范佩戴口罩N95/KN95颗粒物防护口罩,避免乘坐公共交通工具。

一旦发现自己或家人健康码变成红码或黄码,请立即主动报告所在地社区、单位或酒店。红码或黄码人员因不主动报告、瞒报、漏报,以及不遵守疫情防控有关规定造成疫情传播,将承担违反《传染病防治法》的有关法律责任。

记者:收到与确诊病例有时空交集的短信,市民该怎么办?

市疾控中心:此短信是基于大数据筛查结果,发送的风险提示信息。收到此类短信,首先请自我排查近期的行程轨迹,确定是否与新冠病毒感染者有过交集。如有,请立即向所在地社区(村)报告,并积极配合做好流行病学调查及后续的防疫措施。如出现发热、干咳等异常症状请佩戴一次性医用外科口罩,及时前往发热门诊排查诊治。出门就医过程中应避免乘坐公共交通工具。若近期无风险轨迹及风

险行为,则不必过多担心,按要求做好核酸检测及个人防护即可。

记者:收到来自中高风险地区、有本土疫情地区的短信,市民该怎么办?

市疾控中心:该短信为大数据大规模推送,数据来源是国家工信部根据中高风险区的划定,运算出来的手机号码漫游数据,此短信并非指市民是密接。如你来自中高风险地区所在地市,请按提示做好个人防护,按要求进行核酸检测,避免影响日常生活;如你自我排查在中高风险地区逗留或与感染者存在交集,请及时向所在地社区报备并配合社区防疫要求;若你近期无风险轨迹及风险行为,则不必过多担心,按要求做好核酸检测及个人防护即可。

记者:市民的健康码被弹窗后是不是就会变码?

市疾控中心:为了尽早发现疫情,对部分可能有感染风险但风险较低的持绿码人员,会采取健康码弹窗提醒方式。收到弹窗后,提示按规定进行核酸检测和自我健康监测。完成规定次数核酸检测后,弹窗可自动解除。

破环管道燃气设施盗窃燃气,属于违法行为,造成重大安全事故的将依法追究刑事责任。”株洲新奥燃气相关负责人表示,该行为涉及燃气设施改动,会破坏原有设备的密闭性和自然通风条件,极易引发燃气爆炸事故,不仅危及家人生命财产安全,也危及楼上楼下公共安全,后果不堪设想,“如发现身边有偷盗气或私接私改燃气设施行为,请立即拨打燃气抢修热线95158并拨打110报警,对发现燃气安全隐患并及时报告的市民,新奥燃气将会给予奖励。”

现场特写

坐着公交卖菜去 ——公交“农产品专线”见闻

株洲日报全媒体记者/廖明 通讯员/殷滋

10月12日清晨5时10分,天还未亮,天元区三门镇公交客运站里,就已经有7位乘客等候上车。

不太一样的是,他们的“行李”,是一担又一担的新鲜蔬菜。

5时20分,驾驶员李有国打开车门,亮起车灯,放好“农产品专线”的线路牌,招呼众人上车。因为挑着菜担的关系,他并未严格执行乘客“前门上、后门下”的规定,还时不时搭把手,将一担担的菜搬进车厢,有序码放好。

随手揭开一个菜篮子,看着里面再新鲜不过的辣椒、茄子、丝瓜、南瓜等,李有国不忘打趣:“这一担菜至少卖一两百块啦!”

10分钟后,203路准时从车站开出,途经苍霞村、神围村、胜塘村时,还不断有菜农上车,车厢的过道,很快被塞得满满当当。

74岁的李桂芝从神围村上车,靠着2亩菜地,她已经往返市区卖菜12年。

她介绍,203路没有开通前,主要是骑电动三轮车进城,近1个小时的日晒雨淋,辛苦不说,关键是年纪大了,不安全。“出过一次事,车被撞得稀烂,幸好人没事。”

李桂芝说,不骑电动三轮车了,进城卖菜就得坐农村客运班车,但往返一次20多元的车费,让她心疼。

2020年,随着天元区城乡客运一体化改革的推进,公交203路在当年7月22日,开通了三门镇,5时50分发出的首班车,也就成了她进城卖菜的“货车”。

“那还是没现在这个专车好,发车时间更早,中途也就停几个站,还把我们都送到农贸市场边上。”苍霞村的菜农郭卫星说,彼时的203路虽也让他们挑菜上车,但发车时间较晚,沿途37个站,站站都要停,等车到市区,差不多快到7时,已经错过了最佳的售卖时间。

“就是要让你们卖菜方便,10月8日起,我们的首班司机每天不仅少睡20分钟,还要多开好大一截路呢!”李有国笑着接过话茬。

李有国介绍,203路的终点站,原本在泰山路神农大剧院旁边的塘湾,但“农产品专线”过了塘湾后,还要沿着泰山路继续向前,将菜农们送到奥园广场、泰山路与长江路路口,以及长江路天纺农贸市场附近。

原因无他,就是下了车后,挑着担子不用走多远,就是圆方路农贸市场、祥云农贸市场以及天纺农贸市场。

“确实是给我们办了好事,要感谢政府的好政策,还有你们公交公司的好服务,就是累了你们司机了!”李桂芝大声说。

李桂芝的话,得到了其他菜农的认可。

“挑一担菜上车,你们各种帮忙,送到市场边上,‘货票’也就5块钱。卖完菜回家,坐车还不要钱,非常好好了。”苍霞村的菜农潘大妈说。

5时58分,203路驶下环线进入泰山路,在泰山路西环桥下、湖南工大东门、奥园广场、泰山路与长江路路口,菜农们各自下车。

6时10分,长江路天纺农贸市场附近,李桂芝最后一个下车,挑着菜担子向市场走去。



203路“农产品专线”车上,车厢过道被菜担子塞得满满当当。 株洲日报全媒体记者/廖明 摄

偷盗燃气 公安机关严肃处理

株洲日报讯(全媒体记者/廖喜张 通讯员/龙妍) 近日,株洲新奥燃气有限公司(简称株洲新奥)工作人员在天元区龙腾国际小区检查时,发现用户王某存在偷盗燃气行为。栗雨派出所调查核实后,依法对王某进行了严肃处理。

今年2月21日,株洲新奥工作人员发现该用户拒绝燃气安全检查,经公安机关协助后,发现该用户私自将燃气计量表具拆下,用连接管直连管偷用燃气。公安机关对其偷盗气行为进行了训诫,并要求配合燃气安全检查。半年过后,株洲新奥工作人员上门核查,没想到该用户又私自将新安装的计量表具拆下,用连接管直连管偷用燃气。经公安机关调查核实,涉事人王某主动交代自2016年底至2022年9月29日实施偷盗燃气的违法事实。

“破坏管道燃气设施盗窃燃气,属于违法行为,造成重大安全事故的将依法追究刑事责任。”株洲新奥燃气相关负责人表示,该行为涉及燃气设施改动,会破坏原有设备的密闭性和自然通风条件,极易引发燃气爆炸事故,不仅危及家人生命财产安全,也危及楼上楼下公共安全,后果不堪设想,“如发现身边有偷盗气或私接私改燃气设施行为,请立即拨打燃气抢修热线95158并拨打110报警,对发现燃气安全隐患并及时报告的市民,新奥燃气将会给予奖励。”

“破坏管道燃气设施盗窃燃气,属于违法行为,造成重大安全事故的将依法追究刑事责任。”株洲新奥燃气相关负责人表示,该行为涉及燃气设施改动,会破坏原有设备的密闭性和自然通风条件,极易引发燃气爆炸事故,不仅危及家人生命财产安全,也危及楼上楼下公共安全,后果不堪设想,“如发现身边有偷盗气或私接私改燃气设施行为,请立即拨打燃气抢修热线95158并拨打110报警,对发现燃气安全隐患并及时报告的市民,新奥燃气将会给予奖励。”

“破坏管道燃气设施盗窃燃气,属于违法行为,造成重大安全事故的将依法追究刑事责任。”株洲新奥燃气相关负责人表示,该行为涉及燃气设施改动,会破坏原有设备的密闭性和自然通风条件,极易引发燃气爆炸事故,不仅危及家人生命财产安全,也危及楼上楼下公共安全,后果不堪设想,“如发现身边有偷盗气或私接私改燃气设施行为,请立即拨打燃气抢修热线95158并拨打110报警,对发现燃气安全隐患并及时报告的市民,新奥燃气将会给予奖励。”

“破坏管道燃气设施盗窃燃气,属于违法行为,造成重大安全事故的将依法追究刑事责任。”株洲新奥燃气相关负责人表示,该行为涉及燃气设施改动,会破坏原有设备的密闭性和自然通风条件,极易引发燃气爆炸事故,不仅危及家人生命财产安全,也危及楼上楼下公共安全,后果不堪设想,“如发现身边有偷盗气或私接私改燃气设施行为,请立即拨打燃气抢修热线95158并拨打110报警,对发现燃气安全隐患并及时报告的市民,新奥燃气将会给予奖励。”

“破坏管道燃气设施盗窃燃气,属于违法行为,造成重大安全事故的将依法追究刑事责任。”株洲新奥燃气相关负责人表示,该行为涉及燃气设施改动,会破坏原有设备的密闭性和自然通风条件,极易引发燃气爆炸事故,不仅危及家人生命财产安全,也危及楼上楼下公共安全,后果不堪设想,“如发现身边有偷盗气或私接私改燃气设施行为,请立即拨打燃气抢修热线95158并拨打110报警,对发现燃气安全隐患并及时报告的市民,新奥燃气将会给予奖励。”

“破坏管道燃气设施盗窃燃气,属于违法行为,造成重大安全事故的将依法追究刑事责任。”株洲新奥燃气相关负责人表示,该行为涉及燃气设施改动,会破坏原有设备的密闭性和自然通风条件,极易引发燃气爆炸事故,不仅危及家人生命财产安全,也危及楼上楼下公共安全,后果不堪设想,“如发现身边有偷盗气或私接私改燃气设施行为,请立即拨打燃气抢修热线95158并拨打110报警,对发现燃气安全隐患并及时报告的市民,新奥燃气将会给予奖励。”