

# 开全国先河！湖南拟立法满足老年人助餐服务需求

9月26日上午，湖南省十三届人大常委会第三十三次会议分组审议了《湖南省居家养老助餐服务若干规定(草案)》(以下简称《规定(草案)》)。

省人大社会建设委负责人介绍，养老问题是全社会普遍关注的重大民生问题，目前湖南60岁以上的老年人有1310万，占19.78%，老年人口数量多，老龄化程度比较高，应对人口老龄化任务重。老年人的养老需求主要有生活照料、医疗健康、精神慰藉、权益维护等方面。

《草案》的说明，实际上，省人大常委会2022年立法计划所定名称为《湖南省城乡老年食堂建设若干规定》。调研反映，在全省普遍建设老年食堂不具备条件，而且县级以上人民政府和民政部门在这方面的主要工作是养老服务，中央、国务院文件最近表述是老年助餐服务，因此将名称改为《湖南省居家养老助餐服务若干规定》。

助餐服务对象是哪些人？根据老年人权益保障法及我省养老服务工作实际，《规定(草案)》在第一条、第六条规定：助餐服务对象是本省行政区域内六十周岁以上居家老年人，优先保障对象是高龄、失能、独居、空巢、留守、重残老年人以及重点优抚对象和计划生育特殊家庭中的老年人。

助餐服务场所如何建？根据对株洲、常德、邵阳、长沙等地的调研，老年人就餐服务场所主要有老



▲株洲「长者餐厅」受到老年人欢迎(资料图)。通讯员供图

年食堂、养老助餐点、老年餐桌。《规定(草案)》坚持城乡统筹，在第二条区别不同情况对养老助餐服务场所建设作了规定，特别是对城市社区、农村的养老服务方式及场所建设分别作出规定。

根据老年人权益保障法和《“十四五”国家老龄事业发展和养老服务体系规划》，《规定(草案)》第三条对建立政府引导、市场化运营、社会力量参与、家庭支持的养老助餐服务投入和运行机制作了规定。

(据红网时刻新闻)

## “网售处方药”开闸 如何兼顾安全与便利？



近日，国家市场监督管理总局发布《药品网络销售监督管理办法》(以下简称《办法》)，涵盖药品网络销售管理、平台管理、监督检查、法律责任等内容，自今年12月1日起施行。

### 从明令禁止到有序放开

数据显示，我国处方药市场规模在1万亿元左右，占药品终端消费市场的份额达85%以上。“网售处方药”开闸，历经多年探索与酝酿。

2017年11月公布的《网络药品经营监督管理办法(征求意见稿)》明确，不得通过网络销售处方药，不得通过互联网展示处方药信息。

转折出现在2019年。当年12月实施的新版药品管理法提出，除疫苗、血液制品、麻醉药品等药品之外的处方药可以在网络上销售，为网售处

方药松绑奠定法律框架。2020年11月，国家药品监督管理局发布了新版《药品网络销售监督管理办法(征求意见稿)》，其中提到，在确保电子处方来源真实、可靠的前提下，允许网络销售处方药，并按照有关要求进行处方调剂审核，对已使用的处方进行电子标记。

在此基础上，《办法》规定了网络禁售的药品，包括疫苗、血液制品、麻醉药品、精神药品、医疗用毒性药品等国家实行特殊管理的药品，并针对信息披露、处方来源、药学服务、药品运输等经营全流程推出监管细则。

### 堵住“先药后方”漏洞

一直以来，各平台的购药流程多为“先药后方”：消费者选定药品、下单付款后，页面跳转至平台自建或合作的互联网医院，进行在线问诊开方或审核处方，审核通过后商家发货。

按照线上线下一致性原则，为引导在线购药回归“先方后药”，《办法》从药品网络零售企业入手，要求在处方药销售主页面、首页面不得直接公开展示处方药包装、标签等信息。

处方来源的真实可靠，是确保用药安全的重要前提。对此，《办法》第9条规定，网售处方药实行实

名制，药品网络零售企业应当与电子处方提供方签订协议，并严格按照有关规定进行处方审核调配，对已经使用的电子处方进行标记，避免处方重复使用。

为实现全流程可追溯，《办法》还强调，销售处方药的药品网络零售企业应当保存处方、在线药学服务等记录，保存期限不少于5年，且不少于药品有效期期满后1年。

鉴于处方药的特殊性，《办法》要求药品网络零售企业履行充分的风险告知义务，在药品展示页面下突出显示“处方药须凭处方在药师指导下购买和使用”等风险警示信息。

### 平台应当好“看门人”

国家药监局在政策解读中指出，第三方平台作为“平台管理者”，在药品网络销售活动中发挥着独特作用，是实现药品网络销售规范健康发展的关键一环。

为压实平台主体责任，《办法》要求其建立药品质量安全管理机构，配备药学技术人员承担药品质量安全管理工作，建立并实施药品质量安全、药品信息展示、处方审核、处方药实名购买、药品配送、交易记录保存、不良反应报告、投诉举报处理等管理制度。

此外，《办法》还要求平台与药品网络销售企业签订协议，明确双方药品质量安全责任，规定平台应当履行审核、检查监控以及发现严重违法行为停止服务和报告等义务，并强化平台在药品召回、突发事件应急处置以及监督检查中的配合义务。

“第三方平台必须当好‘看门人’。”有专家表示，平台企业要对照《办法》自我审视、查缺补漏，尽快完善企业内部管理流程与规范。

## 新能源车免征购置税 延续实施至明年底

记者26日从财政部了解到，为支持新能源汽车产业发展，财政部、国家税务总局、工业和信息化部日前联合发布公告，明确将今年底到期的新能源汽车免征车辆购置税政策，延续实施至明年底。

公告明确，对购置日期在2023年1月1日至2023年12月31日期间内的新能源汽车，免征车辆购置税。购置日期按照机动车销售统一发票或海关关税专用缴款书等有效凭证的开具日期确定。

新能源汽车免征车辆购置税政策实施以来，有效激发了新能源汽车消费潜力。国家税务总局此前发布数据显示，今年1至7月，新能源汽车免征车辆购置税406.8亿元，同比增长108.5%，其中7月份免征车购税71.7亿元，同比增长119.1%。

(据新华社)

### 速看天下

●乌克兰总统泽连斯基当地时间25日表示，乌克兰已经从美国获得了先进的防空系统。这是乌克兰首次承认获得了基辅长期寻求的“国家先进防空系统”，华盛顿8月末批准了该系统的运送。

●据美国《国会山报》报道，一项最新的民调显示，只有35%的民主党人和倾向于民主党人士希望美国总统拜登在2024年参加大选，56%的民主党人希望该党选择另一位候选人。

●当地时间25日23时，意大利议会选举投票环节结束。由意大利兄弟党领导的中右翼联盟获得了超过40%的投票，领先其他党派，这意味着该党领袖梅洛尼可能成为意大利首位女总理。

●德国足协25日表示，如果德国队今年赢得卡塔尔世界杯冠军，队员们每人将获得40万欧元(约合274万人民币)的奖金。(本报综合)

## 战机吊舱发展“流行风”



▲俄军GUV-8700对地攻击机炮吊舱(资料图)

近来，关于战机吊舱的新闻越来越多。在新型武器装备频频现身的情境下，战机吊舱的出现为什么每次仍能“一石激起千层浪”？这是因为，吊舱已经成为衡量战机性能高低的重要指标之一。

那么，当今战机为什么会挂载吊舱？现役吊舱有哪些特点？又会向哪个方向发展？请看专家解读——

### 战机吊舱知多少

二战中出现的武器吊舱，被认为是吊舱发展的源头。当时，德国为一些对地攻击的战机装上了机炮吊舱，37毫米口径的机炮主要用于反坦克作战。

越战期间，美军“只装导弹、不要机炮”的观点一度甚嚣尘上。受制于当时空导弹的性能，战斗机攻击成功率并不高，加上近距格斗仍在实战中不时出现，美军只好重新给战斗机挂上机炮吊舱。

此外，机载吊舱“家族”里还有敌我识别吊舱、通信吊舱、加油吊舱、训练吊舱等“成员”。有选择地挂载这些吊舱，战机就可以实现功能上的叠加与效能上的倍增。尤其是对部分“高龄”战机来说，在这些“魔法棒”点化下，它们甚至能“枯木逢春”，重新焕发勃勃生机。

### “战机最贵配件”

在技术推动和需求牵引双重作用下，当前的机载吊舱正在由专用向通专结合、由单一功能向多功能综合、由注重硬件向软硬件兼顾、由单个平台运用向平台联网运用发展，挂载平台也由固定翼飞机、直升机向无人机拓展。

快速响应，迭代升级。例如，最新的焦平面阵列等热成像技术，已被一些国家融入吊舱系统，升级光电传感器组件。伊拉克战争中，美军F-16C战机首次搭载TARS侦察吊舱执行任务。

模块化构建，即插即用。现役的机载吊舱大多采取模块化、通用化设计，强调在软件开发中采用开放式系统架构，以实

### 未来吊舱长什么样

如果要为明天的机载吊舱画像，那么，集成化、智能化、网络化则是构图的关键要素。基于开放架构的功能集成。机载吊舱是技术密集型载体，大力发展和集成多/高光谱成像技术、粗精组合稳定技术、数字图像增强处理技术、动态目标跟踪技术和多模式组合导航技术等显得尤为迫切。

基于人工智能的任务支持。当前，人工智能已经成为各国竞相角逐的新高地，各国军方也在努力将其在信息处理、图像

识别、实时分析判断等方面所具有的优势尽快应用到军事领域。发展认知电子战吊舱，利用机器学习算法评估和应对威胁，自主选择最佳干扰样式，并根据干扰的有效程度加以调整和优化，是该类吊舱今后发展的方向。

基于网链融合的体系运用。未来机载吊舱不再是单枪匹马、单打独斗，而是融入体系灵活运用。未来空战中的机载吊舱，将通过专用数据链实现与载机平台的快速组网互联。编队飞机可共享传感器数据，在不使用雷达或其他有源探测装置的情况下协同对目标进行定位并实施攻击。

(摘编自《解放军报》)

### 军工科普

## 配平轮：战机飞行的“增稳器”



▲民用客机驾驶杆上的配平轮。资料照片

战机飞行速度变化时，重心会发生偏移，像跷跷板一样，出现抬头或者低头现象，需要调整舵面而恢复重心平衡。这一过程，配平轮起到关键作用。

配平轮是稳定战机平衡的滚轮。为方便飞行员操纵战机，往往设在驾驶舱油门杆附近位置，通过钢索联动水平安定面，前后旋转会带动舵面调整片偏转，像增减砝码一样抵消战机重心变化。

战机起飞前，大都处于满油状态，燃油油箱的重心与战机重心重合。而在飞行过程中，随着燃油不断消耗，油箱重心改变会造成战机偏航，而偏航产生的低头力矩或抬头力矩也会让操纵杆变得“沉重”。

为了及时消除因重心变化给飞行带来影响，航空设计师研发出配平轮，将舵面的平衡位置随重心而改变，从而保持战机迎角稳定，消除操纵杆上的作用力。

此外，战机在执行投弹任务或大机动动作时，重心会在瞬间发生大幅偏移，飞行员无法快速调整配平轮，失衡的杆力难以恢复，进一步增加了飞行员操纵战机的难度。

为此，设计师在操纵杆上安装了配平电门，在配平系统控制下，自动调整水平安定面的迎角。一旦战机配平到可以松杆飞行的状态，那么飞行员可以集中精力完成作战任务，缓解飞行员的操纵压力。

不过，战机在做大坡度转弯、频繁调节油门、投送空投等复杂任务时，配平轮自动调节仍存在延时效应，需要飞行员手动操纵。如何提升配平轮智能响应能力，当前依然是各国设计师亟须解决的难题。(摘编自《中国军网》)

### 军情动态

## 英陆军加速提升火力支援能力



▲英军现役AS90自行火炮。网络供图

据外媒报道，受当前国际形势影响，英国国防部计划加速推进“机动火力平台”项目，加快新型火炮的采购进度，引起多家防务企业的密切关注。此外，此举将对英国陆军未来战斗力甚至是北约部队在欧洲地区的地面打击能力产生较大影响。

“机动火力平台”项目提出在10年内投入约8亿英镑(1英镑约合8元人民币)，用于采购116套新型自行火炮，以取代自20世纪90年代开始服役的AS90自行火炮。

据媒体预测，新型火炮将采用155毫米口径52倍径，具备发射多型弹药的能力，射程超过40公里，可用A400M运输机运输。除自行火炮外，英国陆军炮兵的另外两种火炮也陆续更新换代，以提升整体地面打击能力。

目前，L118型榴弹炮是英国陆军轻型火力支援的主力装备，也是英国特种部队的主要地面支援火力。按照改进构想，新的轻型火炮将配备4轮底盘和自动装弹机，未来向无人化发展，成为小型“机动火力平台”。

2021年，英军与美国国防部签订一份为期5年的升级协议，由美国协助其对现役44套M270多管火箭炮系统进行现代化升级。为提升火箭炮射程，英军将为该系统配备自主研发的新型雷达和射程达150公里的火箭筒。

英国国防部认为，以上3种火炮升级采购完成后，英军地面火力打击能力将显著提升。不过，外界对英军的火炮升级计划存在质疑。(摘编自《中国国防报》)

