

# 电力小区成立10支文娱活动队 退休党员成社区活动主角

株洲晚报融媒体记者/谢嘉 通讯员/栗婷 吴佳

家住荷塘区月塘街道石子头社区的老党员刘爱民经常会接到社区工作人员电话,邀请他去参加各类活动。本月初,社区策划了电力小区10支文娱活动队授旗活动,老刘又受到邀请了。“移交之后,我们感受到来自社区这个‘婆家’的关怀。”在刘爱民眼中,参与每一次活动,他都觉得很有意义。



▲电力小区文娱活动队授旗仪式现场。受访者供图

## 155名退休党员“搬家”了

刘爱民所说的“移交”是指国有企业退休人员要移交地方政府,进行社会化管理。在石子头社区电力小区,像刘爱民一样,来自国网株洲供电公司的退休党员有155人。刘爱民坦言,刚听说退休党员要移交社会化管理时,也会担心福利降低、没人管。2020年底,他们终于正式“落户”社区,搬入“新家”。

面对现实的新挑战,老党员期待社区走的第一步,是依托小区党支部,选优配强小区支部班子,发挥老党员在小区治理中的模范带头作用。刘爱

民、丁石泉、朱栗铭就是大家推选出的小区三个支部书记。在大家眼里,他们能文能“武”,有威望,是实干者。小区二支部书记丁石泉说,70多岁了,没想到又有了人生的第二办公室,坐在电力小区党群服务站,他感到干劲十足。

“坚持定期与离退休党员谈心谈话,了解他们的愿望和要求,听取他们的意见建议。”石子头社区党委书记钟灿说,社区分类建立了离退休党员信息台账,激励、关怀、帮扶,让老党员充分感受组织温暖。

## 平台搭建,增强“荣誉感”

如何让退休老党员真正回到社区、爱上社区?开展形式多样的志愿服务,为退休党员发挥余热提供平台是关键。

走在电力小区,你可以看到一张张“红色细胞图”“红色管家图”,退休党员纷纷亮出身份。疫情防控关键时刻,老党员们不畏寒冬和烈日,是守住小区门的坚实力量;文明创建期间,老党员们开展小区环境清扫、安全排查;遇到居民有矛盾纠纷时,老党员们化身“老娘舅”及时调解。80多岁老党员王国成参与巡逻,张月英、许莉青母女齐上阵……越来越多的退休老党员融入社区,成为社区建设的主力军。

把社区所需、群众所盼与老党员所能结合起来,一年多时间,电力小区培育了“银辉”文艺协会、“红袖标”义务巡逻队、“百姓和事佬”矛盾协调协会、“红管家”困难帮扶志愿者服务队、“小喇叭”禁毒禁赌自治会等社会组织。2021年,该小区被评为全市“五星小区党支部”。

## 老有所养场地齐

9月9日,电力小区文娱活动队授旗仪式,“飞扬乒乓球队”“超越门球队”“彩虹舞蹈队”等10支文娱活动队成立,老党员的精神文化生活愈发丰富了。

“不是搞个仪式就结束,社区真的为我们请来专业老师免费教学。”彩虹舞蹈队邹亚明说,看到现场有5位艺术顾问颁发了聘书,她和队员们越发有信心,引领更多老年人重新“上岗”,舞出精气神。

谈起这一年多的感受,年近六旬的丁玲玉语气中难掩激动。今年5月,小区成立读书会,丁玲玉是组织者之一。她感慨,自己亲眼见证社区在小区里规范打造了图书室、棋牌室、乒乓球室、桌球室、多功能活动室等多个活动场所,“如此关怀,丰富的活动,这是我们之前想都没想过的事情。”

# 小区墙体脱落砸坏私家车 事发天元区广夏路近水楼台小区路段

本报讯(株洲晚报融媒体记者/刘平)9月16日上午10时30分左右,天元区广夏路近水楼台小区路段发生惊险一幕:一些水泥块从天而降,掉落在人行道和行车道上,一辆停在路边的私家车的后车窗被砸出一个窟窿。

事发后,近水楼台小区的物业管理人员在人行道上拉起警戒线,并用喇叭循环播放广播,提醒路边商户、居民和过往车主、行人注意安全。

“幸好没有伤到人。”湖南家美物业服务有限公司工作人员介绍,掉落的水泥块来自近水楼台小区6栋顶楼,是粉刷层脱落造成,水泥块从18层楼高的位置掉落。事发时,无行人路过。事发路段为禁停路段,被砸到的私家车,车上没人,当时逆向停放在行车道上。

近水楼台小区共有居民楼6栋。居民楼建于2008年,于2010年竣工,近年来已出现多次外墙脱落现象。

小区业委会负责人和物业公司负责人均表示,将雇请高空作业人员对建筑外墙进行排查,消除外墙脱落安全隐患。

“路边有银海学校,上学、放学时段,人流量大。”小区业委会负责人称,外墙脱落现象已发生多起,居民楼外墙多处留有修补痕迹,居民们希望相关部门给出解决方案,彻底解决外墙脱落问题。



▲广夏路边,一辆私家车的后车窗被砸出窟窿。受访者供图

# “头”等大事不容忽视 茶陵交警发布两起典型案例

本报讯(株洲晚报融媒体记者/沈全华 通讯员/刘磊)驾乘摩托车、电动车出行,要正确佩戴好安全头盔,还是有人在驾乘摩托车、电动车时不佩戴安全头盔,或“带”而不“戴”,让头盔成为摆设。9月16日,茶陵县公安局交警大队发布两起不戴安全头盔的交通事故典型案例。

1月12日,陈某驾驶小型客车行驶至茶陵县炎帝路邮政局路段,向左打方向盘掉头。这时谭某(未戴头盔)驾驶普通二轮摩托车,从对面的左侧车道飞奔而来。因陈某驾驶车辆掉头未让直行车辆先行,加之谭某驾驶车辆未按规定车道行驶,车速超出路段规定时速的14%,致使两车相撞。谭某当即扑倒在地,头部受伤,两车也不同程度受损。

3月16日,谭某驾驶小型普通客车沿茶陵县火田贝水方向道路行驶至国道322路口左转弯。刘某甲(未戴头盔)驾驶无牌普通二轮摩托车载刘某乙由北往南行至此处,直接撞在谭某所驾小轿车前部,刘某甲、刘某乙两人头部、身体受伤倒地,两车也受损。

茶陵交警温馨提醒“三个一律”:摩托车、电动车一律严禁加装遮阳伞;摩托车、电动车一律严禁违规载人2人以上;驾乘摩托车、电动车一律佩戴好安全头盔。接下来他们将持续开展“戴帽工程”专项整治,以维护安全有序的交通环境。



419 新媒

体编辑传播部办公室的同仁,每天和各路新闻打交道。浏览新闻、选稿之余,忍不住会唠唠几句。大伙一合计,不借助网络突破一下边界,和读者一起分享对新闻的看法和想法,于是就有了“419说”这个栏目,希望读者们能喜欢。

最近,天气暴热,出门打车成了419小编的刚需。今天,就和大家说说我们的打车经历。

## 几年累积,我成了V5里程会员

□419二孩妈

我的打车历史有点长。2010年11月开始,我开启了晚班编辑工作,通常下班时间在午夜1点左右,只能打车回家。夜晚出行的单身女子,想想都觉得危险。每次坐在的士后座,眼皮打架的时候就提醒自己:坚持住,到家再睡!幸运的是,直到2017年结束长期的晚班工作,意外情况都没有在我身上发生。

雨雪天气,我挺羡慕某部外国电影中,打个电话就能喊到车的场景。没想到,电影照进现实。大概2016年株洲开始出现网约车,手机上戳一戳,车子就来接,十分方便。而且,网约车兴起之初,打车应用软件的公司发起“烧钱大战”,乘客经常可以极低的价格甚至免费乘车。当然,这是公司培育消费市场的行为,我作为消费者中的一员,被成功“绑定”。刚翻看了一下记录,发现2020年3月以来,我打车531次,车费5000多元,还成了V5里程会员。

我是个忘性大的人,但一些司机的举动还是让我记忆犹新。比如,一位网约车司机表示,他兼职开车是为了将来写一本网约车乘客的故事集,这个想法听起来不错。

一个寒冬夜,小雨,我还感冒了,半夜坐的士回家。车到小区门口,师傅主动说,看你没带伞,我送你到单元楼下吧!同为半夜打工人的,哥的暖心之举让人如沐春风。

还有一次,出门办事,当车子驶出路口,我发现忘记带身份证了。司机折回,让我拿上身份证再出发。

去年夏天,坐车到南京高铁站后,发现孩子的手机落网约车上了。打电话给司机,他迅速返回送来了手机。

今年2月22日下班时,株洲风雪大作,回家的路变得十分艰难。而我幸运地3分

钟拼到车,40分钟成功到家。

当然,乘车也不全是愉快的经历。比如,前几天晚上9点40分,我打到一个拼车,在起点等了5分钟左右,系统显示车辆离我只有1分钟。过了一会,却显示4分钟,又等了一下,显示还有5分钟。电话联系司机,他说先接了另外一个人(明明系统显示要先接我),还说看不到我的位置。这个说辞真是把我整不会了,网约车司机居然看不到乘客位置?那怎么接人?电话告知位置之后,又等了几分钟,10点11分终于成功上车,大家一路无语。

生活离不开衣食住行,出行本身就是日子的一部分。所以,总会有好的或不好的体验。遇见好的,心怀感恩;遇见不好的,彼此多一份体谅,毕竟,天干物燥,不要上火。



没有事故 只有故事  
聊聊我们打车的那点事  
策划/罗小玲 罗春娇 执行/株洲晚报融媒体记者 罗小玲 罗春娇 王露

制图/胡兴鑫

网约车——  
爱“恨”就在一瞬间  
□419月瘦十斤·秘籍不外传女士

是什么让一个“中年少女”抱着23斤重的孩子,背上背着一个妈妈包,肩上背着一个斜挎包,沿路追着跑?大概只有打网约车时,遇到无良司机吧。

那天,孩子又要去打疫苗了,老公上班去了指望不上,靠着孩子一句“妈妈是超人”的马屁,我“重装上阵”,大包小袋的拿出手机准备打车。

孩子疫苗定点的是铜塘湾街道卫生服务中心,位置偏僻,等了很久才有司机接单。一看只有1.6公里即将到达,我抱着孩子从家里一路狂奔,终于和司机在打车定位点相遇。

令人目瞪口呆的操作就此开始。司机车子四窗全开,离我不足两米,我挥手,“我打的车”,他直接开了过去。我在后头追赶,后来一想也许是去前方掉头。等司机掉头回来,我再次和孩子一起挥手示意,他依然从我的身边路过。正在纳闷时,他在前方停住,我抱着孩子走过去,刚准备拉开车门,他一脚油门直接走了。我掏出手机,电话打不通,一看,他自己主动结束了行程。

后来,网约车平台优先重新给我派车。对于此前遇到的司机,我选择了直接投诉。经过该平台48小时处理,给了一个“司机确实存在问题,已经记录”的结果,让我想起渣男语录“我错了,但我也没办法”。

一个司机不能代表整个网约车平台。如今的时代,网约车不仅方便快捷,还比出租车便宜。从2021年3月至2022年8月,我在某网约车平台上有352笔行程,这352次行程里,90%的时候司机既不会过于热情地找我聊天,也不会冷漠得好像我欠他(她)八百万,并且都将我安全送到目的地。

所以,这让人又爱又“恨”的网约车,我能怎么办呢?当然只能拉黑个别奇葩司机,继续用它吧。

## 总能遇上些奇奇怪怪的司机

□419健身达人

我是打车的常客。其实,家里有台车,我也拿了多年的驾照,最辉煌的开车经历是2018年去美国看女儿,一家三口横跨数个州自驾游,我和老公每人每天开5小时以上。但,即使如此,也不能改变我讨厌开车这个事实。

在株洲市内出门,我惯用的交通手段是打车。株洲不大,我最远也只打过50元一趟的。上车就走,停车就下,啥事都不操心,蛮好。

如果说打车有什么弊端的话,那就是总能遇上些奇奇怪怪的司机,一年有365天,不可能每天都开心。

某天,临近凌晨1时了,我下晚班打了个车。还没开出去10米远,司机就把车停在一位男士的身边,“到哪里?”我见对方摇摇晃晃地跃跃试试,赶紧推开车门,“那我下车。”对方见状,摆了摆手,示意我们先走。司机再次发动汽车,我坐在后座都能感觉到他的眼睛如探照灯般到处扫射,便干脆地说道:“师傅,如果你想再搭人的话,先放我下车。”“晚上的,想到可能要跟一个甚至多个酒鬼坐同一辆车,很少有人不害怕吧。我不好说出自己的想法,没料到,司机不乐意了,“你这个人也真是,不知道体谅体谅别人吗?”我没理他,我家离单位不太远,坚持

一下就到了。司机见我说话,又继续唠叨,“社会上就是你们这种人多了,一点同情之心都没有。你们过得不好,还有好多不如你们的人。”额,这完全上纲上线了。我哭笑不得,司机的嘴一路都没停,到我家门口都差点错过。我付了车费后,推开车门时,本来想回应还在说教的司机,想了想,又算了。

又一天早上,我打车去单位上班。上车的时候,发现司机在玩手机。不是视频,也不是语音,这两者,我通常都不会吱声,而是两只手捧着手机,偶尔手会腾空地发语音信息,“嘛”,一条接一条。红灯的时候,我忍了忍,起步后,一声接一声的“嘛”,听得我心惊肉跳,“师傅,咱们还是到了以后,再聊吧。”司机放下了手机,过了几十秒,前面传来一句,“是怎么了呢?”我愣了一下,回答一句,“师傅,开车不玩手机,是基本的吧。”从那一刻起,司机化身唐僧,“我开了三十多年车,从来没有人告诉我,应该这样,不能那样。”“我快60岁了,以前管了好多年的安全,安不安全,我懂得很”……絮絮叨叨,一直到报社门口。

幸好,以上的情况都是少数,大多数时候,打车都是和谐的。有时候,就是一趟静默的旅程,看看街边的风景,瞧瞧路边的人,如此,新的一天无论开始还是结束,都是开心的。