9月10日至10月31日期间 市民要每7天完成一次核酸检测

聚焦疫情防控

本报讯(株洲晚报融媒体记者/刘琼 通讯员/刘兰)当前,国内疫情形势严峻复杂。9月14日,市疾控中心发布提示:9月10日至10月31日,株洲城区及醴陵市、攸县、茶陵县、炎陵县县城常住人口将以7天为周期开展常态化核酸检测(每7天完成1次核酸检测)。

据悉,外省来(返)株人员,特别是节后返株人员,在抵达株洲时,要配合扫场所码,查验48小时内核酸检测阴性证明、健康码、行程卡等。乘坐飞机、高铁、列车、跨省长途客运汽车、跨省客运船舶等交通工具,需查验48小时内核酸检测阴性证明。入住宾馆、酒店,进入旅游景区及KTV、酒吧、网吧、棋牌室、影剧院、歌厅、迪吧、剧本杀、密室逃脱等各类娱乐性室内密闭场所时,应查验健康码和72小时内的核酸检测阴性证明,进入其他公共场所时应查验7天内核酸检测阴性证明。建筑工地要查验从外省份返岗人员48小时内核酸检测阴性证明。

值得注意的是,全市所有公共场所必须申领使用场所码,严格执行"一门一码",严格落实"逢进必扫、逐码查验"。非必要不举办培训、会展、文艺演出等大型聚集性活动,确需举办的需提前向属地指挥部报备,做好相关防控措施。

铁路出行 需持48小时内核酸阴性证明进站

本报讯(株洲晚报融媒体记者/刘平)9月14日,记者从株洲火车站了解到,根据疫情防控政策及国家铁路部门最新要求,旅客乘坐高铁、城铁、列车(普铁)出行,需提前做好相关准备,确保出行顺畅。

中共株洲市委新冠肺炎疫情防控工作领导小组办公室已于9月9日发布了《关于强化铁路出行旅客核酸证明查验的通告》。《通告》要求,9月10日至10月31日期间,旅客乘坐高铁、城铁、列车(普铁)出行,进站需持48小时内核酸检测阴性证明。高铁站、城铁站、火车站均将增加核酸检测便民(免费)服务点,以最快速度(约6小时)出具检测结果。

不戴口罩、未验码、无"一米线"……

这些场所疫情防控有点"松"

疫情防控 从我做起

本报讯(株洲晚报融媒体记者/刘平)汽车站、火车站是人流量较大的公共场所,是疫情防控"外防输入"的重要关口。9月14日,本报记者对市区部分汽车站和株洲火车站进行走访,发现戴口罩、查验场所码、遵守"一米线"等疫情防控举措存在落实不到位的情况,部分旅客和场所疫情防控工作有待加强。

▲株洲火车站通往进站口、售票处的检查点未设置"一米线"。 记者/刘平 摄

直达商务快客车站 部分旅客不戴口罩

扫场所码、测体温……14日上午,在直达商务快客车站,不时有旅客进站购票。

进站口,有车站工作人员值守,指导进站旅客扫场所码、测体温。

记者在进站口观察发现,一些未戴口罩的旅客被放行,进站购票、候车。有个别旅客上车后,未戴口罩。

长途汽车站 进站口可随意进出

"旅客朋友,请您戴好口罩,保持间隔,扫场所码后进站候车!"在湘运长途汽车站进站口处,广播在循环播放。

进站口处,有2名人员在值守,配备有测体温设备。上午10时左右,记者体验进站发现,经过进站口时,值守人员未对进站旅客查验场所码;有旅客未戴口罩,从进站口出入,无值守人员进行劝导。

火车站 检查点未设置"一米线"

"根据国务院联防联控机制有关部署,从9月10日零时起到10月31日24时止,乘坐列车需查验48小时内核酸检测阴性证明。"株洲火车站多处张贴公告,提醒旅客做好相关准备。

上午10时20分左右,株洲火车站一楼靠近火车站东广场位置,通往进站口、售票处的电梯前设有检查点,有车站工作人员值守,对进站旅客查验场所码和48小时内核酸检测阴性证明。

进站旅客在检查点聚集,纷纷扫场所码,现场未设置"一米线"。个别旅客未保持一米间距排队,部分旅客未戴口罩。

常态化疫情防控 芦淞区开启首轮核酸采样

本报讯(株洲晚报融媒体记者/杨凌凌 通讯员/安蓉 罗金鹏)为织密织牢疫情防控坚强防线,保障人民群众生命安全和身体健康,从9月14日至10月31日,芦淞区将在全区范围内开展常态化疫情防控下区域核酸检测工作。检测对象为芦淞区范围内居民,包括常住人口、暂住人口、流动人口等。

9月14日早晨8点30分,芦淞区率先开启常态化疫情防控下第一轮核酸采样工作。接到通知,居民们纷纷来到就近采样点有序接受核酸采样。据了解,9月14日至16日,全区共计28个核酸采样点可进行采样。截至9月14日17时30分,全区共采集核酸样本51444份。

采样现场,城管队员、街道(社区)工作人员、志愿者各方通力合作,居民群众全程配合,有序排队,保持"一米线"安全距离。

高职院校: 无人驾驶车助力疫情防控

▲湖汽职院里,无人驾驶车前来助阵搬运行李。 记者/戴凛 摄

本报讯(株洲晚报融媒体记者/戴凛 通讯员/周扬莉)"欢迎新同学,请出示录取通知书,扫场所码……"连日来,在株高职院校陆续开始新生报到。为加强疫情防控,各校均进行了细致、周密的安排。报名现场,教师、学生志愿者积极为新生提供入学引导、搬运行李,最大程度为新生提供贴心服务,让他们感受到学校的温情。

"哇,太新奇了,第一次看到用无人驾驶车运送行李,这样的迎新方式真是科技感满满……"在湖南汽车工程职业学院完成报到的新生杨涛这样感叹道。

记者看到,在该校办公楼前的主干道上,车辆工程学院的辅导员正操控着无人驾驶车,为新生搬运行李。

该院相关负责人介绍,因疫情防控需要,家长不能进校园,为方便学生搬运行李,学校调度了实训基地的无人驾驶车前来助阵,希望发挥专业优势,帮助到刚入校的学生快速完成入学工作。

速看天下

●云南省政协原党组成员、副主席黄毅涉嫌受贿一案,由国家监察委员会调查终结,移送检察机关审查起诉。日前,最高人民检察院依法以涉嫌受贿罪对黄毅作出逮捕决定。

●9月13日0—24时,湖南省报告新增新型冠状病毒肺炎确诊病例4例,其中本土病例4例(长沙市4例,均为外省入湘),境外输入病例0例。

●中汽协会数据微信公众号14日发布消息,据中国汽车工业协会统计分析,2022年8月,汽车出口再创历史新高,历史上首次超过30万辆。

●美国加利福尼亚州洛杉矶县12日确认今年美国首例人感染猴痘病毒(下称猴痘)死亡病例,死者为该县一名居民。 (据新华社)

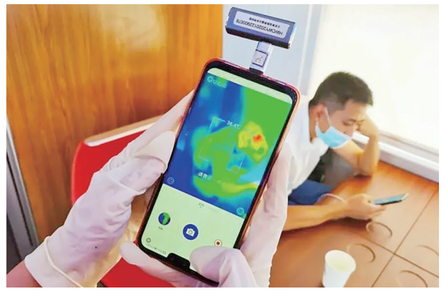
手机拍一下就能测温 你的热量是咋传过去的

在高铁上,你可能会发现,列车乘务员每隔几个小时就会拿个手机对着乘客们"拍照"。

或许,有人会很疑惑:为什么乘务员要"偷拍"我呢?

其实,乘务员不是在"偷拍",而是在测量旅客的体温。乘务员们手持的也并不是普通的手机,而是有红外测温功能的手持终端机。这样既减少了近距离接触带来的交叉感染风险,又可以在不打扰旅客的情况下完成快速测温。

那么,红外测温仪是怎样迅速测出物体温度的呢?今天我们就来好好说说这个事。



▲网络供图

接收被测物向周围辐射的电磁波

要想了解红外测温仪的工作原理,有一个定律是我们必须要知道的,那就是热辐射定律。

德国物理学家古斯塔夫·基尔霍夫在1859年提出了热辐射定律,用来描述物体的发射率和吸收比之间的关系。

简单地概括一下热辐射定律,就是自然界中一切温度高于绝对零度(约为零下273.15℃)的物体都在不停地向它周围的环境辐射电磁波,不同波段的辐射量不一样,其中波长在0.75至100微米之间的是红外波段。随着物体温度升高,其向周围环境辐射的总能量也逐渐变多。

利用这一原理,我们就可以通过测量被测物体向外界辐射的能量,从而测得物体的表面温度。

当我们用红外测温仪对某一物体进行温度测量时,待测物体向周围环境辐射的电磁波就被仪器接收了。系统中的光学器件则会将该部分热辐射能量汇聚到探测器上,把热信号转化为电信号,将处理好的电信号以温度的形式显示出来,就可以得出仪表上看到的温度值了。

非接触式红外测温仪主要有两大类

红外测温仪的种类有不少,目前市面上常见的非接触式测温设备主要有额温枪和红外热成像体温仪这两类。

额温枪就是手持式的红外测温仪,通过内部的传感器接收人体发射出的红外辐射,就可以显示出人体额头表面的温度。

红外热成像体温仪是通过软件,监测物体的热图谱来分析其温度,这种方式能够更加清楚、直观地监测温度。

在文章的开头我们就说到,在高铁上"拍照"的乘务员使用的,就是红外热成像体温仪,它可以减少测试者与被测者之间的接触,让测温变得更安全也更便捷。但是红外热成像体温仪监测的往往是物体或人体表面的温度,因此可能会存在一定的测温误差。

还有一种在线式红外测温仪,它常常出现在施工作业现场,其能够24小时连续进行温度监测,甚至可以在高温等恶劣的环境下工作。通过监测温度,维护人员可以用较低的成本找出工厂内潜在的问题,因为任何温度异常现象都可能指向某个安全隐患。借助这种测温仪器可以及时发现施工现场的问题并对其进行纠正,降低安全事故发生的可能、减少人员和财产损失。

借助上述这些红外测温设备,我们可以快速得到被测物体的温度,这为人们的生产和生活带来了很多便利。

然而,网上曾有传言"红外测温仪会伤害身体"。对此,中国疾病预防控制中心研究员冯录召表示,红外测温仪并不是向人体发射红外线,而是接收人体发出的红外线热辐射,对身体是无害的,大家大可以安心地接受测温,没有必要担心和疑虑。

(摘编自"数字北京科学中心"公众号)

科技前沿

新型机器人能防止老年人跌倒

《参考消息》12日登载美国《华盛顿邮报》网站报道《这个机器人可在老奶奶跌倒之前"扶住"她》。

研究人员近日发布一种新机器人,它可以对老年人跌倒作出预判,并在老年人倒地之前"扶住"他们。

这种新装置看上去像是电动椅,它的防护带被套在使用者的臀部周围。防护带配备传感器,可以在使用者开始失去平衡时作出判断,机器人就会用防护带阻止使用者跌倒。

到目前为止,这种机器人只在29名志愿者身上进行了测试。他们是中风、创伤性脑损伤和脊髓损伤患者。研究人员对每位志愿者进行为期3天的使用机器人测试。在测试中,机器人帮助老年人坐下、站立和行走。研究人员说,测试没有发生老年人跌倒的记录。

机器人项目首席研究员、新加坡康复研究院院长洪维德说:"(跌倒)在全世界都是一个大问题。该项目的目的是帮助人们在家里四处走动,而不用担心跌倒。"

研究人员说,新型机器人一旦投放市场,可能产生巨大影响。这将是机器人赋予老年人独立的感觉、从而改善老年人生活的一种方式。

世界卫生组织说,在全球范围,跌倒是造成意外伤害死亡的第二大原因。美国疾病控制和预防中心的数据显示,在美国,65岁及以上的成年人与受伤相关死亡的主要原因是跌倒。

(摘编自《参考消息》)

科技短讯

●可充电遥控半机械"小强"现身

日本团队设计了一种远程控制的半机械蟑螂系统,该系统配备了一个微型无线控制模块,可通过太阳能电池供电。尽管有机械装置,但超薄的电子设备和柔性材料允许昆虫自由移动,其有望推动半机械昆虫更快走进现实应用。

●科学家发现塑料瓶生产纳米钻石新方式

德国和法国团队开展了一项新颖的实验,证实了他们早先的观点:在太阳系外围的冰巨星内确实会下"钻石雨"。同时,这项实验还发现了一种利用PET塑料薄片生产出纳米钻石的新方式。

●迄今最小纳米管造出自组装无泄漏管道

美国研究人员设计出由最小纳米管组成的无泄漏管道,可自我组装和自我修复,且可将自己连接到不同的生物结构,这是创建纳米管网络的重要一步,该网络将来有望用于向人体中的靶细胞提供专门的药物、蛋白质和分子。

(本报综合)

宇宙探索

距地仅一百光年,表面可能有液态水

新发现"超级地球"或支持生命存在

一个国际科研团队发现了两颗距离地球仅100光年的新行星,其中一颗可能适合生命生存。

据美国哥伦比亚广播公司报道,这两颗行星都被称为"超级地球",分别是LP 890-9b和LP 890-9c。LP 890-9b比地球大约30%,半径超过5200英里(约8369公里),仅需2.7天就能绕其恒星一周;LP 890-9c(后来被研究人员重新命名为SPECULOOS-2c)比地球大约40%,半径超过5400英里(约8690公里),轨道周期约需要8.5天。

根据美国国家航空航天局(NASA)的说法,"超级地球"是太阳系中一类独特的系外行星,比我们的星球质量更大,但比冰巨星更轻。它们由气体和岩石组成,质量可以达到地球的10倍。

这一发现是由比利时列日大学利用NASA的"苔丝"(TESS)任务卫星和该大学自己的望远镜SPECULOOS(寻找遮蔽超冷恒星的宜居行星)做出的。相关论文将发表在最近的《天文学与天体物理学》杂志上。

第二颗行星LP 890-9c引起了科学家的兴趣。论文合著者、安达卢西亚天体物理研究所研究员弗朗西斯科·波祖洛斯解释说,尽管这颗行星的轨道非常靠近它的恒星,距离只有水星与太阳间距离的1/10左右,但它接收到的恒星辐射量仍然很低,如果它有足够的大气,其表面可能会出现液态水。这是因为它的恒星LP 890-9比我们的太阳小约6.5倍,温度大约是太阳的一半。

波祖洛斯说:"这解释了为什么LP 890-9c尽管距离其恒星更近,但仍可能具有适合生命存在的条件。"

研究人员计划进一步研究LP 890-9c的宜居性,它可能成为第二个最有利于维持生命的行星。 (摘编自《科技日报》)