

# 株洲日报

2022年9月4日 星期日  
壬寅年八月初九 第23065期 今日4版  
中共株洲市委主管、主办 国内统一连续出版物号 CN 43-0005

## 教育部副部长孙尧一行来株调研职业教育工作 深化产教融合校企合作 大力培养高素质技能人才

株洲日报讯(全媒体记者/胡文洁) 9月3日,教育部党组成员、副部长孙尧一行来株调研职业教育发展情况。他强调,要顺应新时代技术变革、产业发展需求,进一步深化产教融合、校企合作,大力培养高素质技能人才,为全面建设社会主义现代化国家提供有力人才和技术技能保障。教育部教师工作司司长任友群,省教育厅党组书记、厅长夏智伦参加调研。市委书记曹慧泉,市委副书记、市长陈恢清分别陪同。

市领导胡长春、杨胜跃参加有关活动。

来到中车时代半导体、中车株机等企业,孙尧详细了解公司高技能人才需求、参与校企合作等方面情况,并参观了企业生产线。两家企业反映,公司对人才尤其是高技能人才的需求十分旺盛,当前正依托株洲产业基础及

职业教育优势,全力培养高素质产业人才队伍。孙尧对企业深化校企合作、推进产教融合所取得的成绩表示肯定,鼓励企业进一步发挥创新以及人才优势,不断发展壮大产业集群。

湖南九郎山职教科创城地处株洲潭城发展核心区,是省部共建职教高地先行示范区,目前已入驻院校10所,有各类实训基地(中心)1277个,在校学生超10万人。来到职教科创城,孙尧首先考察了湖南铁道职业技术学院,详细了解学院办学特色、复合型人才培养、校企合作等方面情况,得知该校与地方产业园区共建产业学院,提升了人才培养和服务企业能力;依托生产型实训基地,持续为湖南轨道交通产业发展赋能,孙尧对学院办学成绩表示充分肯定,鼓励学校大胆探索特色办学之路,不断加大新型实训中心建设力度,加快专业的数

字化改造,打造复合型人才培养高地,进一步提高对行业企业和地方经济社会发展的适应性和贡献度。来到湖南汽车工程职业技术学院,孙尧参观了汽车文化馆、企业培训基地、智能制造中心等,对学校坚持以汽车类专业为主体,全面深化产教融合所取得的办学成绩表示肯定,鼓励学校抢抓新能源汽车产业发展机遇,全力培育更多高素质技能人才,助力产业发展。

调研中,孙尧充分肯定株洲职业教育发展成绩,鼓励株洲进一步发挥产业基础以及职教先发优势,高标准高质量建设好九郎山职教科创城,加快构建现代职业教育体系,全面深化产教融合、校企合作,大力培养更多顺应技术变革需求、符合产业发展方向的高素质技能人才,为全面建设社会主义现代化国家提供有力人才和技能保障。

### 奋进新征程 建功新时代

## 芦淞航空小镇入选省工业旅游示范点

株洲日报讯(全媒体记者/杨凌凌 通讯员/罗金鹏) 近日,湖南省旅游景区质量等级评定委员会发布省级工业旅游示范点名单,全省确定5家单位为省级工业旅游示范点,芦淞航空小镇榜上有名,也是株洲唯一入选地。

芦淞航空小镇位于株洲市芦淞区董家堰街道内,处于株洲航空城核心区,是我国“一五”时期建设的六大航空工业基地之一,曾诞生了新中国第一台航空发动机、第一枚空空导弹等10多项国内第一。

芦淞航空小镇距株洲市中心8公里左右,规划面积5平方公里,北至株醴路(规划)、机场大道(在建)东段,南

至航南路(规划),东至航展路(规划)、凤凰大道(规划),西至芦淞通用机场,是2021年经省委、省政府批准,省发改委、省农业农村厅、省文旅厅联合遴选新增的10个省级特色产业小镇之一,是株洲市重点打造的以航空研发、制造和通航服务为主导特色产业的工业小镇。

目前,航空小镇已形成“一场三区”工业旅游格局,即以芦淞通用机场为游客中心,依托湖南山河科技股份有限公司打造整机制造展示体验区,依托湖南神通光电科技有限责任公司打造5G应用线缆制造展示体验区,依托湖南翔为通航发展有限公司打造航空救援设备生产展示体验区。在此基

础上,航空小镇催生了小飞行家、山河乐飞、天马行空、神通光电教育研学营地等一批航空研学俱乐部。围绕航空工业这一主题,开展集航空生产参观、航空职业体验、低空飞行体验、航模手工课程体验、飞机科学小课堂、航空救援演练、航空主题文化长廊等于一体的通航旅游项目。

2021年,芦淞航空小镇共接待游客10万人次。小镇里的山河乐飞获评“湖南省研学旅游示范基地”,天马行空和山河乐飞两家公司成功获评“株洲市工业旅游接待点”。即将建设的航空产业综合体项目,集航空博物馆、科技馆、体验馆于一体,将打造成为航空小镇工业旅游的新地标。

## 2022年新能源汽车下乡株洲站活动启动

陈恢清出席启动式

株洲日报讯(全媒体记者/邓伟勇) 9月3日,2022年新能源汽车下乡株洲站活动在株洲国际赛车场启动。

工信部装备工业一司二级巡视员苏葆莉,中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋出席。市委副书记、市长陈恢清致辞。

省有关部门领导黄学工、罗跃龙,市领导王庭彪、刘剑飞、陈艳娟参加活动。

本次活动以“绿色、低碳、智能、安全——满足美好出行需求,助力乡村全面振兴”为主题,参展车企代表和商界精英、新能源汽车上下游行业及各

县市区(园区)代表等参加活动。

活动现场展示了32家车企的100多款新能源汽车,车型覆盖面及车型质量均创新高。部分车企还专门推出了适合农村使用的电动商用车、厢式货车等车型,以满足农村消费者的多样化需求。

苏葆莉介绍,近年来,我国新能源汽车市场规模快速增长,产品性能显著提升,配套环境日趋完善,市场接受度越来越高。扩大新能源汽车在农村地区的推广应用,能够提升农村交通水平,带动路网、电网等基础设施改造提升,助力农村经济

高质量发展。希望参加活动的企业,提供最优质的产品和服务,共同营造良好的环境,让新能源汽车走进千家万户。

陈恢清表示,推动新能源汽车下乡,是有效应对经济下行压力、促进市场消费的重要举措,也是助力乡村振兴、引导农村居民出行方式升级的重要行动。株洲将以此次活动为契机,坚持走绿色低碳、可持续发展道路,统筹推进技术创新、推广应用和基础设施建设,进一步优化发展环境,营造一流产业生态,推动新能源汽车产业做大做强做优。

## 石峰区水电气报装施工实施“微改革”

审批压缩至2小时

株洲日报讯(全媒体记者/廖明) 水电气报装需要破占道时,从申请到批准施工,需要多久?通常的答案是,短则2至3天,长则5至7天,甚至更久。但石峰区的答案是:2小时。

8月31日,记者从石峰区优化营商环境协调事务中心的工作人员杨丹又有了个新身份——石峰区水电气“破占道”协调工作群的管理员。

这个目前有着22人的工作群,由该区域城管、住建、交警、交通、园区等部门以及水电气市政公用服务企业的相关负责人组成,杨丹是“总指挥”。8月26日下午,市水务集团工作

人员在群里发出破占道的申请。

杨丹看到申请信息后,立即@该区域城管、所在地街道办,以及区优化营商环境服务中心工作人员赶赴现场,并要求市水务集团客户服务中心用水报装办公室主管唐幸,带好文明施工、破占道恢复承诺书及施工方案。

20分钟不到,上述相关部门工作人员,在铜塘湾街道清水塘社区株碧路附近碰头,1小时左右即完成现场踏勘,并在《石峰区涉水电气“破占道”初步意见单》(以下简称《意见单》)上签字,同意施工。

“这次破占道施工的面积在6平方米左右,工程量不大。但按照以往的流程,办好审批,拿到施工许可,至少是2至3天。这次2个小时不到就办好了,极大地提高了我们的用水报装速度。”唐幸说。

“这是真正的‘办事不求人’”

拿到《意见单》后,施工单位当即进场。

看着迅速扎起的围挡,用水单位株洲市建设安装工程有限公司的经理王勇,略微有些诧异。

“我就打了个报装申请电话,没想到这么快就开始动工了,这是真正的‘办事不求人’。”王勇介绍,用水用电,是工程项目前期必须解决的问题,但凡审批上慢一点,整个项目进度都会受影响。

石峰区优化营商环境协调事务中心主任凌江鹏介绍,此次水电气破占道“微改革”,核心的一点就是变审批为服务,变企业跑为部门跑,变“先审批再施工”为“边施工边审批”,最快时间让企业享受到水电气等市政公用服务。

施工的同时,建设单位仍需按要求完善审批流程及事项,区优化营商环境协调事务中心将建立台账,对建设进行信用监管。

“今后我们将持续致力微改革,持续优化营商环境,助力企业高质量发展。”凌江鹏说。



9月3日至5日,2022年新能源汽车下乡活动·湖南株洲站暨首届新能源汽车耐力赛,在株洲国际赛车场和株洲汽车博览园交易中心举行。图为参加比赛的电动车集体亮相。株洲日报全媒体记者/刘震 摄

## 32家车企,100多款车,有展出有赛事 新能源汽车开启“株洲秀”

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕) 9月3日启动的2022年新能源汽车下乡湖南株洲站活动,32家车企携100多款新能源汽车产品现场展出,活动将持续3天。

本次活动车展现场巡展,在株洲汽车博览园交易中心(A馆)举行。参展企业包括北汽、比亚迪、吉利、小鹏等知名车企,展出车型价格分布区间广,充分满足不同消费者的需求,适合各类消费群体和运营主体选购,同时在购车价格、配套服务、售后服务等方面也有一系列优惠,比如购买价格上,各车型优惠力度普遍达到数千元。多

家车企提供了终身质保、定期保养、电费补贴、免息贷款等“一条龙”服务,同时还可免费安装充电桩,赠送交强险,换购补贴最高达8000元。

部分车企还专门推出了适合农村使用的电动商用车、厢式货车等车型,来满足农村消费者的多样化需求。

“最近两年,新能源商用车销量很好,相比同等载货量的燃油式货车,按每年5万公里行程计算,我们的新能源车能够节省2万元的能源费用。”湖南益睿新能源汽车销售有限公司销售总监周灿介绍,由于近几年城市内部以及市郊、城际间物流需求的快速

提升,这种能耗低、不限行的新能源商用车,越发受市场欢迎。

展会期间,2022首届中国新能源汽车耐力赛也将同步进行,9大新能源品牌车型参与。通过现场比拼,观众和消费者可切身感受并全面了解到新能源品牌车型的各项性能。



扫码可  
观看视频  
制作/刘震

## 我市召开立法规划实施部署会 形成工作合力 全面完成各项立法任务

株洲日报讯(全媒体记者/邓伟勇 通讯员/唐建志) 为提高立法质量和立法工作效率,确保立法任务如期完成和立法目标顺利实现,9月2日,我市召开立法规划实施部署会。市人大常委会主任刘光跃出席。

市领导钟燕、唐文发参加会议。根据市第十六届人大常委会立法规划,任期内拟提请审议7件法规草案,分别是打包修正株洲市农村村庄规划建设管理条例、株洲市城市综合管理条例、株洲市工业遗产保护条例,株洲市公共安全风险图

像信息系统管理条例,株洲市文明行为促进条例,株洲市海绵城市建设管理条例,株洲市大数据管理条例,株洲市电力设施保护条例,株洲市“一件事一次办”改革实施条例。此外,需要抓紧工作,条件成熟时提请审议的法规草案9件。立法条件尚不完全具备,需要继续研究论证的立法项目4件。

会上,市司法局介绍了今年提请审议项目的法规起草工作情况,以及立法规划中其他项目调研、起草工作安排。市住建局、生态环境局、水利局、

行政审批服务局等部门和市人大常委会、社会建设委分别就有关工作推进情况发言。

刘光跃指出,要充分认识到编制和实施立法规划的重要意义,坚持党对立法工作的全面领导,坚持人大主导、政府协同,形成规划实施的合力。要坚持立法为民,积极践行全过程人民民主,充分发挥代表作用,用好立法智库,畅通基层立法联系点“直通车”,拓宽公民参与立法途径,全面完成各项立法工作任务,为全市经济社会高质量发展提供有力的法治保障。

### 《光明日报》重点推介株洲电焊“花木兰”

株洲日报讯(全媒体记者/廖喜张) 9月3日,《光明日报》头版以《易冉:愿做电焊“花木兰”》为题刊发重点报道,点赞大国工匠、中车长江集团株洲车辆有限公司电焊高级技师易冉焊花下的精彩人生。

报道介绍,22年来,易冉完成焊接交付铁路新型货车超过8万余辆。她带领团队参与公司焊接攻关项目试验100余项次,新材料焊接工艺性及工艺评定试验60余项,完成重载高速铁路货车技术创新47个,申报国家专利33项。2015年易冉被评为全国劳动模范,2018年12月入选“中国好人榜”。“都说电焊辛苦,年轻人不愿意干,更不适合女孩子。但我想说,行行有难处,却各有各的乐趣与价值。”易冉在报道中说,她愿做电焊“花木兰”,在焊花下绽放绚烂人生,在奋斗中为祖国昌盛添彩。

该稿件由本报经济新闻部副主任俞强年采写推荐。在《光明日报》头版刊发后,获得今日头条重点推荐。截至9月3日晚8点发稿时,该稿在今日头条平台阅读量超过100万,点赞超过2万个,评论超6000条。今年以来,《株洲日报》秉承“变在株洲宣传为宣传株洲”的理念,积极主动对接上级主流媒体,借力大平台讲好株洲故事、传播株洲好声音,创作提供的多篇文字、视频等重磅报道被新华社、央视、《光明日报》《湖南日报》等媒体采用刊发。

## 株洲北站暑运期间日均运输电煤139车 全力破解发电企业“燃煤之急”

株洲日报讯(全媒体记者/廖明 通讯员/覃农) 9月2日上午,株洲北站驼峰场,一节节满载电煤的车厢,从驼峰处滑行至指定区域,重新编组并挂上牵引车头后,它们将被送往湘潭、株洲的火力发电厂。暑运期间,株洲北站累计运输电煤7641车23万吨,日均139车,同比增长超过14%。

自7月中旬以来,高温红色预警天气持续,株洲、湘潭两市电煤需求量急剧增加。株洲北站聚焦电煤保供保物目标,密切关注电厂煤炭供应、消耗、库存变化情况,加强运输组织,畅通运输环节,全力保障电煤运输绿色通道。

该站利用每日交班视频会,对管内两家电厂的电煤库存总量、可耗天数,以及电煤整车待送、待取、待发、待卸情况进行摸底。

组织调度指挥部门紧盯、编、取等作业环节,对电煤车辆落实优先取送车、优先编组挂运、优先发车、优先卸车

的“四优先”原则,全力压缩电煤车辆在站内的中、停时间,确保电煤运输畅通无阻,缓解运输压力,并抓好中、停时差异化考核,加快车辆周转。

为促进联劳协作,车站充分发挥株洲北编组站综合自动化系统的作用,进一步优化计划、行车、运转、货检等岗位之间的联系机制,并与调度、机务、车辆、货运中心等单位加强协作,积极运用株洲北站一体化考核机制,调车机和调车组协作更加密切,提高了车站配属调车机利用率,减少结合部问题,做到无缝衔接、精准输送,进一步提升了电煤运输生产效率。

株洲北站调度车间主任郭江表示:“我们充分发挥路网性编组站线路优势,合理安排接发、解编作业,积极组织列车快接快发、快解快编,保证了电煤在集团管内走得畅、卸得快,上下联动的同时提升运输效率,破解发电企业的‘燃煤之急’。”



9月2日0时,编组站车辆、满载电煤的列车从株洲北站所辖湘潭东站缓缓驶出。受访单位 供图