

·徐倩遗失30004708号湖南省株洲市地方税务局预收款专用发票
·苏琪遗失英伦国际8栋704房的0006515号伟大集团往来结算统一凭据,金额90907元
·李跃辉遗失湘财通字(2021)4388989140号湖南省非税收入电子缴款收据,金额1230元
·株洲光明重型机械制造有限公司管理人遗失L5521000022801号开户许可证正本
·唐颖轩(父:唐昆仑、母:唐凤)遗失Q430195533号出生证
·株洲广成建材有限公司遗失公章一枚
·袁浩轩(父:袁李、母:易雅婷)遗失V430257322号出生证

通航产业生态建设论坛举行

株洲日报(全媒体记者/任远) 9月2日下午,2022湖南(国际)通用航空产业博览会之通用航空产业生态建设论坛在长沙举行。本次论坛以“涵养产业生态,助力通航腾飞”为主题,邀请200多位院士专家、商界精英、行业翘楚等参加,并以中国低空空域管理改革为切入点,深度解析通航产业发展政策,聚焦热点、堵点及难点,深入探讨在低空空域管理改革机遇下,加快建设产业绿色生态、构建通用航空产业发展新格局的路径和举措,为培育制造名城、建设幸福株洲建言献策。

中国航发湖南动力机械研究所副所长霍常青、中国航空运输协会通用航空分会会长丁跃、德事隆航空中国区销售总监王淑樱作主旨演讲。卢松重点推介了株洲通用航空产业。

市委常委、副市长王庭恺为论坛开幕致辞,邀请参会企业家到株洲走走看看,领略神农福地的独特魅力,感受制造名城的无限活力,共创合作共赢的美好未来。

论坛结束后,王庭恺一行参观了航博会株洲展区。

中车电动新品3车连发

现场意向签约订单超10亿元

株洲日报(全媒体记者/高晓燕) 9月2日,中车时代电动汽车股份有限公司“T科技 智未来”新时代新征程新品发布会举行,现场发布了EU18、纯电动自卸式重卡、新一代城配物流车XC45精品车型,实现意向签约订单超10亿元。

EU18是中车电动首款高端、旗舰版18米车型,首次搭载L2级智能辅助系统,最高可实现135人的超大运力;纯电动自卸式重卡搭载了360环视、双源转向、一体化中控大屏等前沿配置,整车动力强劲、高效节能;新一代智慧城配物流车融合了互联网、云计算、区块链等技术,可有效链接干线、城市配送、末端配送等城市物流最后一公里。

目前,中车电动核心技术T科技已发展至第七代,形成“安全、智驾、可靠、节能、舒适、智联”等多维技术优势,依托客车、专用车、物流车三大智慧产品及相关平台,实现向“城市绿色交通装备高端制造商”“全生命周期解决方案提供商”发展转型。

中国中车集团总工程师邵仁强,市领导易湘东、陈艳娟参加活动。

2022瓷博会9月28日开幕

为期6天,将举办4大类26项主题活动

株洲日报(全媒体记者/刘毅 通讯员/陈君 陆杏聪) 9月2日,2022湖南(醴陵)国际陶瓷产业博览会举办新闻发布会,宣布展会将以“五彩醴陵 千亿时代”为主题,于9月28日至10月3日举行,届时将举办4大类26项主题活动,还将集中签约文旅项目30个,签约金额约200亿元。

本届瓷博会展区面积达3万平方米,设置瓷旅综合馆、品牌陶瓷馆等5个展馆,标准展位1350个,吸引参展企业(个人)约320家(位),其中,有来自湘粤赣等7省的国内企业(个人)280家(位);来自欧美等20多个国家的企业(个人)40家(位)。拟邀请嘉宾2000余人,预计总观展人数将突破30万人。

本届瓷博会将与株洲首届旅发大会、醴陵烟花炮交流会同期举办,线下活动线上推广同步推进。其中,线上策划了网红逛瓷博、直播带货节等活动,线下策划了“瓷+”艺术鉴赏会、湘鄂赣媒体记者团来醴采风等活动。

省商务厅副厅长周越、省贸促会副会长伍登国、副市长蒋湘晖出席发布会。

入株先报、入株即查、入株即检、入株即管

中秋节将至 市疾控中心发布紧急提示

株洲日报(全媒体记者/刘琼 通讯员/刘兰) 中秋节即将到来,9月2日,市疾控中心发布紧急提示,为强化入(返)株人员的健康管理,确保“入株先报、入株即查、入株即检、入株即管”全部到位,不容“外防输入”方面存在任何闪失。

“当前,国内新冠疫情防控形势复杂严峻,呈现多点散发、多地频发、局部规模性反弹态势,我省近期报告感染者均为外省返湘及相关人员,外防输入仍是疫情防控的重中之重。”市疾控中心相关负责人介绍,所有省外来(返)株人员要提前2天

通过“格防码”或电话向所属社区(村)、工作单位、所住酒店主动报备行程,配合落实相关防控措施。

外省入(返)株后,需要查验48小时内的核酸检测阴性证明,同时需要查验健康码、行程卡。此外,外省入(返)株后实行3天2检。入湘第一落脚点为株洲的,抵株后在“三站一场”交通健康服务卡点或社区尽快进行落地检1次,入(返)株第3天开展第2次核酸检测。入湘第一落脚点为省内其他州市的,需在入湘第一落脚点进行落地检,并在第3天再开展1次核酸检测。

值得一提的是,国内高风险地区

区入(返)株人员实施7天集中隔离医学观察;在第1、2、3、5、7天各开展一次核酸检测。国内中风险地区入(返)株人员实施7天居家隔离医学观察;在第1、4、7天各开展一次核酸检测。国内低风险地区入(返)株人员3天内应完成2次核酸检测,并做好健康监测。7天内有一定范围社区传播或已实施大范围社区管控措施的县区旅居史的入(返)株人员,实施7天隔离医学观察。

市疾控中心特别提醒,入(返)株人员如有不主动报备、隐瞒行程、不配合管控等疫情防控措施的,将依法依规严肃追究其法律责任。

185名退伍老兵告别军营

9月1日,武警株洲支队举行夏秋季退伍士兵告别仪式,185名退伍老兵踏上返乡征程。



仪式结束后,退伍老兵登车前往车站。大巴车上,窗外是朝夕相处的战友和充满回忆的营区,窗内是早已被泪水打湿眼眶的老兵;在株洲西站,武警株洲支队政委贺志云与退伍老兵一一握手,深情话别。

株洲日报全媒体记者/邓伟勇 通讯员/冉茂林 摄

市二中附小 特色开学典礼直播 引来20万人次“围观”

株洲日报(全媒体记者/王晖 通讯员/徐桔) 9月1日上午,株洲市二中附小“阅读,让童年更美好”秋季开学典礼,吸引了约20万人次观看网络直播。

伴随着庄严的国歌,鲜艳的五星红旗徐徐升起,拉开了典礼的序幕。彭小英校长希望每位学生都能厚植爱党爱国的高尚情怀,锻造爱阅读爱实践的优秀品质,做新时代中国特色社会主义事业的建设和接班人。倪语畅同学作为一年级新生代表发言,童言童语中洋溢着初入小学的激动,自信满满地表达了广大同龄人的远大理想。

“双减”后的第一个暑假,该校因地制宜,制定了以“多彩株洲,幸福家乡”为主题的暑期创新实践作业。这份有趣的暑假作业以六种颜色对应不同年级,让孩子们用情景剧形式表达。在开学典礼上,二年级《小木偶的故事》,三年级《皇帝的新衣》,四年级《卖火柴的小女孩》,五年级《花木兰》,六年级带来的“白雪公主”情景剧英语秀(Snow white),赢得了师生们的阵阵掌声。儿童文学家邓湘子老师,为同学们生动的演出点赞。他在现场开展讲座,引导同学们用问号指引阅读探索,把笔记本用好,把美好写进每一天。

高科集团原董事长巢亮被“双开”



株洲日报(全媒体记者/陈正明 通讯员/纪宣) 日前,经市纪委监委指定,攸县纪委监委对株洲高科集团原党委书记、董事长巢亮严重违纪违法问题进行了立案审查调查。

经查,巢亮违反政治纪律,与他人串供,对抗组织审查;违反中央八项规定精神,收受可能影响公正执行公务的礼品;违反廉洁纪律,单独或伙同家属大肆收受礼金等财物;违反工作纪律,违规干预和插手建设工程项目;违反生活纪律;利用职务上的便利,为他人谋取利益,非法收受他人财物,数额特别巨大;严重失职失责,造成国有资产严重损失,致使国家利益遭受特别重大损失。

巢亮身为党员领导干部和国有企业领导人员,背离初心使命,丧失理想信念,目无党纪国法,严重违反党的纪律和国家法律法规,构成严重职务违法并涉嫌受贿犯罪,国有企业人员失职罪,且在党的十八大后不收敛、不收手,党的十九大后仍不知敬畏、不知止,性质严重,影响恶劣,应予严肃处理。依据有关规定,经天元区纪委常委会会议研究并经高新区党工委、天元区委同意,决定给予巢亮开除党籍处分;由天元区纪委监委给予其开除公职处分;收缴其违纪违法所得;将其涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉,所涉财物一并移送。

抢占动力新高地 贯通产业全链条

2022航博会之通用航空产业生态建设论坛嘉宾发言摘要

株洲日报全媒体记者/任远 通讯员/刘婷婷 整理、供图

编者按 中小航空发动机及通航运营是株洲凭借实力打造的响亮“名片”,是株洲培育制造名城、打造国家重要先进制造业高地的重要支撑。如何在未来的竞争中持续保持并扩大优势?如何在低空空

域改革的机遇和挑战中抢占制高点并立于不败之地? 9月2日下午,2022湖南(国际)通用航空产业博览会之通用航空产业生态建设论坛在长沙国际会展中心举行。来自全国航空

动力产业领域的嘉宾从政策支持、前沿趋势、应用实践、技术演进、发展方向等方面,为株洲航空动力产业发展提供了宝贵的经验和探索路径。本报特选取部分嘉宾发言,予以刊登。

创新强链 招引补链 生态延链

霍常青(中国航发湖南动力机械研究所副所长)

湖南特别是株洲在中小航空发动机研制、通航整机制造和通航运营方面基础雄厚、体系完整、配套完善,在全国具有难得的先发优势。

株洲可立足现有产业基础,充分发挥“厂所结合”优势,坚持创新强链、招引补链、生态延链,抢占未来通航动力新高地、贯通通航制造产业全链条、全力打造通航运营新生态。

强链——创新平台,抢占未来通航动力新高地。联合湖南大学等省内优势高等院校和科研机构建立联合研究中心,联合株洲市政府、相关投资平台创建通用航空发动机制造业创新中心,针对混合电推进、智能、新能源等未来航空发动机技术以及制造新工艺,开展基础性、前瞻性研究,加速突破关键核心技术,加快推进航空动力新技术研发。

补链——外引内联,贯通通航制造产业全链条。以608所和331厂为核心的中小航空发动机研发制造能力在国内首屈一指,拥有多型在研在产品,建议引进1-6吨级直升机、2-8吨级多用途通用飞机和混电飞行汽车等整机研发制造企业落户湖南,形成具有湖南优势的“通航整机+中小航空发动机”特色产业链。

引进省外优势企业,优化配套产业链,以株洲为核心的中小航空发动机产业集群已基本形成,但还存在核心零部件、高端附件元器件、关键原材料等核心配套能力不足问题。建议引进省外的叶片、盘轴、机匣等核心零部件制造企业,以及系统、原材料和附件/元器件等研发企业、落户株洲航空城,加强协作配套,壮大产业配套规模,提升产业配套能级,以缩短供应周期,降低发动机成本。

支持通航动力产业发展。按照国有企业改革的相关部署,有序推进条件成熟的通航动力项目在地方政府和社会资本的支持下实现产业化运营,加快形成集市场开拓、研究开发、生产交付、运营支持于一体的通航动力产业发展新格局,促进湖南省先进制造业高地和具有核心竞争力的科技创新高地建设。

延链——精准施策,全力打造通航运营



霍常青 通讯员 供图

新业态。建议由政府牵头采购通航飞行器,并加大对应急救援、农林植保、森林消防、气象探测等公共通航服务的采购力度,引领通航应用发展。建议政府设立通航运营基金,给予短途运输、航空旅游等通航运营企业一定补贴,激励通航运营企业稳步发展。加强通航运营的宣传教育,如建设飞行体验馆、举办通航展览、通航知识进校园及建设通航小镇等活动,让通航意识深入人心。加速推进通航航线布局和建设,特别是湘西到长株潭地区等省内和长株潭到景德镇等临近省市航线,进一步提高通勤效率;同时进一步建设无人货运航线。持续优化通航飞行服务,提升航线申报效率,并着力打造通航机场商业圈,提升通航飞行服务体验。

开启多领域民航强国建设新征程

丁跃(中国航空运输协会通用航空分会会长)

通用航空迎来了加速发展的新时期,到“十四五”末,预计全国通用航空器将达到3500架,通航的年飞行量将超过450万小时。我们可以对今后通航发展前景作一个预判——

低空空域改革将持续深化。就像路修好了车才能跑一样,低空空域改革将推动通用航空井喷式发展,进一步拓展通用航空的飞行空间,推进低空航线网的规划,构建机动灵活的航路。要适应通用航空多元化发展需要,规范通航安全、公共安全的主体,采用云计算、大数据、区块链、人工智能、物联网等新技术建设通用航空的基础设施,推动5G通讯、北斗导航的应用,实现通用航空飞行保障的数字化、信息化和智慧化。

提升通用航空公益服务的效能。围绕应急救援和应急救援,发挥通用航空小机型、小航线、小航城灵活、快速的特点,加大机场保障,打通航空运输服务微循环,积极发展公务航空,不断满足人民群众的个性化需求。

积极促进通用航空各类消费。推动通用航空面向大众的个人航空消费,鼓励开展航空体育休闲、青少年航空活动、航空会展、航空文化交流,大力发展航空旅游、航空运动、航空科普、航空娱乐等发展,积极开展飞行培训,提高私人飞行驾照数量,扩大航空人口,提高通用航空的大力发展。

不断扩大无人机的应用场景。政策技术和应用需求是无人机产业发展的三大驱动。要坚持包容审慎的态度推动无人机适航运营管理等方面的创新,加大适航科研支持力



丁跃 通讯员 供图

度,推动无人机产业高质量发展。要加快载人航空器、无人机、物流配送等,逐步构建城市群内快速的空中交付网络,新旧产业相互依存的通用航空经济生态圈。

地方政府将承担更多责任。各级政府作为地方通用航空发展的第一责任人,要依托本地区优势,拓展多元化的融资渠道,加快通航基础设施建设,打造高品质的通航产业园,激发通航市场活力,搭建通航创新平台,拓展通航服务和生产应用,充分发挥地方通航骨干的示范引领作用,探索优胜劣汰机制,增强通航企业的实力,不断提升通航中小企业应对风险的能力。

疫情之下 公务航空市场蓬勃发展

王淑樱(德事隆航空大中华区销售总监)

2020年,受疫情防控和供应链影响,全球飞机产量小幅度下滑,但在2021年迅速恢复到疫情前水平。目前,全球的飞机交付主要集中在北美市场,欧洲市场比较稳定,亚太市场些许回缩,拉美、中东和非洲等新兴市场逆势增长。

从全球的角度来看,市场对飞机的需求是持续的、旺盛的,这一点可以从库存飞机数量明显下降看出。数据显示,过去一年里,二手飞机的库存数量减少了60%。

从细分市场和市场来看,公务航空市场蓬勃发展。2021年,全球公务机累计飞行330万次,为近年来最高水平。各个OEM厂家储备订单明显增长,也积极地在发布和升级新的机型。

疫情使得全球经济下滑,但对公务航空市场却是“强心剂”,因为公务机的私密性、便捷性以及应对疫情所表现出来的优势,是公共航空运输难以替代的。

此外,疫情后的市场买家群体不断扩大,由于制造商的储备订单较多,等待时间过长,且整个二手公务机市场平均估值较低,二手飞机行业异常火热。同样逆势发展的还有活



王淑樱 通讯员 供图

塞飞机市场。受疫情影响,飞行员外送受阻,回流到国内航校训练,航校满负荷运行,加大对典型活塞飞机的采购量。

相较之下,涡桨飞机市场恢复较为缓慢。目前,涡桨飞机市场新交付的飞机数量很少,市场交易不频繁,主要以存量市场为主,增量市场有限。疫情限制了旅客的出行意愿,使得通用航空短途运输航线数量和航空器数量小幅度下滑,飞行频次、飞行小时数和载客数略有下降。