

编者按

自行车是人类最伟大的发明之一,这并不是因为自行车有多复杂,而是因为自行车实用、耐用又好用。看似简单的自行车,承载了一代又一代人的童年梦想、甜蜜爱情、工作生活,它既是抹不去的人生记忆,更是忘不掉的青春岁月。正因如此,与自行车相关的书籍、影视剧层出不穷,与自行车有关的故事说不尽、道不完。从“奢侈品”到进入千家万户,再到街头随处可见的公共自行车、共享单车,时间悄悄改变着世界,自行车也不例外。本期闲情聚焦的主题,正是已经传承了数百年的自行车。

圈子

骑行圈:有一些地方只有自行车才能抵达

株洲晚报融媒体中心记者/旷昆红



▲骑友们骑行万丰湖看夕阳。受访者供图

“放弃慵懒的周末,开始一场说走就走的骑行。这次选择城市路线,装备轻便,整体很舒服。”一位网络博主分享自己的骑行照片,迅即在社交媒体收获大量点赞。不知何时开始,经常能看到装备齐全的骑行者,或一个,或一群,在公路上飞驰。

不少年轻人热衷骑行,并将之作一种生活方式,但也不乏老年人“入圈”。他们的故事各有精彩,但对骑行的热爱都一样。

年轻人 只要天气好,就会骑行上下班

现如今,骑自行车也可以很时髦。在九郎山追赶日落,在湘江风光带放飞自我,一张张照片里既有两三人合影,也有城市里不熟悉的风景。

城市骑行,已然成为年轻人展现自我的一种方式。受疫情等因素影响,选择户外骑行的人日益增加,边骑边游成为时尚。骑手“开开”在2020年疫情后喜欢上骑行,“想有一些运动,又不想与他人过多接触,骑行是不错的选择。”

“90后”“陈什么陈”加入骑行圈子的时间也不长,“之前在我看来骑车只是代步而已,现在发现能骑车去做很多事。”“入坑”后,她更懂得生活,摆脱了以往“下班回家刷

手机”的状态,取而代之的是“下班都想着去骑一圈”。

刘爱纯加入骑行的圈子近10年。早年,她跟风购入了一款3000多元的公路车,还感慨有点小贵,经过多次迭代升级,如今的骑行装备达到了1万多元。现在,只要天气好,刘爱纯还会骑自行车上班。从河西神农城片区到石峰区田心片区,单边骑行40多分钟,几乎穿越了大半个株洲,“骑行不用担心堵车问题,环保又运动,简直一举多得。”

她形容骑行的好处是:既能锻炼身体,又能悠闲地看看自己生活的城市。穿街走巷、流进烟火气息,骑行让她感受到城市中不一样的生活细节。

老年人 骑出丰富多彩的晚年生活

戴上头盔、穿上骑行服、登上山地车,老年人也可以像年轻人一样轻松驰骋。今年65岁的陈百炼便是其中一名骑手。

刚退休时,他非常不适应,每天不知道要干什么。一次,他把儿子闲置在家的公路车换成了山地车,随后开始接触骑行,并结交了一群和他有同样爱好的骑行老年人。目前,株洲老年骑行团约有200余人,年龄最大的80多岁,最小的也有60来岁。

最初,株洲老年骑行队只在附近地区活动,有了经验后,骑行范围不断扩大,还开始时不时去省外骑行。几年来,骑友们去过醴陵、浏阳、张家界等地,也到过海南岛、环青海湖、贵州赤水河谷等处。

每次出行前,大家都事先探讨制定好行

走路线及需要游玩的景区景点,如遇到较好的平缓路线,可骑行100多公里,“我们边走边看,主要是锻炼身体,欣赏沿途的风景,放松心情。”陈百炼说。

多年骑行下来,有惊也有险,但是很快乐,骑行让大家更年轻,更有活力。“春天去山里赏花,夏天去山里乘凉,一年四季,不管到哪里,我们想骑行就骑行,想休息就休息,随意自在,非常惬意。”陈百炼说,如今他们每出去一次,骑自行车单程至少要用两个多小时。

“只要在路上,兴奋总挂在两个轮子之上。骑友心中的梦想,在激情的路上燃烧。”这是陈百炼写的骑行诗词中的一句,他说,骑行带来的快乐,看到的风景,有时无法用语言来形容。

建议 选合适的自行车,头盔保安全

刘爱纯认为,想“入坑”骑行,选择一辆适合自己的车辆很重要。记者了解到,城市骑行群体有休闲代步者、兴趣爱好者,也有专业玩家、资深人士。他们所使用的车辆,从共享单车到普通的自行车,从山地车到公路车,差别不小。记者咨询一家自行车销售店,对方

表示,该店销量最好的山地车价格在5000元至2万元之间。

对于骑行装备,最终要看自己需求和经济能力:上下班通勤,只要日常骑着舒适即可;但如果更追求体验,装备可以一直升级,骑行会更轻松、更有感觉。

微言

一扭头,借个自行车就走了

我常想起一位大学室友。

她某天在一本旅游杂志上看到了一张照片,是一个女画家在巴黎街道边的小咖啡馆里给路人画肖像的工作照,喜欢得不得了,剪下来贴在床头,每天都和我们说她要去法国当画家。我们当然都笑她,说她在做梦。我们不断告诉她那些比我们更清楚的事实:你父母是工薪阶层,出国要花很多钱;你没有画画基础;法语很难学,你甚至不会发小舌音……她不理睬我们,在我们都忙着拍摄毕业作品的时候,她报名学法语。有一次我和她在图书馆热通宵,我写分镜头,她在啃法语书。我熬得两眼发直,一抬头看到对面的她:左手边是一只大大的书包,高中生才会用的那种双肩背包,右手边是一个学校跳蚤市场上淘来的电子词典,面前堆着两三本字典和法语书,她一边念念有词一边写写画画,眉头微微皱着,佝偻着腰。那一刻我被她感动得一塌糊涂,觉得她一定会成功。

去年她赶回来参加我的婚礼。席间我们出来吹风。她说:“你记不记得有一次我们两个在图书馆熬夜啃书?我觉得你真画分镜头的样子真好看,我差点动摇,想留下来和你们混中国的影视圈,哈哈!幸亏……”我接住话茬:“幸亏你坚持住了!”

她说她现在是一名摄影师,偶尔也在广场上给人画肖像;她说欧洲经济不景气准备回国;她还是没学会小舌音……她临走前我俩都哭了,她说她很想回来。而我知道,她不会真的回来,因为,如果她真想回来,那一定是上网查时间最近的机票,就和当年她二话不说,把室友的钱借了个过去报法语班一样。她的人生和我们是真的不同。

我们总是一边抱怨生活的无聊一边羡慕着那些行动者,每个白天浑浑噩噩,一天当中做出的最大的努力就是思考中午该吃西红柿炒蛋盖饭呢还是炒米线呢,而每到晚上夜深人静扪心自问,又懊恼得恨不得顿时死过去,并且咬牙发誓明天一定要怎样怎样。

我想,每当我们说“我想怎样怎样”的时候,其实并不是真的想,而是想让别人看起来像是怎样怎样。真正想的人,他们总是什么都不说,一扭头找人借个自行车,骑着就走了。

(@蒂娜刘)

荐片

片名:偷自行车的人

导演:维托里奥·德·西卡

主演:兰贝托·马乔拉尼、恩佐·斯泰奥拉、莉安拉·卡雷尔

类型:剧情、犯罪

上映时间:1948年11月24日

剧情简介:

第二次世界大战过后,罗马同许多城市一样,充斥着失业和贫困,人们常常为了一个工作机会而争得头破血流。已失业多时的里奇费动千辛万苦获得了一份海报张贴的工作,却为这份工作需要一辆自行车犯了愁,为了以后的日子好过,他用妻子的嫁妆从当铺换回了已经当掉的自行车,没想到,上班第一天自行车就被盗了。里奇和儿子布鲁诺寻遍罗马大街小巷,也没能找到他赖以活命的自行车,眼见无指望的日子又要降临,里奇决定以牙还牙,也去偷一辆自行车,可是他的运气却没有别的小偷好。

电影通过第二次世界大战后意大利工人的悲凉遭遇,反映了当时意大利的社会状况。



株洲市通报省生态环境保护督察“回头看”及黑臭水体治理专项督察移交问题追责问责情况

2020年9月15日至9月29日,省第一生态环境保护督察组对株洲市开展了生态环境保护督察“回头看”及黑臭水体治理专项督察,并于2021年2月9日向株洲市反馈了督察情况;同时移交3个责任追究问题清单及具体问题案卷,要求依法依规依法组织开展追责问责。

市委、市政府对此高度重视,市纪委监委成立专门追责问责工作小组,制定追责问责工作实施方案组织开展调查处理。根据查明的事实,依规依纪依法对6个责任单位、10名责任人进行追责问责。其中,处级单位3个、科级单位3个;处级干部2人、科级及以下干部8人;给予党纪政务处分2人、诫勉、通报等其他处理8人。现将有关典型问题通报如下:

一、株洲炎陵工业集中区“夏季攻势”任务推进不力

炎陵县工业集中区西园污水处理厂及管网建设前期工作严重滞后,未按期完成污染防治攻坚战“夏季攻势”任务。炎陵县委、县政府对生态环境保护工作不重视,主体责任落实不到位,“夏季攻势”任务推进不力。有关职能部门对突出生态环境问题整改工作思想不重视,日常监管责任落实不到位,存在慢作为、不作为等问题。园区管委会生态环境保护意识薄弱,重发展、轻保护,导致突出生态环境问题整改任务一拖再拖,整改时限一延再延。

经查,株洲市炎陵县九龙工业园管理委员会、炎陵县住房和城乡建设局对相关问题负有责任。按照干部管理权限,对时任炎陵九龙工业园管理委员会党工委委员、副主任黄明辉予

以党内警告处分;对时任炎陵县住房和城乡建设局党委委员、副局长段翔予以党内警告处分。

二、株洲市部分垃圾中转站存在未批先建、未验先投、恶臭扰民等问题。

株洲市、区两级城管部门法律意识和生态环境保护意识淡薄,导致垃圾中转站未批先建、未验收先投入使用的违法违规行为普遍存在;落实突出生态环境问题整改工作思想不重视,没有引以为戒、扎实整改,在天元区垃圾中转站问题被交办后,没有开展全面排查整治,全市城区垃圾中转站环境污染问题依然十分突出。

经查,株洲市天元区人民政府、株洲市城市管理和综合执法局和天元区城市管理和综合执法局单位对相关问题负有责任。按照干部管理权限,对时任株洲市天元区人民政府副区长刘新华予以批评教育;对时任株洲市城市管理和综合执法局副局长丁奇志予以批评教育;对时任株洲市城市管理和综合执法局环卫科科长贺军予以诫勉谈话;对时任株洲市天元区城市管理和综合执法局局长谢志毅予以诫勉谈话。

三、天元区凿石港水体返黑返臭污水直排湘江饮用水源保护区

凿石港水体返黑返臭问题十分明显,污水直排湘江饮用水源保护区(不属于暴雨溢流情形,晴天有大量污水直排),有关部门对截污管道的维修维护不及时,日常巡检缺位,造成截污管道堵塞,导致喜悦花都、明月湖小区、凿石老街等小区生活污水未纳入黄山路污水提升泵

站,大量生活污水直接汇入雨水管网并最终进入凿石港。天元区有关政府职能部门在督察组调查时隐瞒不配合、遮遮掩掩。天元区委、区政府对省级环保督察整改落实工作认识还不足、重视还不够。区住建局、区水利局等责任部门工作依赖于督促推动,主动性不强。区市政维护中心、天易集团、市排水公司等部门对管网建设、维护不到位,导致水体黑臭反弹严重。栗雨街道办事处理属地管理职责履行不力。区生态环境分局对排污口排污情况的日常巡查和监督不到位。

经查,株洲市天元区住房和城乡建设局对相关问题负有责任。按照干部管理权限,对时任株洲市天元区住房和城乡建设局局长刘卫军予以提醒谈话;对时任株洲市天元区住房和城乡建设局党组成员言晓波予以提醒谈话;对时任株洲市天元区住房和城乡建设局总工程师夏铁章予以通报批评;对时任株洲市天元区住房和城乡建设局工程管理科科长易胜予以诫勉谈话。

上述生态环境问题,反映出一些地方和部门对生态环境保护工作认识站位还不高,工作作风不够实,责任落实不到位等问题,有关领导干部受到严肃追责问责,教训非常深刻。对上述问题的严肃处理,体现了市委、市政府贯彻落实习近平生态文明思想,不断加强生态环境保护工作的坚定决心和鲜明态度。全市各级领导干部务必认真吸取教训,全面贯彻落实习近平生态文明思想和习近平总书记视察湖南重要讲话精神,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,切实担负起生态环境保护的政治责任,以强有力措施抓好生态环境保护督察问题整改,着力解决人民群众身边的突出生态环境问题,深入打好污染防治攻坚战,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

城区巡游出租车创文整改“百日攻坚”启动 乘出租车遇违规行为请举报

本报讯(株洲晚报融媒体中心/廖明 通讯员/夏四亮)出租车是城市文明的窗口,需要持续擦亮。8月25日,记者从市交通运输局了解到,为进一步规范株洲城区巡游出租车市场秩序,切实提高巡游出租车行业服务质量和水平,我市已启动城区巡游出租车创文整改“百日攻坚”行动。

此次专项行动重点整治未取得巡游出租汽车经营许可,擅自从事巡游出租汽车经营活动等违规违章问题,严查拒载、甩客、议价,未经乘客同意绕道行驶,不按照规定出具相应车票票据,故意遮挡、破坏车辆定位系统、摄像头等监控设备,不按规定使用计价器计费等行为。同时,还将严格整治乘客反映的车容车貌不整洁,车内不卫生以及驾驶员营运期间吸烟、使用手机、车外抛物等影响行车安全、乘车体验等不文明行为。

市交通运输综合行政执法支队执法人员罗钦卿介绍,专项整治行动期间,每日将派出不少于60名执法人员上路巡检执法,市民在乘坐巡游出租车时,如遭遇拒载、甩客、议价等违规行为,可拨打12345或者12328投诉举报,执法人员将在3日内依法依规严肃处理处。

新闻链接

株洲市巡游出租车文明服务规范

1. 设有出租车标志和服务卡,显示当班驾驶员信息;
2. 车内外整洁,车况良好,有明显禁烟标识,无吸烟、乱扔杂物、车窗抛物等现象;
3. 驾驶员仪表整洁、文明用语、礼貌待人、规范服务;
4. 计价器完好,按标准收费,主动打表收费(特别是跨区域行驶),主动出示发票;
5. 驾驶员行车系好安全带,不闯红灯,不进入非机动车道,不乱停车,不占用公交车道或停靠点;
6. 驾驶员不抢客,无拒载、宰客、绕道现象;
7. 驾驶员文明行车,斑马线前主动礼让;
8. 驾驶员开车不接打手机、不吃食物、不嚼槟榔,不随地吐痰和便溺;
9. 有高效的投诉处理机制,车内张贴投诉监督电话。

重整计划获法院批准 华晨公司复工资金到位或快于预期

本报讯(株洲晚报融媒体中心/刘小波)8月25日,华晨公司及管理人通报本报记者,华晨公司复工复产进度大大快于预期。本次赴京洽谈的工作团队已经回到株洲,带回振奋人心的消息:作为华晨公司重整投资人,华融已做好资金准备,并要求华晨方面加快进度,以便尽快放款到位。

8月22日下午,由市政府组织,市住建局、市中级人民法院、华晨公司管理人、华晨公司等单位负责人,与中国华融及华融融德等单位相关高管参会。

见面沟通会最重要的成果是:双方对于如何加快推进后续工作达成共

识,力争尽快完成投资协议的签署,并完成放款流程。

8月19日,市中级人民法院裁定批准株洲华晨房地产开发有限公司等十三家公司实质合并破产重整案《重整计划》,并终止华晨公司的重整程序。至此,华晨公司由重整期转为重整执行期,重整执行期间华晨公司将在管理人的监督下和市中级人民法院的督导下全面执行重整计划。

目前,华晨公司正紧锣密鼓筹备复工复产事宜。后阶段,有关重整计划执行和复工复产的消息披露节奏会明显加快,官方消息均以株洲日报社旗下媒体发布内容为准。

中车电动小V首发亮相



▲中车电动无人驾驶微循环巴士小V。企业供图

本报讯(株洲晚报融媒体中心/高晓燕 通讯员/唐睿)8月23日,中车时代电动汽车股份有限公司的L4级无人驾驶微循环巴士小V,在中国天津工业博览会上首发亮相。

该车搭载了中车第三代智能驾驶系统,配备激光雷达、超声波雷达等众多高科技设备,可通过感知融合、数据融合和定位实现决策控制,完成自动转向、变道等高度自动驾驶行为,安全性上有着无可比拟的优势。造型设计方面,该车采用了全新设计语言,流畅的车身线条配以全景式的“太空乘客座舱”,简洁、时尚,科技感、设计感十足。



微信公众号



微信公众号