

ZHUZHOU DAILY

株洲日报



2022年8月15日 星期一
壬寅年七月十八 第23045期 今日8版
国内统一连续出版物号 CN 43-0005

习近平给“中国好人”李培生胡晓春回信强调 积极传播真善美传递正能量 带动更多身边人向上向善

新华社北京8月14日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平8月13日给安徽黄山风景区工作人员李培生、胡晓春回信，对他们继续发挥“中国好人”榜样作用提出殷切期望。习近平在回信中说，你们长年在山崖间清洁环境，日复一日呵护着千年迎

客松，用心用情守护美丽的黄山，充分体现了敬业奉献精神。习近平强调，“中国好人”最可贵的地方就是在平凡工作中创造不平凡的业绩。希望你们继续发挥榜样作用，积极传播真善美、传递正能量，带动更多身边人向上向善，弘扬社会主义核心

价值观，争做社会的好公民、单位的好员工、家庭的好成员，为实现中华民族伟大复兴奉献自己的光和热。2008年起，中央文明办组织开展网上“我推荐我评议身边好人”活动，至今已发布“中国好人榜”150期，共有16228人(组)入选“中国好人”。▶下转08版

湘赣边协调发展 株洲向阳而舞

奋进新征程 建功新时代

株洲日报全媒体记者/俞强年

罗霄山巍峨耸立，绿水(萍水)滔滔流。8月的烈日，把湘赣边照得更艳。位于韶山与井冈山之间，湘赣边红色专列来回穿梭，车上的乘客，一边透过车窗欣赏美丽的自然风光，一边聆听动人的红色故事。“两山”红色旅游铁路专线，是湘赣合作的一个缩影。近年来，我市围绕湘赣边区域合作示范区建设体制机制、基础设施、红色文旅、产业协同、公共服务等领域，共同推进实施一批重大合作事项，示范区建设步入了快车道。

“连心路”也是“致富路”

8月7日，立秋。但株洲高温持续，最高气温达到39℃。位于G60沪昆高速金盆(湘赣界)至醴陵段扩容工程项目工地上，工人们头顶烈日，脚踩热土，汗流浹背地赶工期。上述工程是全省首批八车道高速公路建设项目，起自湘赣交界的金盆石，接沪昆高速江西段，沿绿水向西，止于醴陵市长庆示范区双河口村，接沪昆高速醴陵至娄底段，全长约71公里。建成后，对密切湘赣两地联系、便利群众交通出行、促进区域经济社会发展，具有重要意义。一直以来，湘赣边地区因地理位置偏远，交通不便，发展掣肘重重。要致富，先修路。经过多年合力建设，湘赣边区域内高速公路通车里程已达900多公里，所有县市均实现30分钟上高速公路。连株高速、东城大道、东富大道等建成通车，醴娄高

速、茶常高速、G106醴陵城区绕城线加快建设，十都至大垅公路、大院至荆竹山、新漕至莲花等一批省际“断头路”被打通。今年3月，我市与萍乡两市交通部门签署关于争取崇仁至天柱(湘黔界)高速公路纳入国家高速公路网多方合作协议，聚焦湘赣边区域高速公路、国省干线及农村公路。双方还签订《湘赣两省周边区域超联动合作协议》，助推湘赣边区域发展展现新作为，实现新突破。路网越来越密，距离越来越近，交流更加频繁，这些因子不断激活湘赣两地的经济能量。如今，恢复运营并升级改造的醴茶铁路，联通湘东红色景区，带动当地商贸、物流和人员出行发展，成为湘赣边地区的“致富路”。

“湘赣边”产业品牌更火更旺

这段时间，是炎陵“绿色经济”最旺的时候。

位于炎陵县的神农谷景区，这里午间气温只有24℃。来自湘赣边的游客徜徉在珠帘瀑布、黑龙潭、瀟溪等景点，或戏水游玩，或林中漫步，或拍照留念，惬意享受夏日里的清凉世界。与之相辉映的是，以黄桃采摘为核心的农业休闲旅游，让炎陵黄桃的销路更通畅。作为香干生产大县，攸县的豆制品年销售额达6000多万元。“我们通过合作社收购农民手中的大豆，再制作成豆制品在实体和网络平台销售。依托香干产业，借助‘湘赣红’品牌，将湘赣地区农副产品销往全国各地。”攸县豆腐行业协会会长、株洲湘东情食品有限公司总经理钟东峰说。让“湘赣红”品牌更亮。与吉安、萍乡两市沟通协调，制定“湘赣红”区域公用品牌三市共建方案。我市30家企业80余个产品被授予使用“湘赣红”品牌。▶下转02版①

我市将首次举行高级工程师职称专场评审会

覆盖轨道交通等先进制造产业10个专业

株洲日报(全媒体记者/何春林 通讯员/凌应良 陈刚) 昨天，市人社局传来一则好消息：我市将首次举行轨道交通等先进制造产业高级职称专场评审会。

高级职称专场评审会 激发人才活力

“这是我市立足现有产业基础、创新人才评价机制、激发人才活力的有益探索。”市人社局专技科科长陈刚说，在以往，株洲的专技人才想参评工程系列高级职称，需要将资料交到市人社局，他们再将资料送到省里进行评审。此次举行专场评审会，意味着该领域专技人才高级职称评审，在本地就可以顺利完成。今年年初，我市向省职改办请求承办“2022年株洲市轨道交通等先进制造产业高级职称专场评审会”。对于举办此次专场评审

会，我市信心满满。作为新中国首批重点建设的八个工业城市之一，我市为新中国工业创造了340多个第一，有着深厚的工业底蕴。目前，我市轨道交通产业世界一流、中小航空发动机产业国内领先、先进硬质材料产业战略执行行业牛耳，既是全省工业门类最齐全的市州，也是全省唯一研发投入占GDP比重超过3%的市州，高新技术产业增加值占GDP比重达28.1%，位列2021年国家工信部发布的《先进制造业百强市》榜单第42位。与此同时，近几年来，我市积极推动职称制度改革，强化人才培养，优化人才服务，申报高级工程师人数逐年倍增趋势，已由2019年的50余人增加到目前的220余人。此次专场评审会，将会加快我市构建“3+3+2”现代产业体系，为促进先进制造产业集群高质量发展提供坚实的技术保障，将有利于充分发挥人才评价指挥棒作用，持续激发和释放

人才主体活力，促使更多高层次优秀人才脱颖而出。

如何评选?省专家库随机抽取评委

株洲首次举行的高级职称专场评审会将如何开展?哪些人可以申报参评?目前，我市已成立了轨道交通等先进制造产业职称评审工作领导小组，由市长任组长，印发了《轨道交通等先进制造产业高级职称专场评审申报评价办法(试行)》(以下简称《办法》)。为了确保专场评审公平公正，评审专家拟从省工程系列高级职称评委库中随机抽取。该《办法》适用于在株洲市从事轨道交通等先进制造产业工作的专业技术人员申报高级职称(包括已达退休年龄但按规定办理了延迟退休且在岗的专技人才，不包括其他达到退休年龄的专技人才)。民营企业专技人才

申报参评职称，年龄可放宽至65周岁(时间计算到2022年12月31日)。参评专业为工程系列大工程类质量监督、机械与动力工程、环境工程、冶金、纺织、电子、通信与自动控制技术、化工、轻工、电气工程、建筑材料等10个专业。轨道交通等先进制造产业专技人才参加专场职称评审，可由单位直接推荐申报，也可由人事代理的人力资源服务机构推荐申报，也可由所在地区工商联或在行业协会等社会组织及民营企业推荐申报。负责推荐申报的单位(组织)对申报材料严格审核把关后，汇总报送所在县市区人社局或市直有关单位人事(职改)部门。各县市区、各有关部门要于9月5日至9月9日将申报材料送至株洲市人社局专技科。具体申报条件和标准以及相关表格，可登录市人社局官网查看和下载。

凡人微光 星火成炬

曾彦予

我们身边普普通通的邻里、同事、朋友，平日散落在城市的街头巷尾，如一粒粒尘埃。可当身边有人有困难，当这个城市有需要，他们却如繁星从四面八方汇聚，用微光照亮夜空，温暖了整座城。凡人善举，处处闪光。前几天，群丰镇石塘社区的陈爹爹摔伤后与家人失联，邻居们立刻行动起来，及时找到老人并将他送去了医院；滨江社区的秀英牛肉特色粉馆十多年坚持优惠环卫工人，努力减轻他们的生活负担；五粮液泰山专卖店老板一家两代人拥军二十余载……小小的身影，聚拢大大的力量，每个充满善意的普通人都值得被记录。为此，本报策划推出了“城市微光·公益小店”系列报道，捕捉身边凡人的善举，点滴温暖，却抚慰人心。

点点微光，可成星海。文明城市“金字招牌”即行即考，为共同维护这项国家级荣誉，每个普通市民都动员了起来。走在街头，一个个身穿红马甲、手拿小红旗的“礼让斑马线”志愿者绝对是艳阳下最靓丽的风景线。在他们的引导下，越来越多的驾驶员能够自觉礼让行人，市民过马路也越来越守规矩。街坊邻居、企事业单位的工作人员们也发动起来了，清理打扫我们的家园，铲除临街门面、单元楼道、背街小巷的“牛皮癣”。没有从天而降的英雄，只有挺身而出的凡人。文明城市建设，有你有我，只要大家心往一处想、劲往一处使，戮力同心，微光也能点亮胜利的曙光。

微光聚拢，照亮远方。近日，来自中国人民大学、中央财经大学、中国社会科学院等近百所大学的300余名大学生，在株洲坐上湘赣边红色专列，来了一场特殊的游学。青年为未来城市的发展带来澎湃活力，希望能有更多的年轻人走进株洲、了解株洲、把株洲对年轻人的友好和善意传递出去，吸引更多青年来株洲工作生活。他们就像一个一个小火种，传播着株洲未来的希望。

一人行善，万人可激。一个人多做善行善举，便有了丰盈的人生；一个社会积聚起蓬勃的正能量，便充满了温暖和力量。普通人以平凡之力，点亮一道微光，会照亮更多的人，如果这些微光聚集，便能成就璀璨的荣耀。

高新区上半年营业收入和技工贸总收入实现两位数增长

株洲日报(全媒体记者/王娜) 8月14日召开的株洲高新区工委工作会议、区委六届四次全体(扩大)会议暨工委、区委工作会议传来消息，上半年，高新区营业收入、技工贸总收入分别为1280亿元、1274亿元，均实现两位数增长；天元区地区生产总值增长4%，规模以上总产值、增加值分别增长99%、10%，固定资产投资增长49%，社会消费品零售总额增长21%，基本实现双过半。

今年上半年，高新区率先在全市完成体制机制改革，建立健全项目、企业全生命周期服务体系，同时，承担整个园区开发任务的高科集团也完成了全面改革，一个全新的产业生态正在形成。

目前，该区形成了新能源汽车、新能源装备、新材料、电子信息产业“2+2”主特优势产业，上半年，上述4大产业实现产值267.5亿元，同比增长11%。同时，推动凯睿斯覆铜板等27个省市重点项目开工，欧科亿数控刀具等12个省市重点项目竣工，并通过发动招商“夏季攻势”，集中签约项目41个、总投资65亿元。另外，该区上半年新增9家国家级、31家省级专精特新“小巨人”和5家国家重点培育“小巨人”，总数达到76家，总数和新增数均位居全市第一、全省前列；新增“四上”企业122家，占全市新增量的一半以上。

对于如何做好下半年工作，该区也有了清晰的路径。下半年，该区将以产业项目“一大二中、满天星遍地花”的目标，做强经济发展核心支撑。▶下转02版③

45万余元抗疫物资支援扎囊

株洲日报(全媒体记者/高晓燕) 8月14日，来自株洲的45万余元抗疫物资，分两批顺利抵达西藏山南市扎囊县，助力当地疫情防控。

近期，西藏出现多点散发新冠肺炎疫情，山南市扎囊县也在第一时间排查风险人群、切断传播链条，全力保障群众生命安全和身体健康。因近期各检查点工作人员检查过往车辆和人员等防疫工作量陡然增大，扎囊当地对抗疫物资的需求也在快速提升。株洲市第十批援藏队第一时间向市委、市政府汇报了工作情况。得知当地需求后，株洲也迅速行动给予支援。

按照市委、市政府安排，市工信局当即联络市第十批援藏队，沟通了解具体的抗疫物资需求，并结合我市实际储备情况，快速调集医用外科口罩、医用防护服、防护面罩等9类物资，价值45万余元。目前，所有物资已于8月13日、14日分别运抵，将助力当地疫情防控。

火车站西站房钢筋混凝土结构如期封顶

预计年底具备开通条件

株洲日报(全媒体记者/廖明) 株洲火车站东站房已启用许久，计划于年底开通运营的西站房目前建设进度如何?8月14日，记者深入项目现场了解到，尽管目前高温酷暑，但项目各环节仍按计划进度推进，预计年底具备开通条件。

14日上午9时许，株洲火车站西站房施工现场，主体结构施工建设正酣，各类工程机械运转不停，300多名工人挥汗如雨。

捆扎完一组钢筋，工人刘师傅取下安全帽，拿出垫在帽子上的毛巾，擦掉脸上、脖子

上的汗珠，再用力一拧，挤干毛巾里的汗水；2升装的大水壶，拧开瓶盖后一口几乎喝掉一半凉茶。

“天气太热了，再干一会儿就收工。”刘师傅介绍，天气持续炎热，项目上调整了作业时间，避开高温时段，早上5时左右即开工，上午一般干到10时左右，下午4时以后上工地，干到晚上9时或者10时。

中铁建工集团株洲站改扩建工程项目部工程技术部部长钟文普介绍，7月底已完成西站房钢筋混凝土结构封顶，现在正在进

行两侧屋面钢结构拼装，高架候车室的楼盖板已经全部施工完成，正在进行高架上方钢结构屋盖的施工。同时，西广场正在进行地下室二层地板的施工，南侧进行土方开挖的施工。

主体结构完工后，施工方在进行屋面钢结构及外立面幕墙施工时，将同步开展广场主体结构施工，有效节省工期。株洲火车站西站房建成后，人、车都将与东站房连接互通，在为旅客提供便利的同时，也减小交通压力。

对于市民普遍关注的西站房建成之后，

东西站房如何连接的问题，钟文普也给出了答案。

他介绍，西站房的最北端有个社会地道，以后将作为连接东、西广场的社会车行道；还有一个既有的出站地道，因为站房改造了，出站地道以后就是连接东、西广场的专用社会人行地道。

“通过这两个地道，市民不论是开车还是步行，都能顺利往返火车站东西广场，不用再从合泰涵洞或者新华桥绕一大圈，将有效改善片区交通状况。”钟文普说。

湖南木朵服饰智能产业园一期工程明年底将投产



湖南木朵服饰智能产业园效果图。通讯员供图

株洲日报(全媒体记者/杨凌凌 通讯员/罗金鹏) 高温酷暑天气下，芦淞区今年重点推进项目。连日来，施工方战高温、斗酷暑，做好安全工作，加大人力机械投入，加快推进工程项目建设进度，确保如期完成目标任务。

湖南木朵服饰智能产业园项目分为两期，总占地面积约150亩，总建筑面积约23万平方米，项目总投资约5亿元，其中一期工程占地约80亩。湖南木朵服饰有限公司执行CEO、品牌创始人匡

介绍，项目一期工程预计2023年底全部竣工投产。预计在2025年底，园区总产值可达10亿元。

湖南木朵服饰有限公司是一家自主研发设计、主推快时尚新零售运营模式的服饰品牌企业，旗下拥有用心传递父爱的原创项目童装品牌——“木朵爸爸”、为自己加冕的原创女装品牌——“朵物”。

▶下转02版②

南洲产业园光伏发电项目月底并网发电

株洲日报(全媒体记者/邹怡敏 通讯员/晏珍妮) 8月11日，走进绿口区南洲产业园，只见一期标准厂房和三期地块厂房的部分屋顶，一排排太阳能光伏板在阳光下照耀下熠熠生辉，远远望去颇为壮观，这里首批分布式光伏方阵已成功并网发电。

今年2月，湖南发展携手绿口产业发展集团，共同合作开发南洲产业园屋顶分布式光伏项目。该项目覆盖南洲产业园一期标准厂房及三期厂房共20栋，屋顶总面积约369万平方米，规划总装机容量44451兆瓦，工程总投资2107.5万元。

“项目建成后采用‘自发自用，余电上网’的电量消纳模式，产生的电优先供应园区企业用户使用，尤其是为高耗能企业用户提供绿色电力能源，每年可减少二氧化碳排放量约3627吨，致力于将南洲产业园打造成清洁能源园区示范性基地。”湖南发展展航新能源开发有限公司副总经理张冰冰介绍，项目自5月31日开工以来，抢抓时间节点，加大人员、机械投入，优化施工工序，提高作业效率，严把施工质量关，目前该项目已完成主体工程的60%，预计本月底可全面并网发电。