

株洲日报

2022年8月12日 星期五
壬寅年七月十五 第23042期 今日8版
中共株洲市委主管、主办 国内统一连续出版物号 CN 43-0005

全国颠覆性技术创新大赛邀您参加

上届我市1个参赛项目晋级决赛

株洲日报讯(全媒体记者/姚时美 通讯员/张晓明) 记者昨日从市科技局获悉,2022年全国颠覆性技术创新大赛目前正在报名,报名截止时间为8月15日。目前我市已有部分高新企业、高等院校、科研机构等企事业单位报名参赛。

本次大赛采用“公开海选”和“揭榜挂帅”两种方式。“公开海选”重点聚焦

集成电路、人工智能、未来网络与通信、生物技术、新材料、绿色技术、高端装备制造、新能源以及交叉学科等可能产生重大颠覆性突破的技术领域;“揭榜挂帅”重点聚焦生物医药、电子信息、绿色技术等三大重点领域。符合参赛条件的单位统一登录全国颠覆性技术创新大赛官方网站(http://dfjxcxcyds.com)报名参赛。

目前科技部已设立颠覆性技术创新专项,国赛获奖项目最低可获得支持400万元。

2021年举办的首届全国颠覆性技术创新大赛中,株洲南方阀门股份有限公司研发的“基于数字孪生的供水工程水锤防护与智慧调控系统”在领域赛中脱颖而出,晋级全国总决赛。

酒埠江灌区打响抗旱保粮战

株洲日报全媒体记者/王军 通讯员/谭琦

“来水啦!这下禾苗有救了!”8月11日,醴陵市孙家湾镇文家湾村,站在田埂等水的种粮大户刘龙生看到了希望:被晒焉的禾苗,“吃饱喝足”后慢慢舒展叶片,细碎的绿意蔓延在田间。

这水,来自酒埠江水库,还管够!要是以往遇到这样持续高温少雨的天气,刘龙生不敢奢望酒埠江水库的水能“千里驰援”。

文家湾村位于酒埠江灌区东干渠尾水端,到了用水高峰期,沿途一路“截流”,到了村里所剩无几。“尤其是醴陵片区的孙家湾、东富、茶山、嘉树等乡镇,属于尾灌区,水路较长,一旦供水周期过短,就可能出现‘水过地皮湿’而没有形成有效灌溉的现象。”酒埠江灌区管理局局长邱铁勇表示。

早在干旱季节到来之前,灌区就根据“旱重于涝”的气象形势研判,将今年抗旱的重点确定为攸县片区的西干渠、醴陵片区的东干渠。

干旱比往年来得更凶险。从7月中旬开始,我市持续出现37℃至39℃的高温天气,而上述两个干渠范围内,水稻种植面积大、双季稻多,加上渠线长、支渠瘫痪多,抓好这些重点渠系和重点区域就可以确保今年抗旱保粮的“基本盘”,这就意味着需要更多的人手投入一线抗旱。

对此,灌区取消休假,每天有140多名干部职工顶烈日、冒酷暑,进村入户调查旱情,来回穿梭巡查渠险,开关闸门连轴转,昼夜忙



渠道内流淌着“幸福水”。株洲日报全媒体记者/王军 通讯员/谭琦 摄

碌在渠系田间。同时,灌区还主动加强与沿渠乡镇和种粮大户协调对接,呼吁他们参与到压水保灌、疏通支渠、维护灌溉秩序工作中来。孙家湾、茶山、江桥等乡镇部分种粮大户纷纷自发组成“护水队”,协助灌区开展工作,“压水保粮”的生动故事接连不断。

将有限的水源充分利用起来,成为决定抗旱成败的关键。今年以来,酒埠江灌区加大了对东干、北干攸县片节水刚性约束,指标管

控力度,建立了支渠开关闸门的台账,严格实行“四有放水法”,即做到放水之前有调查、放水之前有告知、放水周期有间隔、放水效果有跟踪。同时,打破惯性思维,明确北干渠轮灌周期不少于5天、东干渠不少于7天,分别增加1天和2天的供水周期,并与酒埠江水力发电公司进行协调,确保水库下泄流量的稳定性、放水周期的合理性。如此一来,灌溉时间和水量都有了保障。

“这套‘压上游、保下游’的组合拳,改变了过去‘攸县片浪费多、醴陵片去水少’的局面,大水漫灌、放长流水的现象杜绝了,上游节约下来的水顺利到了下游和尾灌区。”邱铁勇说。

据介绍,目前酒埠江灌区除尾灌区醴陵片部分高岸田存在局部灾情外,灌区大部分山塘、水库平均仍有60%至70%蓄水量,抗旱形势总体较为稳定。

进一步培育、保护、净化市场生态,省长点赞株洲

株洲营商环境得到系统性根本性优化

株洲日报讯(全媒体记者/成炫兰 通讯员/卜家琪) 8月5日,在中共湖南省委“中国这十年·湖南”主题新闻发布会上,省委副书记、省长毛伟明着重介绍了近年来湖南在优化营商环境上一品牌、一生态、一领先和一首创的成果。他特别提出,进一步培育、保护、净化市场生态,营商环境持续优化,湖南工业体系完整和配套能力较强的优势愈发明显。在轨道交通重镇株洲中心,“一杯茶”的工夫,就可将一台电力机车所需的上万个零部件,在方圆5公里范围内全部集齐。发布会后,引发了株洲各界对营商环境的讨论和思考。

首次“政企早餐会”上,肖勇民提出了联诚集团在发展及拟上市进程中的6个难题。会后,我市特地成立工作专班,两个月内,6个问题全部解决到位。肖勇民为市委、市政府的魄力和为企业办事“心甘情愿”“心急如焚”的态度所折服。他说,不止早餐会,从去年起,株洲新一届领导班子从株洲“缺什么”入手,分析形势、解决问题、规划产业,为民营企业发展制定系统性计划。今年来,我市先后出台了《民营经济十条意见》,发布“株洲民企五十强”榜单,召开“政企早餐会”,制定企业办事不求人机制,系列组合拳下,营商环境得到系统性、根本性优化,企业发展如沐春风,劲头十足。湖南天泽置业有限公司总经理杨力亦表

示,近年来,市委、市政府在营商环境优化上下功夫,从被动作为到主动作为,送政策、送服务、保要素、优服务,全方位帮助企业化解困难和矛盾。今年,芦淞服饰城加快向电商转型,公司急需扩大电商培训。正为没有资质发愁时,芦淞区委、区政府主动上门服务。疫情两年来,政府也高频次走访企业,为服装商户和员工加油打气,解除企业和中小商户发展的后顾之忧。市优化营商环境协调事务中心党组书记、主任刘奔汉介绍,近年来,我市始终把优化营商环境摆在事关发展全局的重要位置,坚持“企业至上”“企业家至上”理念,在多项领域取得了重大突破,创造了多项全省、全国经

验。如,株洲“交房即交证”的经验做法编入国家发改委编写的《优化营商环境百问百答》;水电网报装“一件事”和“竣工即办证”、物流降本增效等典型经验在全国宣传推介;“一把手走流程”、建立“企业办事不求人”、政企早餐会、产业项目“六即”改革、“三个一”优化园区用电服务等典型经验在全省宣传推介。今年,我市深入开展“营商环境优化提升行动”,成立了市委书记任第一组长、市长任组长的高规格优化营商环境工作领导小组,持续在“思想认识树立新高度、改革创新跑出加速度、要素保障注重精准度、惠企政策聚焦满意度、作风建设突出持久度”等5大方面发力,擦亮“创业株洲、万事无忧”的营商环境品牌。

项目建设 百日攻坚行动

“信用+承诺” 为项目审批装上“加速器”

株洲日报全媒体记者/张威

项目建设进入尾声,但停车位建设遇到问题,将影响验收审批和交付使用……近日,正艰难的世贸广场项目负责人拨通了市自然资源和规划局的电话。

“你们优化调整后停车位会减少多少?”来到现场,市资规局局长徐业伟首先问道。因为按照商服用地车位比例计算,该项目建设完工后至少要提供2000个停车位供商业及周边市民使用。

“2000多个车位都能保证,只是规划的105个机械停车位会推迟建设。”为缓解公司开发压力,确保项目按时交付,所以暂缓机械停车位建设投入。“与原规划不符,我们担心验收阶段过不了审批,如果延期会耽误整个商业体的开业时间。”项目负责人苏总对着工地摊了摊手。

“什么时候能把这105个补齐?”徐业伟追问。一边是老城区停车难,一边是土地低效利用,规划采用机械立体停车就是为了商住用地节约集约利用。

“只需等楼盘销售达到60%,就立马完成原有规划建设……”可以处理。现场,市资规局相关负责科室马上商讨该项目规划核实方案。

“对信用优良的企业,在承诺符合法定条件、确保安全的情况下,我们将实现‘你承诺,我就批’。”徐业伟介绍,将市场主体视为一个动态、生长的生命体,构建事前预防、事中控制、事后治理及实施保障的有机闭环,从而打造信用极简审批新模式,为企业群众办事“减负”。

“但是……”话锋一转,他继续说道,“对于验收情况与承诺内容不符,令其限期整改,整改不到位,我们将会依法撤销行政许可决定,拉入信用黑名单。”

听完,在场项目负责人点头赞同。

“水龙号”智能挖沟机 完成风电海缆后挖沟作业

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕) 近日,株洲中车时代电气股份有限公司旗下子公司上海中车艾森迪海洋装备有限公司自主研发的智能挖沟机——“水龙号”,在温州半岛附近海域某项目成功完成海底作业。

海缆埋设是海上风电项目的重要施工环节,直接决定了海上风电设备的服役期以及供电连续性。海上风电后挖沟施工的核心技术关键点,是通过传感器系统寻找并识别事先已敷设于海底的电缆,使设备能够准确地检测电缆的行走方向。

“水龙号”是目前业内先进的履带式智能挖沟机,水下机动性、适应性、挖沟能力等,比起传统的挖沟犁更具优势,也更适用于在后挖沟环境下对海底电缆进行二次埋设。同时,“水龙号”上搭载了全球先进的海缆探测系统,能够精准探测到埋于海床下的风机电缆并且实现高精度定位,有效探测距离可达10米,在风电场等风浪较大的海域,也能轻松发挥出优势。

此次,“水龙号”挖沟机所施工的项目,共包括5条已经敷设于海床上的风机电缆。该项目所处海域,海况复杂,还存在海床松软易陷落等诸多不利作业因素,电缆外径124毫米至145毫米,且敷设已久,传统的采用摄像头进行视觉观察的方式完全无法分辨之前施工的挖沟痕迹。

在这样的环境下施工,无疑是对“水龙号”综合性能的一次严峻考验。“这也是一次证明公司技术实力和品牌竞争力的机遇,我们定当全力以赴。”面对可能的困难,公司项目团队针对性地制定了“挖沟机——船舶”协同配合方案,在多次实践验证后,“水龙号”智能挖沟机最终高效率、高标准地完成了项目埋设施工。

本次海上施工过程中,“水龙号”成功完成后挖沟铺缆5根,挖沟铺缆的速度达到每小时200米至500米。海底项目施工期间,曾多次经历台风、季风、大潮、急速洋流等天气因素考验,项目人员发挥技术专长,对设备性能进行优化调整,使“水龙号”具备了优异的施工能力与海况适应性,最终保证了项目的按期保质完成。

“水龙号”智能挖沟机解决了风电海缆后挖沟作业的难题,让该项目顺利通过竣工验收,也为该公司后续项目的实施起到了关键的案例示范作用。



“水龙号”智能挖沟机准备下水作业。 企业供图

河东将建枫溪湿地公园 打造浪漫花滩、凤湖沙滩等枫溪八景

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 近日,市国土空间规划委员会专题会议审议并原则通过枫溪湿地修复工程方案。我市将依托枫溪港良好生态基础,全力打造最美枫溪生态城,建设枫溪湿地公园。

规划中的枫溪湿地公园位于湘江东岸,北起湘江东岸岸线,南至沿江南路,西至南环路南辅道,东至溪三路。将结合亲水性与安全性的地形设计,打造一座体现湿地风光、枫溪人文的都市湿地公园。公园规划湖光山色、枫桥花林、杉林湿地、溪流水岸四大特色植物风貌景观区。其中,湖光山色板块根据水位影响配置植物,选择以耐水湿的杉类植物为主,搭配自然的树林和花草地,营造以杉树为科普主题的特色水森林生态风貌。

根据规划,湿地公园重点打造浪漫花滩、运动天地、枫溪渔村、枫溪渔港、凤湖沙滩、杉林湿地、古渡老桥、净水溪流“枫溪八景”。花滩整体配置千屈菜、黄菖蒲、



枫溪生态城效果图。株洲日报全媒体记者/陈正明 提供

花叶芦竹、狼尾草等草本水生植物,枫溪渔港将运用VR等技术,引入渔港文化IP,还原原船、航运场景,为游客带来沉浸式体验。

枫溪渔港将运用VR等技术,引入渔港文化IP,还原原船、航运场景,为游客带来沉浸式体验。

朱亭古镇 将建高端民宿

株洲日报讯(全媒体记者/邹怡敏 通讯员/刘旺 曾俊敏) 8月10日,涠口区朱亭古镇五号山谷民宿项目签约仪式在长沙市望城区铜官镇举行,该项目预计投资3000万元。

涠口区是长株潭都市圈的“南大门”,朱亭镇位于涠口区南部,北连平山,南接衡东,东靠凤凰山,西临湘江,境内生态旅游资源丰富,古镇历史悠久。五号山谷作为湖南著名的特色民宿品牌,以美丽的自然山野与独特设计的完美融合而受到市场赞誉。朱亭古镇五号山谷民宿项目采用“特许经营开发模式”,通过附带条件公开招商的方式,选择湖南省五号山谷文化旅游集团有限公司为特许经营实施主体,与涠口区朱熹文化旅游有限责任公司共同开发运营项目。

该项目致力于朱亭古镇的整体开发,对范围内的老旧民居等进行租赁、改造、设计、修缮等,以打造高端古镇客栈为主要业态,包括书吧、茶吧、咖啡馆、小博物馆、餐厅、手工作坊等,以古镇周边休闲旅游为辅助业态。项目分二期建设,其中一期建设工期为8个月,预计2023年春季建成开业。

“五指发力” 对车辆违停坚决说“不”

株洲日报讯(全媒体记者/沈全华) “道路上违停的车辆越来越少了,停车场泊位中有有序停放的越来越多了!”“路面整洁了,出行畅通了,对违停整治要再接再厉!”8月11日,本报刊发了市公安局交警支队进一步规范城区道路停车秩序的通告后,广大读者纷纷在“知株洲”微信公众号后台留言,既为交

警、城管等执法部门的履职担当点赞,也就整治违停现象提出了一些建议和意见。

近年来,人、车、路的矛盾越来越突出,行车难、停车难成为全国各地的焦点问题,道路上违法停车现象演变为一种交通顽疾。

为此,我市交警部门一直坚持问题导向,持续开展城市交通畅通工程,打造文明平安

顺心路。尤其是今年,通过设置交通严管路、出动“鹰眼铁骑”巡查、增设抓拍摄像头、曝光违停车辆、开展联合整治“五指发力”,对城区道路违法停车现象坚持露头就打,进一步健全长效工作机制。

今年1月20日,市公安局交警支队发布的今年一号通告,将建设路等城区主次干道

的46个路段列为机动车停车行为严格管理路段(简称“交通严管路”),向机动车违法停车等交通违法行为再次亮剑。6月16日,又将天元区的博古山路等4条道路的交通严管路取消,并将珠江北路、隆兴路口—新东路口等6个路段调整为交通严管路。

▶下转 02版