

20余家中央、省、市媒体采风采访 “湘赣边”实力圈粉上热搜

株洲晚报融媒体中心/廖智勇

近日,来自中央、湖南、江西两省,株洲、萍乡的20余家各级媒体齐聚湘赣边,开启长达5天的“网媒株洲行 共书湘赣情”媒体采风采访活动。

在炎热的夏季,为何开展这样一次层级高、媒体多、历时长的大型媒体采访活动?媒体记者都关注了些什么?宣传效果如何?

为湘赣边区域合作再添一把火

本次活动由中共株洲市委网信办和中共萍乡市委网信办联合主办,吸引了人民网、中国新闻网、央广网等中央级新闻网站;新湖南、红网、华声在线、中国江西网等湘赣两省省属重点新闻网站;凤凰网、今日头条、香港商报网、腾讯、新浪、网易、搜狐等主要商业网站参加,是近年来少有的跨地域、多层级的媒体采访活动。

2021年以来,“湘赣边”已成为中部地区的一个热词。根据国家发改委《湘赣边区域合作示范区建设总体方案》,湘赣边区域位于湖南、江西两省交界地带,主要范围包括长沙、株洲、岳阳、萍乡、九江等8个市24个县。从秋收起义到湘南起义,湘赣边革命老区群峰叠嶂间孕育了革命星火。株洲、萍乡分别作

为湘赣两省的东、西大门,两地山水相依,人文相通。

2021年10月,湘赣边区域合作正式上升为国家战略,湘赣边区域将被打造成全国革命老区振兴发展的先行区、省际交界地区协同发展的样板区、绿色发展和生态文明建设的引领区。

今年以来,湘赣边各市、县动作频频。7月7日,江西省萍乡市委书记陈敏一行来株考察,提出在推动萍乡市融入长株潭都市圈发展以及产业共兴、交通互联、污染共治、人才交流等方面,与株洲进一步深化合作。

株萍两市此次联合举办的大型媒体采访活动,无疑是两市创新宣传方式,扩大湘赣边品牌影响力的有力尝试,为湘赣边凝聚动能、助力发展再添一把火。

不仅宣传报道,还提发展建议

5天4晚的行程里,媒体采访团参观醴陵瓷谷,走访红军村,品尝炎陵黄桃,走进萍乡上栗,通过主流网络媒体平台发布新闻近200篇,从宏观和微观角度详细介绍了湘赣边革命老区的发展现状,有力地推广了当地特色产业、红色旅游、农副产品,让“湘赣边”在各大网络平台上实力圈粉,引发热议,顶上热搜。

“湖南、江西是粤港澳大湾区的‘后花园’,湘赣边在承接产业转移、打造经典红色旅游线路上具有极好的优势。”对于湘赣边区域合作示范区的发展前景,香港商报驻湖南办事处主任刘春林十分看好。

“醴陵旗滨玻璃的产品在柔韧性、抗划伤、抗冲击等多项重要指标上处于国内领先地位。难怪军军投资醴陵旗滨。”拥有100余万粉丝的“大V”胡涛在微博中这样写到。

“株洲市有工业文化;醴陵有瓷器、烟花;炎陵有炎帝陵、黄桃;萍乡上栗具有烟花……湘赣边不缺灿烂的文化,也不缺优美的景致,天生自带‘网红气质’,为何在中国旅游地图上默默无闻?”采访团有人发问。

“线路零散,各自为战,配套设施不足,宣传意识薄弱。”网易湖南文旅总监虞毅的观点让众人顿悟了然。他表示,一个成熟的旅游景区,核心旅游项目是主体。周边配套景观、参观动线的设计、对景区人文风俗的深挖提炼缺一不可。湘赣边人文、自然景观丰富,但未形成线路和体系优势,游客体验感不佳。

此次活动带来的不仅仅是流量,一些资深媒体人的观点颇具启发性,为湘赣边产业发展、旅游开发提出了宝贵的意见和建议。

中国会宣布新的军演吗? 外交部回应

中国外交部发言人汪文斌8月8日主持例行记者会。有记者提问:中方上周发布的军演通告表示军演会在8月7日结束,但目前仍未结束,中国会宣布新的军演吗,是否会向民用船只和飞机发送新预警?

汪文斌:台湾是中国的领土,中国在自己领土的周边海域进行正常的军事训练活动,公开、透明、专业。中方的相关部门也已经及时发布了公告,这符合国际法,符合国际惯例,也是对挑衅者的警示,也是维护国家主权和领土完整的正当之举。

有记者提问:请问中方继续进行军演的原因是什么?是否也是对佩洛西窜访台湾的反制措施?

汪文斌:此前我们已经多次就相关问题阐明了中方立场,我也愿意借此机会再次向大家重申,美国众议长佩洛西不顾中方坚决反对和反复交涉,实际上在美国政府的纵容和安排下,明目张胆窜访中国台

湾地区,这一倒行逆施严重侵犯中国主权,严重干涉中国内政,严重违背美方所做的承诺,严重危害台海和平稳定。正如王毅国务委员兼外长所指出的,中方的立场正当、合理、合法,我们的举措坚定、有力、适度,中方的军事训练公开、透明、专业,符合国际法、符合国际惯例,旨在向肇事分子发出警告,对“台独”势力进行惩戒。

我们将坚定维护中国的主权和领土完整,坚决遏制美国“以台制华”的图谋,坚决粉碎台湾当局“倚美谋独”的幻想。同时,中方也是在维护国际法和国际关系基本准则,尤其是《联合国宪章》中规定的不干涉内政这一最为重要的国际法原则。

另据消息,8月8日,中国人民解放军东部战区,继续于台岛周边海空域进行实战化联合演训,重点组织联合反潜和对海突击行动。(据中国新闻网、东部战区微信公众号)

相关新闻

这趟红色专列 满是青春色彩

来自近百所大学的300余名大学生乘专列游株洲



▲大学生们乘红色专列,感受株洲红色底蕴。通讯员供图

本报讯(株洲晚报融媒体中心/吴楚 通讯员/陈发宣)青年是城市的希望,如何让更多年轻人走进株洲、了解株洲?8月6日,来自近百所大学的300余名大学生在株洲坐上湘赣边红色专列,来了一场特殊的游学。

大学生们来自中国人民大学、中央财经大学、中国民航大学、湖南大学、中南大学、华中科技大学、厦门大学、湘潭大学、武汉大学、浙江大学、湖南师范大学、湖南工业大学等近百所高等学府。

红色专列是列车,也是移动课堂。红色专列车厢课堂在去年的“七个一”系列活动中进行了全新升级,课堂中还加入了沉浸式互动游戏“谍战风云”,同学们在车厢当中进行游戏,开创了红色专列课堂上新的活动形式。通过沉浸式、趣味性、互动感强的活动,同学们更加深刻体会到了革命先烈的峥嵘岁月。

在为期两天的行程中,同学们乘坐红色专列赴茶陵,参观毛

泽东在茶住所、茶陵县工农兵政府、湾里村-苏维埃政府旧址,到“神农福地”炎帝陵了解始祖文化,去“千年瓷城”醴陵感受陶瓷魅力。

7日上午,炎帝陵进行了庄重的祭祀典礼。在数十位参加此次活动的大学生们的演绎下,汉服祭祀典礼显得非常庄重、震撼。按照市委“走进制造名城,畅享幸福株洲”暑期大学生系列活动部署,市城发集团组织实施系列活动。

“以湘赣边红色专列为特色平台,链接株洲丰厚的红色、古色、绿色、工业底色旅游资源,开展了‘乘红色专列,知株洲文化’红色专列行活动。”市城发集团相关负责人介绍,今年下半年,湘赣边红色专列还将围绕“喜迎二十大”“走进湘赣边”“制造名城 传承有我 乡村振兴 接力有我”等主题,推出红色游、研学游、祭祖游、工业游、绿色游等内容丰富的全新旅游产品。

速看天下

●当地时间7日,英国霍尼曼博物馆宣布,将向日归还72件贝宁王国时期的文物。霍尼曼博物馆方面表示,这些文物是通过武力获得的,证据非常清楚,将它们归还给尼日利亚“既是道德的,也是适当的”。近年来,在归还被掠夺文物问题上,欧洲各国政府和博物馆面临着越来越大的政治压力。

●当地时间8日,韩国社会副总理兼教育部长官朴顺爱举行紧急记者会,就学制改编计划引发的争议辞职。这距离朴顺爱就任教育部长官仅34天。据报道,7月底,韩国教育部公布将把小学入学年龄从6周岁降至5周岁,以应对少子老龄化及缩小学前教育差距,但反对呼声不断高涨。

●即将卸任的英国首相约翰逊和妻子卡丽,正在以160万英镑的价格出售他们位于伦敦坎伯尔区的住宅,准备找个新家,开启他们新的生活。这套位于伦敦南部的维多利亚式四居室,是约翰逊2019年7月成为英国首相时购买的,当时的价格是120万英镑。

●据日本关西电视台8日报道,日本前首相安倍晋三街头演讲时遭枪击身亡,至今已有一个月时间。日本警方称,发起袭击的犯罪嫌疑人山上彻也至今未发出过反省或道歉的言论。(本报综合)

兵器控

智能头盔:让未来战场扑面而来

随着科技的进步,军事穿戴装备也越来越趋于智能化。比如作战人员佩戴的头盔,已不再只有单一的防弹功能,而是作为人机结合的协同体系被赋予了多种功用。今天的“兵器控”,为大家介绍三种智能头盔。

“前锋2”飞行员智能头盔

当前,智能化头盔已经成为一些国家驾驶先进战斗机的飞行员标配。英国BAE公司推出的“前锋2”飞行员智能头盔,具有一定代表性。

该头盔能将相关图像和符号投射在头盔遮光镜内侧,飞行员不用像佩戴传统头盔那样频繁转头就能看到空中状况或身前屏显上的信息,如飞行高度、速度、舵面状态、机载武器状况等。头盔还能实时显示“红色”敌机和“蓝色”友机的位置图标。借助头盔上的红外LED定位装置和座舱里的传感器,飞行员看向哪里,就能集中呈现这一方位目标的信息。

该头盔集成了夜视传感器、3D音频和目标跟踪技术,具有“画中画”功能,可在主



显示器中以独立小窗口来显示无人机或地面实时传送来的画面。然而,对于头盔是否应该被赋予如此繁复的功能,有专家认为,在实战中,呈现太多信息反而会分散飞行员的注意力。

IronVision坦克手智能头盔

作为陆上装备的坦克,其用潜望镜来观察外部情况早已不是什么新鲜事。但是,给坦克手配上智能头盔却称得上是一种创举。以色列装甲部队不久前装备的IronVision头盔(视界增强系统),被认为是一种能够“透视”坦克的装备。

该头盔借助传感系统与交互软件,能将坦克外的多处探测器与摄像头所获信息,同步到指挥官和驾驶员的头盔显示器上,给他们营造360度的外界环境视野。该头盔可以切换视角,轻松切换到武器瞄准、无人机传输视频等视界,还能够利用视线上



锁定功能引导武器弹药进行攻击。双目全景显示以及先进的失真校正算法,能有效防止因坦克运动引起的视觉畸变和晕车。AR增强现实技术的运用,使得它可以成为“逼真”的训练系统,对坦克手进行训练。

IVAS步兵智能头盔

IVAS即集成视觉增强系统,是美国陆军参与研发的AR作战穿戴系统,旨在提升步兵态势感知能力。

这套系统包括数组经过整合的传感器、单兵背负式计算机、穿戴式电池等组成。通过将相关图像、数据投射到作战人员所戴头盔的护目镜屏幕上,作战人员就可掌握所需的战场信息。

IVAS内置定位系统,通过位置标定,每个使用者都可以知道队友所在位置。借助一些附件,它还能将步枪瞄准镜的视野投射到护目镜屏幕上。这样,在对峙作战时,使用者不必一直守着枪械,而能通过留置



步枪在一定位置,实现对情况的随时观察。但是,这套系统在前期实验过程中已经暴露出不能在雨天使用的不足,由于要靠电池“续航”,它要想投入实战还需解决战场充电等诸多问题。(摘编自《解放军报》)

军工科普

气动布局:“隐形的翅膀”

科研人员在设计舰载机时,气动布局是需要考量的重要因素。战斗机不同的气动布局,可以产生不同的升力效果,被称为舰载机“隐形的翅膀”。

与陆基战斗机不同的是,舰载机的起飞距离仅为陆基战斗机的1/10,舰载机如何实现短距起飞,是舰载机气动布局设计的难点。

有一种气动布局,将水平尾翼移至主翼前的机头两侧,因外形酷似鸭子被称为“鸭式布局”。舰载机起降时,鸭翼能使机头产生正升力,从而快速“抬头”,像放风筝一样让舰载机借风飞翔,实现短距起飞。

然而,鸭翼有一个致命缺陷:会扩大舰载机的俯仰反应,着舰时容易发生擦地现象。法国达索公司在改进“阵风”战斗机时发现,短机身可以增加擦地角度。于是,科研人员将“阵风”战斗机机身缩短,研制出“阵风M”舰载机,成功解决这一难题。

与欧美主流战斗机设计不同的是,俄罗斯在舰载机气动布局设计上另辟蹊径,采用“前翼+机翼+平尾”的三翼面气动布局。苏-33是三翼面气动布局的主要代表,增加双开缝增升襟翼,有效提升机翼升力;前翼形成可控涡流作用力,将升力系数在原有基础上增加了0.2;升高垂直安定面高度,提升战斗机在侧风条件下的起降稳定性。

此外,在舰载机气动布局改进过程中,不能为了提高升力而加大翼面,这样会导致航母可携带战斗机数量大大减少。

因此,翼展较大的舰载机往往会选择折叠机翼设计。独立的襟翼和副翼会在折叠铰链处进行分界,从而缩小舰载机在甲板上所占面积。以美国尼米兹级航母搭载的F/A-18“大黄蜂”舰载机为例:在机翼不能折叠的情况下,只能搭载44架;若采用折叠机翼,最多可以搭载127架,航母作战效能显著提高。

(本报综合)



军事漫谈

直升机也有“医疗团队”

几乎每一种装备都有自身的安全“命门”。直升机的安全“命门”就是其特有的升力系统。旋翼系统、传动系统、发动机,这三大部件组成直升机的升力系统,任何一个部件出现问题,都会影响到直升机的飞行安全。

令人无奈的是,除发动机外,其余两个部件几乎很难实现冗余设计。它们因此不可避免地成为直升机安全链条上最薄弱的环节。据统计,约41%的飞行事故肇始于此。

直升机完好性与使用监测系统HUMS的出现,使预防类似故障的发生有了更好的办法。该系统分为机载和地面站两部分。机载部分职责保护卫士,负责采集、分析、处理相关飞行参数、发动机工作状态信息,监测系统运行,提供超限告警。地面站则像主治医生,用地面处理软件

对所下载的数据进行分析,通过“诊断”预先发现隐患或故障。

这种技术最先出现在英美国使用的S61和“超级美洲豹”民用直升机上。后来,渐渐向军用直升机拓展,如今一些无人机也加装了HUMS。从世界范围来看,各国无论是民用还是军用直升机,都对HUMS的使用抱有极大兴趣并积极拓展其相关功能。

美国民航局曾对160起装有HUMS的直升机事故进行分析,67%的故障被HUMS成功监测,其中6起是潜在致命性故障。美军对7架“黑鹰”直升机所做的一次振动检查表明,装有HUMS的直升机几分钟内即可完成检查,没有安装的直升机则耗费了4天时间。

该系统研发的难点是如何基于先进传感器



▲网络供图。

实现快速故障预测、诊断和决策。未来HUMS将向应用大数据的人工智能化方向发展,以便更加及时、准确、全面地形成“个性化”飞机状态报告,为保证飞行安全提供支撑。

(摘编自中国军网)

