

## 习近平向第二届中非和平安全论坛致贺信

新华社北京7月25日电 7月25日,国家主席习近平向第二届中非和平安全论坛致贺信。习近平强调,中非是风雨同舟、守望相助的好朋友、好伙伴、好兄弟。当前,世界百年未有之大变局加速演进,新冠肺炎疫情仍在蔓延,各类安全挑战层出不穷,人类社会面临前所未有的挑战。实现持久和平和普遍安全是中非人民的共同心愿。中国始终

秉持正义利他和真实亲诚理念,发展对非关系,愿同非洲朋友一道,坚持共同、综合、合作、可持续的安全观,维护以联合国为核心的国际体系,维护国际公平正义,推动落实全球安全倡议,构建新时代中非命运共同体。第二届中非和平安全论坛当日以视频方式召开,主题为“加强团结协作,实现共同安全”,由国防部主办。

## 习近平向印度新任总统德劳帕迪·穆尔穆致贺电

新华社北京7月25日电 国家主席习近平7月25日致电德劳帕迪·穆尔穆,祝贺她就任印度共和国总统。习近平指出,中印两国互为重要邻国。一个健康稳定的中印关系符合中印两国和两国

人民根本利益,也有利于本地区和世界和平、稳定、发展。我高度重视中印关系,愿同穆尔穆总统一道努力,增进政治互信,深化务实合作,妥善处理分歧,推动中印关系沿着正确轨道向前发展。

## 国家药监局

## 应急附条件批准国产新冠肺炎治疗药物注册申请

新华社北京7月25日电 国家药监局25日按照药品特别审批程序,应急附条件批准河南真实生物科技有限公司阿兹夫定片增加治疗新冠病毒肺炎适应症注册申请。该药物是我国自主研发的口服小分子新冠病毒肺炎治疗药物。2021年7月20日,国家药监局已附条件批准该药物与其

他逆转录酶抑制剂联合治疗高病毒载量的成年HIV-1感染患者。此次为附条件批准新增适应症,用于治疗普通型新型冠状病毒肺炎成年患者。患者应在医师指导下严格按照说明书用药。国家药监局要求上市许可持有人继续开展相关工作,限期完成附条件的要求,及时提交后续研究结果。

## 我国高速公路网络已连接全国约95%人口

新华社北京7月25日电 交通运输部公路局副局长王太25日表示,目前以国家高速公路为主体的高速公路网络已经覆盖了98.8%的城区人口20万以上城市及地级行政中心,连接了全国约88%的县级行政区和约95%的人口;普通国道基本覆盖县级及以上行政区和常年开通的边境口岸。王太是在交通运输部当日举行的专题发布会上作出上述表述的。从数据上看,截至2021年底,我国国家高速公路已建成11.7万公里,普通国道通车里程25.77万公里;国家高速公路中双向六车道及以上路段

占比达209%,全国普通国道二级及以上占比达79.6%;98%以上路面实现沥青或水泥混凝土铺装。2013年出台的《国家公路网规划(2013年-2030年)》提出,到2030年,我国国家公路网总规模约40万公里,其中,国家高速公路和普通国道总规模分别为13.6万公里和26.5万公里。王太介绍,目前国家高速公路和普通国道建设完成比例分别达到85%和96.5%,而今年印发的《国家公路网规划》提出,到2035年,我国国家公路网总规模约46.1万公里,其中国家高速公路约16.2万公里,普通国道约299万公里。

## 公安部回应唐山烧烤店打人事件:定会彻底查清全案

新华社北京7月25日电 公安部刑事侦查局局长刘忠义25日在京表示,不久前,唐山烧烤店打人事件引发社会广泛关注,造成恶劣社会影响,公安部高度重视,第一时间派出工作组,并从全国抽调专案组一线指导案件侦办,目前案件侦办进展顺利,具体情况会向社会公布。“我们充分理解全社会对案件侦办工作的高度关注,也正因此,专案组对涉及的每一条违法犯罪线索均全力以赴开展调查,务求事实清楚、证据确凿。请大家相信公安机关一定会彻底查清全案,依法严惩犯罪。”当日,中共中央宣传部举

行“中国这十年”系列主题新闻发布会,介绍公安机关推进更高水平平安中国建设成效。刘忠义在发布会上介绍,近期,公安部部署全国公安机关开展夏季治安打击整治“百日行动”,依法严厉打击群众反映强烈的突出违法犯罪。截至目前,在夏季治安打击整治“百日行动”中,刑侦部门抓获犯罪嫌疑人4.9万名,破获各类刑事案件7.2万起,有力维护了社会治安大局稳定。“我们坚持依法严打方针,既要快破大案,也要多破小案,既要打出声威,也要治出成效,切实让人民群众感到安全触手可及、保障就在身边。”刘忠义说。

## 官方通报湖南邵阳学院引进博士有关情况:学院党委书记被免职

新华社长沙7月25日电 近日,湖南省邵阳学院引进博士一事引发社会关注,对此,湖南省教育厅成立调查组进驻学院进行调查。24日晚,湖南省教育厅网站发布通报,对邵阳学院党委书记希林同志给予免职处理,并责成邵阳学院纠正不当做法。7月7日,湖南省邵阳学院在其官网发布《出国攻读博士学位返校与同类拟引进博士名单待遇公示》。公示显示,该校本次引进23名在菲律宾宾当大学攻读哲学(教育学)专业的博士生。每名博士生引

进费35万元、科研启动费15万元、过渡性租房补贴144万元、不需解决配偶工作增加引进费20万元,合计844万元。此事引发社会争议。湖南省教育厅发布的通报指出,经查,邵阳学院没有结合学院发展实际科学制订师资队伍发展规划,在博士人才引进等方面存在不当做法。学院党委在此过程中论证不充分、决策不科学,工作不严谨,党委书记希林同志负有主要领导责任。湖南省教育厅已责成邵阳学院纠正不当做法,湖南省委已对希林同志给予免职处理。

# 助力实现人享其行、物畅其流

### ——交通运输部有关负责人深入解读《国家公路网规划》

新华社北京7月25日电 到2035年,我国国家公路网总规模将达到46.1万公里,国家高速公路将覆盖所有城区人口10万以上的市县,普通国道将对25条国家旅游风景道实现全覆盖……近期公布的《国家公路网规划》对新时期我国国家公路发展作出了中长期专项规划。有效完善现代化高质量国家综合立体交通网,助力实现人享其行、物畅其流。交通运输部有关负责人在25日举行的专题发布会上对《国家公路网规划》进行深入解读。

## 助力国家经济社会现代化发展

“规划的布局总体思路是‘用足存量,做优增量’,对于新增路线更加注重精准和有效供给。”交通运输部综合规划司副司长王松波说。在支撑新型城镇化建设方面,王松波表示,规划一方面从强化城市群核心城市间交通联系、支撑城市群交通一体化发展等方面对国家公路网进行“补强”,另一方面进一步强化了国家公路对中小城市和县城的连接覆盖。“新增了泉州至梅州、抚州至吉安等路线,将国家高速公路覆盖范围拓展到了所有城区人口10万以上的市县。”为满足人民群众高品质、多元化、个性化的出行需求,规划重点新增了一批普通国道路线,加强了对重要景区和交通枢纽

的连接,如通过新增呼伦贝尔至罕达盖、钦州至崇左等路线,实现了普通国道对25条国家旅游风景道的全覆盖。对甘其毛都、策克等重要口岸新增国家高速公路通道;新增奎屯至库车高速公路以建成沟通天山南北的全天候便捷通道……规划从支撑全面开放新格局、增强国家安全保障等多方面进行了详细布局。王松波表示,路网建成后,我国将实现全国所有市县15分钟上普通国道,地级行政中心和城区人口10万以上市县30分钟上国家高速公路,国家高速公路连接全国所有边境口岸县市、普通国道连接全国所有沿边公路口岸,连接包括74个重要港口、106个铁路枢纽、453个民航运输机场在内的全国所有重要交通枢纽。

## 画好全国交通地图这幅画

如果把全国交通地图比作一幅画,中部、东部、东北地区都是“工笔画”,而西部“留白”则较大。将新疆4条路线调增为国家高速公路,15条路线调增为普通国道,部分既有线路进行延长,干线路网布局进行优化完善……“这些对于解决我区路网‘留白’问题,促进我区公路联网、补网、强链,提升网络效益具有重大意义。”新疆维吾尔自治区交通

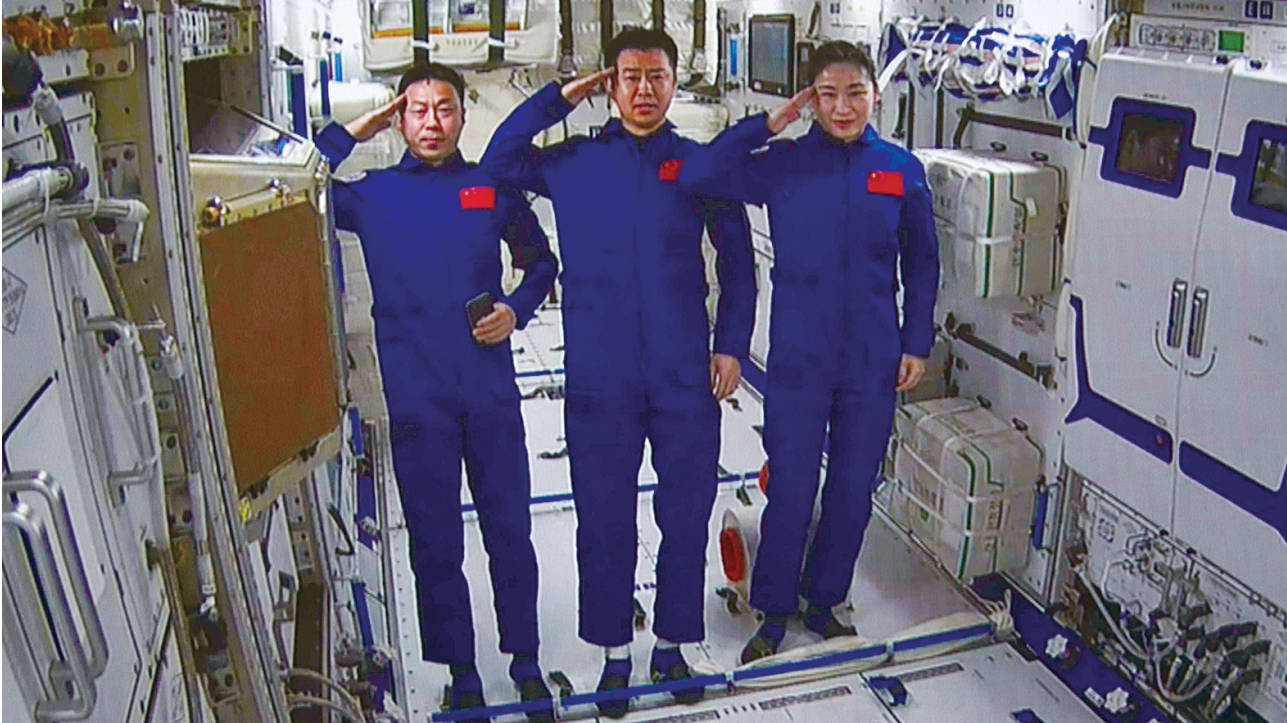
运输厅厅长艾山江·艾合买提表示,规划对新疆加快丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心建设,主动服务乡村振兴、军民融合、区域协调发展、旅游兴疆等国家及自治区重大战略起到了重要支撑和保障作用。除了为西部地区解决“留白”问题,规划也对东部地区实现区域公路网高质量发展作出了部署。“本次《国家公路网规划》正式发布,浙江省国家高速公路由18条增加至22条,普通国道由15条增加至19条,总规划里程超过10000公里。”浙江省交通运输厅副厅长汪东杰表示,这为浙江省进一步画好交通“工笔画”,服务共同富裕示范区建设奠定了坚实基础。王松波表示,统筹考虑东、中、西部地区发展差异和阶段特征,重点考虑支撑国家区域重大战略实施,着重考虑推动特殊类型地区补短板,规划结合国家高速公路和普通国道的功能定位,因地制宜对国家公路网布局进行了优化和完善。

## 推动国家公路高质量发展

“2021年底我国公路总里程达到528万公里,路网规模已位居世界前列,特别是高速公路里程位居世界第一。但综合考虑人口和面积等因素后,我们与发达国家相比还存在一定差距。”交通运输部规划研究

院副院长石良清表示,未来我国公路网仍需要保持稳定适度的超前发展,提高发展质量和效率。围绕高水平打造“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架,强化主要城市群之间的直通能力;围绕支撑形成“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”,重点补强一批城市群内城际通道,增设都市圈环线,同时强化国家公路对重要交通枢纽的连接;围绕推动融合发展、统筹发展和安全等,新增一批联络线,加强对国家重要旅游景区、陆路边境口岸、自然灾害多发地区的连接……规划在路网布局方面,加强了与其他运输方式和相关产业的融合,着力提升路网系统韧性和可靠性。加强与其它运输方式规划的衔接协调,更好服务支撑城市群发展、城市空间拓展,提高公路养护质量和运营管理水平;依法依规避让各类生态保护区域、环境敏感区域、城乡历史文化资源富集区域,注重为新能源车等新装备、新技术、新设施应用提供更好的环境……规划对国家公路集约高效和绿色智能发展提出了明确要求。“通过优化一批、新增一批、扩能一批国家公路路线,将为人民群众提供更加优质的现代化公路交通运输服务,为国家经济社会现代化发展提供更加有力的支撑和保障。”王松波说。

## “问天”“天和”太空牵手 神舟十四号航天员乘组首次进驻科学实验舱



据新华社 据中国载人航天工程办公室消息,神舟十四号航天员乘组于北京时间7月25日10时03分成功开启问天实验舱舱门,顺利进入问天实验舱。这是中国航天员首次在轨进入科学实验舱。后续,中国空间站任务将按计划开展组合体姿态融合控制、小机械臂爬行和大小臂组合测试等在轨工作,并利用问天实验舱气闸舱和小机械臂进行航天员出舱活动。7月24日14时22分,长征五号B遥三运载火箭搭载问天实验舱,在中国文昌航天发射场成功发射。问天实验舱入轨后,顺利完成状态设置,于7月25日3时13分,成功对接于天和核心舱前向端口,整个交会对接过程历时约13小时。这是中国两个20吨级航天器首次在轨实现交会对接,也是中国空间站有航天员在轨驻留期间首次进行空间交会对接。据知,在轨2个月后,问天实验舱将实施转位,与天和核心舱形成“L”构型,静待梦天实验舱的到来。按照计划,今年中国载人航天工程还将执行3次发射任务,发射梦天实验舱与天和核心舱对接,形成空间站三舱“T”字基本构型,完成空间站在轨建造;随后发射天舟五号货运飞船和神舟十五号载人飞船,神舟十五号航天员将与神舟十四号航天员在轨轮换,并驻留6个月。

7月25日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十四号航天员乘组进入问天实验舱。航天员陈冬(中)、刘洋(右)、蔡旭哲进入问天实验舱。  
新华社记者 郭中正 摄

## 警惕部分“老年病”年轻化现象

新华社成都7月25日电 14岁的童童还在成都读初中,最近却有了一个“小糖人”的身份。“孩子平时喜欢吃肉,长得比较胖,没想到这么小得了糖尿病。”童童的妈妈李女士带着孩子在医院检查发现,童童的各项身体指标都显示是2型糖尿病患者。长期以来,糖尿病、高血压、脑卒中等疾病被认为是“老年病”,患病群体以老年人患者居多。然而,“新华视点”记者近期调查发现,一些二三十岁甚至十几岁的年轻人也患上了“老年病”。

## “老年病”年轻患者增多

记者近期在四川多家医院相关“老年病”科室走访发现,看病的不少是年轻人。多位一线医生说,糖尿病、高血压等过去被视为“老年病”,现在确诊患者越来越年轻化。“门诊发现年轻的‘糖人’越来越多了,不少年轻人血糖都偏高。”成都市第三人民医院内分泌代谢病科副主任医师李华琦告诉记者,近年来,该科室确诊的糖尿病患者呈年轻化趋势,不少二三十岁的年轻人也患上了糖尿病。21岁的小陈在成都一家互联网公司工作,最近总感觉头晕乏力,以为是工作较累休息不够,到医院检查被告知已经是“糖人”,空腹血糖严重超标,需要立即吃药干预。“平时很喜欢吃甜食,经常喝奶茶,有时候一天好几杯。总觉得年轻身体好,没想到居然得了糖尿病。”小陈说。记者调研发现,除了糖尿病以外,高血压、脑卒中等传统的“老年病”也“盯”上了年轻人。不少医院的临床数据显示,在过去30年里,高血压、糖尿病、脑梗、心梗等通常被认为是“老年病”的疾病,初发年龄持续下降。国家卫健委脑卒中防治工程委员会组织专家编写的《中国脑卒中防治报告



(2020)》中,2012至2016年“国家脑卒中高危人群筛查和干预项目”数据显示,40岁及以上脑卒中患者首次发病的平均年龄为60.9至63.4岁,首次发病年龄构成中,40至64岁年龄段占比已经超过66%。该报告还指出,发达国家脑卒中患者平均发病年龄在75岁左右。从总体上看,我国脑卒中发病呈现年轻化趋势。“临床上看,这几年二三十岁的年轻脑卒中患者增多了。其中甚至不乏18岁以下的青少年。”成都市第三人民医院神经内科主任柳华说。国家心脑血管病联盟发布的《中国青年人脑血管健康白皮书》显示,我国大约每6个心脑血管疾病患者及高风险者中,就有一个是“90后”。成都市第三人民医院心血管内科代理主任张震则表示,曾经见到20多岁就发生

心梗的患者。三重原因致“老年病”年轻化为何“老年病”的年轻化趋势日益凸显?——年轻人不良生活方式的“催化”。李华琦、柳华、张震等专家告诉记者,现在,工作节奏快、生活压力大,很多“老年病”的年轻患者,有一些不良生活习惯。例如,熬夜、久坐、吃外卖、三餐不规律、暴饮暴食、酗酒等。除了易感基因的遗传之外,很多年轻患者确诊“老年病”,都是由于这些后天不良习惯导致的。此外,一些医生告诉记者,部分年轻人一边酗酒抽烟,大吃大喝不顾及身体,另一边却按“偏方”乱吃药,加速了疾病的发展进程。——知晓率低、检查率低、治疗率低。以糖尿病为例,全国流行病学数据显

示,目前中国糖尿病患者的知晓率在30%左右,诊断出患有糖尿病之后,患者的治疗率为26%左右,而采取降糖治疗的糖尿病患者中控制率能达标也仅为40%左右。加强糖尿病患者的管理,还有很大的空间。2019年发布的《中国青年人脑血管健康白皮书》指出,近年来,我国心脑血管疾病年轻化趋势明显,64.4%的人并未接受过医学治疗。——年轻人营养健康意识淡薄。记者采访发现,不少青少年喜欢购买各种“垃圾食品”,有的家长采取放任的态度,认为只要吃了不生大病就没多大关系。多位医生表示,这种行为将给孩子们的身体健康埋下隐患。加强提前干预管理避免越来越多的年轻人患上“老年病”,需要全社会共同努力。专家呼吁,加强健康营养知识的普及,提升“老年病”在年轻人中的知晓率,让更多人了解和掌握常见“老年病”的预防措施。《“健康中国2030”规划纲要》指出,要构建国家医学科技创新体系,建设心脑血管等临床医学数据示范中心。专家呼吁,要加快建设心脑血管、糖尿病、脑卒中等“老年病”的临床医学数据示范中心,加强国家层面的年轻人健康风险干预管理。专家表示,风险预测模型在心脑血管疾病、糖尿病等“老年病”预防中能起到重要的作用,可加快对年轻人、老年人等不同风险人群制定不同的干预管理方案。当前互联网医疗平台的融合应用,有利于加强糖尿病、高血压、心脑血管疾病等“老年病”的健康管理。张震等专家认为,糖尿病、高血压、脑卒中等“老年病”的管理,是随着病程进展不断进行调整的长期过程。随着医疗信息互联互通、人工智能等高科技的融入,“互联网+医疗”更符合年轻患者的看病习惯。